



**GIRO
NEXT
GEN**



**CARTA
GIOVANI
NAZIONALE**



★ CHASE
★ THE DREAM ★



**#GIRONEXTGEN
GIRONEXTGEN.IT**



RACE GUIDE



**GIRO
NEXT
GEN**



9 - 16 JUNE 2024

AOSTA >> FORLIMPOPOLI





RCS SPORT

AMMINISTRATORE DELEGATO
Paolo BELLINO

ASSISTENTE
Antonella LENA

DIREZIONE CICLISMO

Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Alessia ANDRETTO
Natalino FERRARI
Luca PAPINI
Giusy VIRELLI
Francesco BEROGNA
Riccardo LATTUADA

DIRETTORI DI CORSA
Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Marco VELO

ASSISTENTI
Rossella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI

SAFETY MANAGER
Stefano ALLOCCHIO

CHIEF MEDICAL OFFICER (CMO)
Giovanni TREDICI

SERVIZIO SANITARIO
Massimo BRANCA
Stefano TREDICI

ISPETTORI DI PERCORSO
Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI

REGOLATORI IN MOTO
Enrico BARBIN
Leonardo BASSO
Damiano CIMA

MOTOCICLISTI
DELTA SERVICE

CARTOGRAFIA
Stefano DI SANTO

RADIO CORSA
Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

ASSISTENZA NEUTRA
SHIMANO

SPEAKER

Simone CARPANINI
Paolo MEI
Elena FORZONI

SERVIZI ALBERGHIERI
TRIUMPH GROUP ITALY

DIREZIONE MARKETING- COMUNICAZIONE & DIRITTI MEDIA

Roberto SALAMINI
Valentina VALISI
Bice GENNARELLI
Rosanna RAMUNDO

PR AND COORDINAMENTO COMITATI TAPPA
Rosanna RAMUNDO
Ilaria PETRUZZI

WEB & SOCIAL MEDIA
Silvia FORASTIERI
Simone POZZI
Wijdan LAHLAL

PRODUZIONE TV E DIRITTI MEDIA
Andrea BASSO
Marco CERTALDI
Martina CENTOMO
Davide TERRANEO

HOSPITALITY PROGRAM
Federica SANTI

COORDINAMENTO UFFICIO STAMPA
Stefano DICHIATTEO

QUARTIERTAPPA E ACCREDITI MEDIA
Elena FIUME

UFFICIO STAMPA
Valerio BIANCO
Jean François QUENET

AGENZIA FOTOGRAFICA
LA PRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIÀ
Marco SOROSINA
Veronica GIULIANO
Marco TORRESI
Francesca MONTI

Sales Marketing
Silvia PIROTTA

DIREZIONE OPERATION

Guelfo CARTON
Filomena FIORE
Helga PAREGGER

Responsabile PARTENZA
Marco NARDONI
Corrado MACULOTTI

Responsabile ARRIVO
Andrea TIMON
Michele GIBERTONI
Pietro PELLEGATTA
Francesco CASTRONARI

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE
Marika FOSSATI
Simona GAVAZZI
Tiziana GUALANO
Gaia SBABO

SVILUPPO INTERNAZIONALE

Michele NAPOLI
Anna CECCARDI

GIURIA

Presidente des. UCI
Ariane PREVITALI (SUI)

Componenti des. UCI
Xabier BILABAO ZABALA (ESP)
Martijn SWINKELS (NED)

Trainers
Marketa JANDOVA
Yves KLINCKAERT
Luiz NASCIMENTO VASCONCELLOS
Stephanie CATTOEN

Giudice di arrivo
Elisabetta FAMBRINI

Giudici moto
Antonio BISIGNANI
Valeria LAGUZZI
Cosimo Damiano PATRUNO

COMANDANTE DELLA SCORTA DI P.S.

Funzionario del compartimento
Polizia Stradale dell'Emilia Romagna
Commissario Dottor Sergio Gaita

SPONSOR



GIRO
NEXT
GEN



TITLE SPONSOR



TOP SPONSOR

MAGLIA ROSA



MAGLIA BIANCA E OFFICIAL CAR



MAGLIA AZZURRA



MAGLIA ROSSA



MAGLIA TRICOLORE



VINCITORE DI TAPPA and OFFICIAL GREEN CARRIER



OFFICIAL SPONSOR



OFFICIAL PARTNER



OFFICIAL SUPPLIER



OFFICIAL RADIO



CHARITY PARTNER



ISTITUTIONAL PARTNER



Ministero delle Imprese
e del Made in Italy



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA



I QUADRI DELLA CORSA_the officials	4
MAGLIE_jersey	8
TROFEO_trophy	11
LE SQUADRE_the teams	12
TAPPE_stage race	14
LA MEDAGLIA_medal	17
ALTIMETRIA GENERALE_general profile	18
GPM_KOM	19
OPERAZIONI PRELIMINARI_preliminary operations	20
AOSTA – AOSTA TUDOR ITT 1 ^a TAPPA_1 st stage	21
AYMAVILLES – SAINT-VINCENT 2 ^a TAPPA_2 nd stage	35
VERRÈS – PIAN DELLA MUSSA (Balme-Ala di Stura) 3 ^a TAPPA_3 rd stage	49
PERTUSIO – BORGOMANERO 4 ^a TAPPA_4 th stage	65
BERGAMO (Kilometro Rosso) – CREMONA 5 ^a TAPPA_5 th Stage	79
BORGO VIRGILIO – FOSSE (Sant’Anna d’Alfaedo) 6 ^a TAPPA_6 th stage	93
MONTEGROTTO TERME – ZOCCA 7 ^a TAPPA_7 th stage	109
CESENA – FORLIMPOPOLI 8 ^a TAPPA_8 th stage	125
OSPEDALI_hospitals	139
REGOLAMENTO_regulations	141 / 155



2024



MAGLIA ROSA _ PINK JERSEY

Il leader della classifica generale individuale indosserà la Maglia di colore Rosa, da sempre simbolo del primato, sogno di ogni bambino che sale in bicicletta e icona di una delle gare che ha fatto la storia del ciclismo.

The leader of the general individual ranking will wear the Pink jersey, since forever symbol of dominance, dream of every child riding a bike and icon of a race that makes cycling history.



MAGLIA AZZURRA _ LIGHT BLUE JERSEY

È la maglia riservata agli scalatori, al leader della classifica del Gran Premio della Montagna, al grimpeur che avrà raccolto il miglior punteggio nelle 19 salite previste; 13 di categoria "Base", 5 di categoria "Superior" e la "Cima Coppi" posta all'arrivo di Pian della Mussa.

It's the Jersey reserved to grimpeurs, to the leader of Mountains Classification (KOM) to the rider that will obtain the best score in the 19 climbs; 13 "Base" (B) category, 5 "Superior" (S) category and the "Cima Coppi" (CC) on the top of Pian della Mussa.



MAGLIA ROSSA_RED JERSEY

È la maglia che premia la classifica individuale a punti, riservata ai velocisti e stabilita dalla somma dei punteggi ottenuti all'arrivo e nei traguardi volanti di ciascuna tappa.

It's the jersey that rewards the individual classification by points, dedicated to sprinters and determined by the sum of the points obtained at the finish and in intermediate sprints of each stage.



MAGLIA BIANCA_WHITE JERSEY

È destinata al corridore della categoria giovani meglio classificato nella classifica generale individuale a tempi; la classifica dei giovani è riservata ai Corridori nati nell'anno 2005, talenti grezzi in una manifestazione dedicata ai campioni di domani.

The best young rider in the general individual ranking will wear the white jersey; the young classification is reserved to athletes born in 2005, rough talents in a race dedicated to future champions.



MAGLIA TRICOLORE_TRICOLORE JERSEY

Per premiare il primo Corridore di nazionalità italiana della Classifica Generale Individuale a Tempi è stata pensata e realizzata questa Maglia stilizzata a tinte Tricolori, che sancirà il giovane talento più promettente del ciclismo italiano.

The first Italian rider in the Individual General Classification by time will wear a tricolour-stylised jersey, that will set off the most promising talent of Italian cycling.

RO
XT
V



GIRO
NEXT
GEN

1° CLASSIFICATO
2024

IM

« « **Una freccia dorata ascendente, per far continuare
a sognare i futuri grandi campioni.**

*An ascending golden arrow, to keep our
future champions dreaming.* » »

« « **Quasi come una bussola che ti prende per mano e ti indica
la strada da seguire nei momenti di difficoltà, per riuscire ad
arrivare lì dove conta: sulla cima dove si sfidano i campioni.**

*Almost like a compass that takes you by the hand and
shows you the way to follow in times of trouble, to get to
where it counts: to the very top, where champions dare.* » »

« « **Il viaggio tra le stelle comincia adesso,
il futuro è già qui.**

*The journey among the stars starts now,
the future is already here.* » »

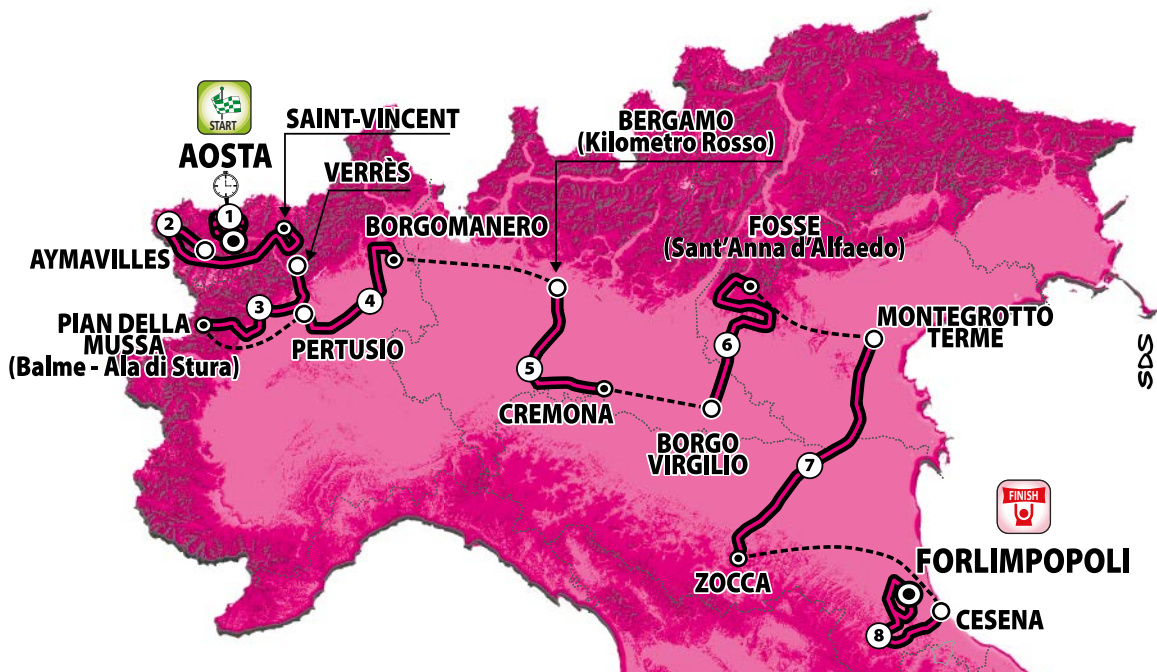
**Giro Next Gen,
where the Next champions are forged.**

Nazionale Italiana	ITA	
Arvedi Cycling ASD	ITA	
Astana Qazaqstan Development Team	KAZ	
Biesse - Carrera	ITA	
CTF Victorious	ITA	
Cycling Team C5 Campana Imballaggi Geo&Tex Trentino	ITA	
Decathlon AG2r La Mondiale Development Team	FRA	
General Store - Essegibi - F.lli Curia	ITA	
GW Erco Shimano	COL	
Hagens Berman Jayco	USA	
Israel Premier Tech Academy	ISR	
Lidl-Trek Future Racing	FRA	
Lotto Dstny Development Team	BEL	
MG.K Vis Colors for Peace	ITA	
Petrolike	MEX	
Rime Drali	ITA	
Soudal Quick-Step Devo Team	BEL	

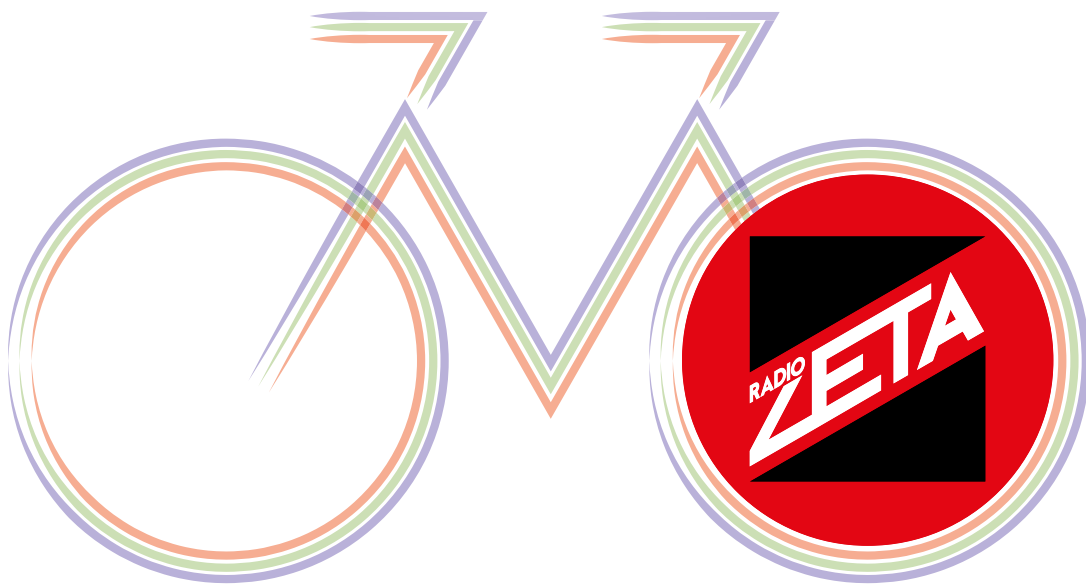
Team Lotto–Kern Haus PSD Bank	GER	
Team MBH Bank Colpack Ballan	ITA	
Team Polti Kometa	ITA	
Team Technipes #inEmiliaRomagna	ITA	
Team Visma Lease a Bike Development	NED	
Trinity Racing	GBR	
Tudor Pro Cycling Team U23	SUI	
U.C. Trevigiani Energiapura Marchiol	ITA	
UAE Team Emirates Gen Z	UAE	
VF Group - Bardiani CSF - Faizanè	ITA	
Wanty-Re Uz-Technord	BEL	
Zalf Euromobil Fior	ITA	

9-16.06.24 ● **1013,8 km**

01	09.06	AOSTA - AOSTA TUDOR ITT	8,8 km
02	10.06	AYMAVILLES - SAINT-VINCENT	105 km
03	11.06	VERRÈS - PIAN DELLA MUSSA (Balme-Ala di Stura)	134 km
04	12.06	PERTUSIO - BORGOMANERO	139 km
05	13.06	BERGAMO (Kilometro Rosso) - CREMONA	138 km
06	14.06	BORGO VIRGILIO - FOSSE (Sant'Anna d'Alfaedo)	172 km
07	15.06	MONTEGROTTO TERME - ZOCCA	180 km
08	16.06	CESENA - FORLIMPOPOLI	137 km



RADIO ZETA
È LA RADIO UFFICIALE DEL
GIRO NEXT GEN 2024



GENERAZIONE FUTURO





**GIRO
NEXT
GEN**

9-16/06/2024

**WINNER
STAGE
01**

« **Una freccia verso l'alto perché solo chi sogna impara a volare. Questa è la medaglia del Giro Next Gen.**

An upward arrow, because only those who dare to dream learn how to fly. This is the medal of the Giro Next Gen. »

« **Ogni giorno per otto tappe ricorderà ai campioni del futuro il perché di tutti i loro sacrifici.**

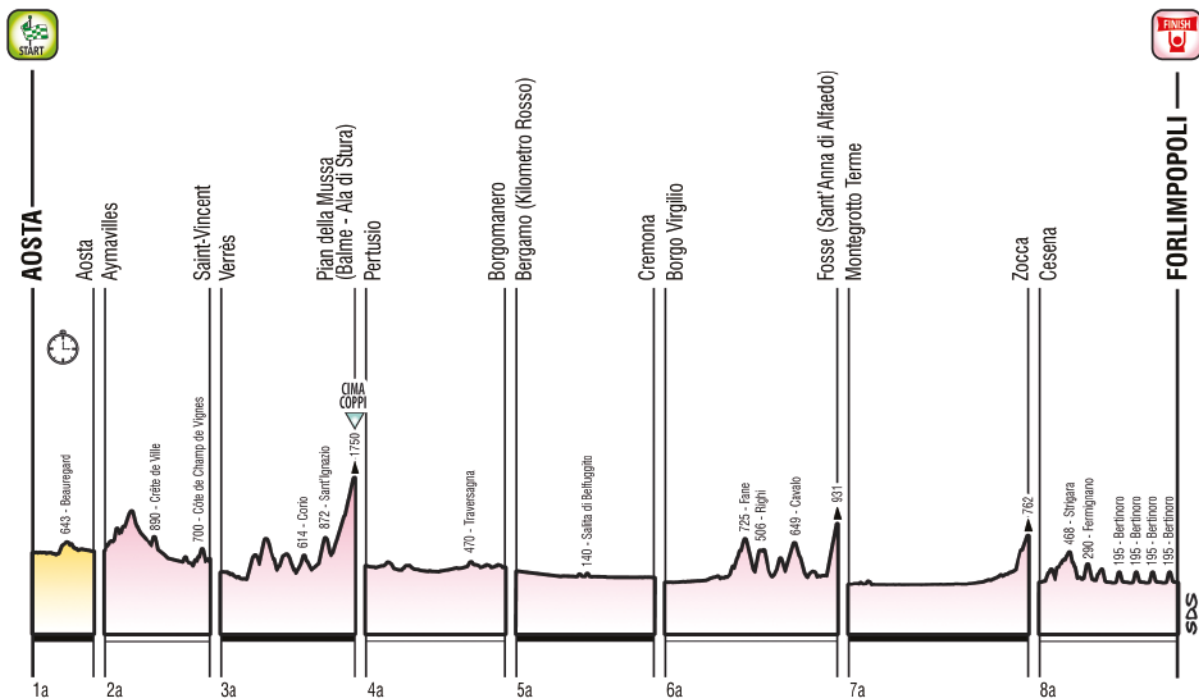
Every day, for eight stages, it will remind the future champions why they make all their sacrifices. »

« **Sempre più in alto, sempre più ambizioni, fino all'ascesa tra le stelle: la Maglia Rosa dei campioni del presente non è poi così lontana.**

Higher and higher, greater and greater ambitions, until the rise among the stars: the Maglia Rosa of the present champions is not so far away. »

ALTIMETRIA GENERALE

GENERAL PROFILE



TAPPA		Categoria	Quota	Distanza	Inizio salita	Quota	Dist. ini.	Lungh.	Dislivello	Pend. med	Pend. Max
1ª AOSTA - AOSTA TUDOR ITT	Beauregard		643	5,0	Loc. Grande Charrière	570	3,8	1,2	73	6,1%	14%
2ª AYMAVILLES - SAINT-VINCENT	Crete de Ville		890	50,3	Arvier	745	48,1	2,2	145	6,6%	11%
	Cote du Champ des Vignes		700	99,4	Saint-Vincent	550	95,5	3,9	150	3,8%	10%
3ª VERRÈS - PIAN DELLA MUSSA (Balme-Ala di Stura)	Corio		614	83,3	Rocca Canavese	417	79,0	4,3	197	4,6%	10%
	Sant'Ignazio		872	105	Lanzo Torinese	465	98,3	6,7	407	6,1%	14%
	Pian della Mussa	Cima Coppi	1761	134	Ceres	704	110,9	23,1	1057	4,6%	12%
4ª PERTUSIO - BORGOMANERO	Traversagna		470	103,9	Inizio salita	325	101,5	2,4	145	6,0%	9%
5ª BERGAMO (Kilometro Rosso) - CREMONA	Salita di Belfuggito		140	70,5	Belfuggito	65	69,2	1,3	75	5,8%	11%
6ª BORGIO VIRGILIO - FOSSE (Sant'Anna d'Alfaedo)	Fane	Sup.	725	79,6	Negrar di Valpolicella	168	69,4	10,2	557	5,5%	12%
	Righi	Sup.	506	94,2	Grezzana	169	90,1	4,1	337	8,2%	14%
	Cavalo	Sup.	649	128,9	Fumane	185	119,8	9,1	464	5,1%	11%
	Fosse	Sup./Arrivo	931	172	Peri	144	162,9	9,1	787	8,6%	13%
7ª MONTEGROTTO TERME - ZOCCA	Zocca	Sup./Arrivo	762	180	Ponte Samone	226	167,8	12,2	536	4,4%	12%
8ª CESENA - FORLIMPOPOLI	Strigara		468	29,9	Bv. per Borghi	60	15,4	14,5	408	2,8%	12%
	Formignano		290	47,5	Inizio salita	86	44,9	2,6	204	7,8%	14%
	Bertinoro		195	79,7	Inizio salita	32	77,2	2,5	163	6,5%	11%
	Bertinoro		196	96,5	Inizio salita	32	94,0	2,5	163	6,5%	11%
	Bertinoro		195	113,3	Inizio salita	32	110,8	2,5	163	6,5%	11%
	Bertinoro		195	130,1	Inizio salita	32	127,6	2,5	163	6,5%	11%

AOSTA 8/06/2024

<i>Quartiertappa</i>	<i>Stage Headquarters</i>	<i>Cittadella dei Giovani Viale Giuseppe Garibaldi, 7, 11100 Aosta AO</i>
<i>Operazioni preliminari - Accrediti</i>	<i>Preliminary operations - Accreditations</i>	<i>11.00 - 18.00</i>
<i>Verifica licenze</i>	<i>Licenses check</i>	<i>15.15 - 16.45</i>
<i>Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi</i>	<i>Race Management meeting with Jury and Team Managers</i>	<i>17.00</i>
<i>Riunione "Sicurezza in Gara" con Autisti e Motociclisti</i>	<i>Race Safety meeting with drivers and motorcyclists</i>	<i>17.30</i>
<i>Sala Stampa</i>	<i>Press Room</i>	<i>11.00 - 18.00</i>
<i>Presentazione squadre</i>	<i>Teams presentation</i>	<i>18.15 - Parco della Nuova Università della Valle d'Aosta, via Monte Vodice</i>



**AOSTA -
AOSTA TUDOR ITT**

TAPPA_ STAGE

01

09.06.24

8,8 KM





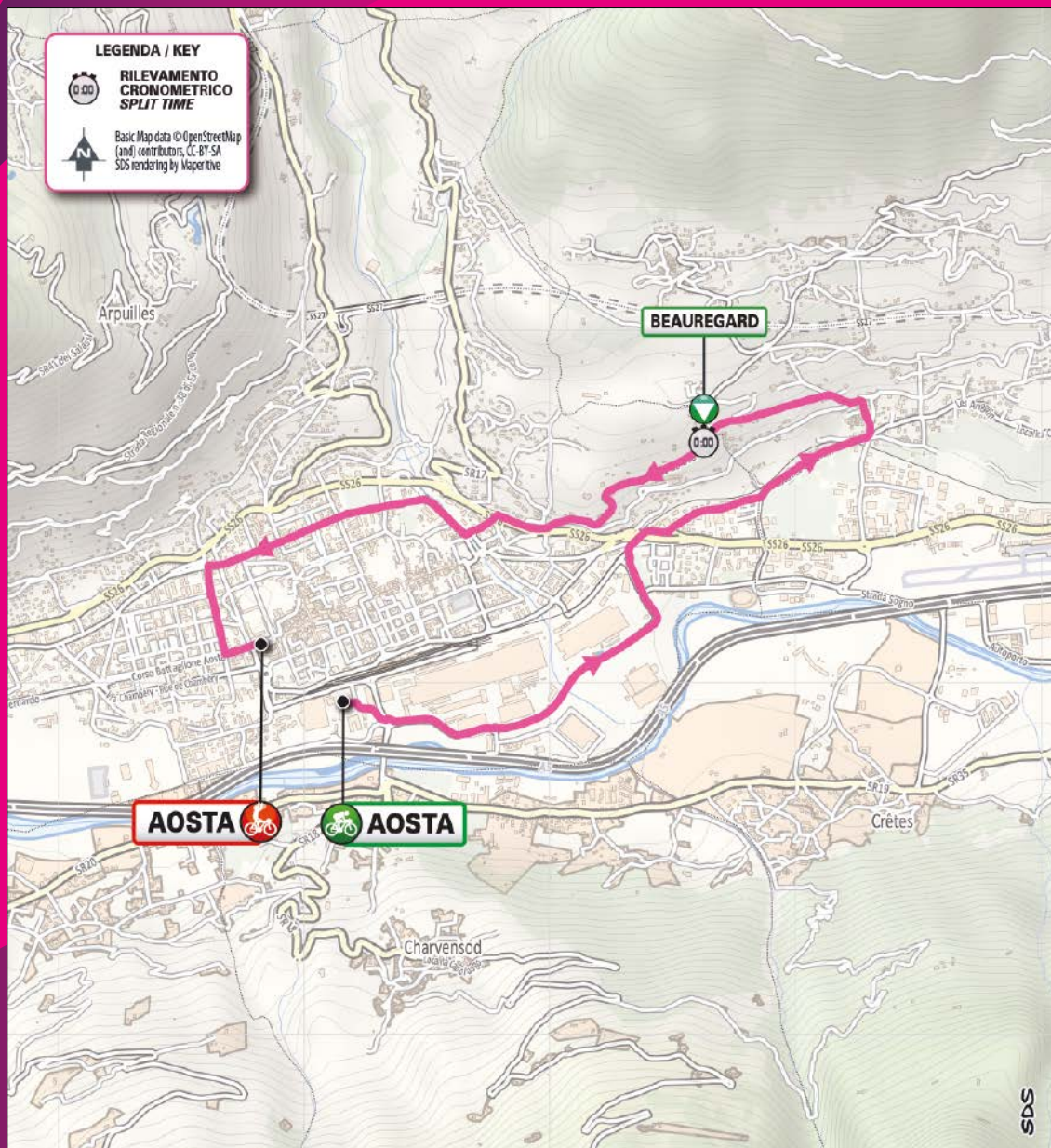
GIRO
NEXT
GEN



CARTA
GIOVANI
NAZIONALE

PLANIMETRIA

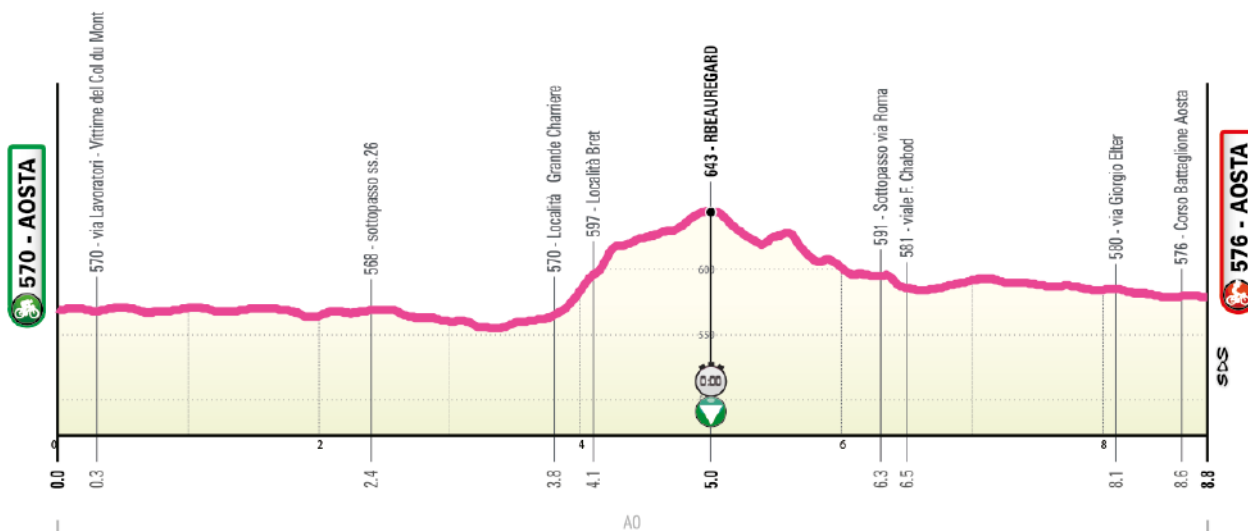
PLANIMETRY



ALTIMETRIA DI TAPPA

STAGE PROFILE

tappa stage **01**



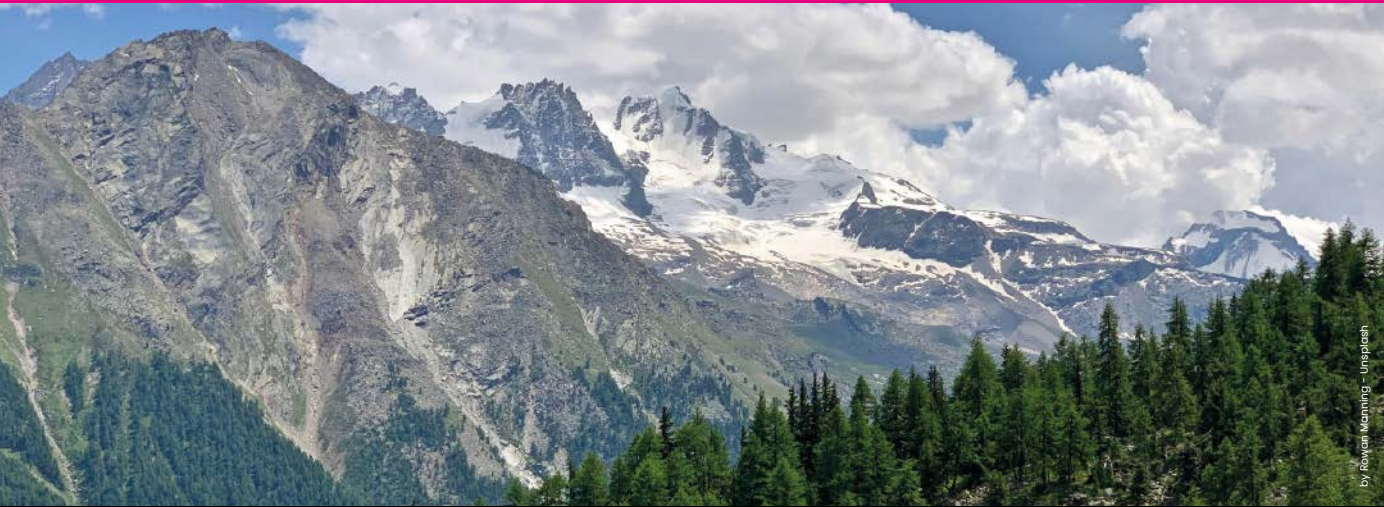
PERCORSO

Cronometro individuale breve, molto veloce nei tratti iniziale e finale, ma con una salita impegnativa nella parte centrale di poco più di un chilometro con pendenze anche sopra il 10%. Fino agli ultimi 2 km ci sono molti cambi di direzione e alcuni passaggi impegnativi.



THE ROUTE

A short and very fast ITT, particularly at the start and finish, but with a challenging ascent in the central section, a little over 1 km in length with gradients exceeding 10%. There are quite a few changes of direction and some technical passes all the way to the -2 km mark.



by Rowan Manning - Unsplash

REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA



La Valle d'Aosta è la regione italiana più piccola ed è costituita da una vallata centrale, che si sviluppa lungo il corso della Dora Baltea, e da vallate laterali che risalgono verso i monti. Qui sono concentrate alcune delle bellezze paesaggistiche più importanti d'Europa, tra cui i quattro massicci più alti delle Alpi, i cosiddetti "Giganti": Monte Bianco, Monte Rosa, Cervino e Gran Paradiso. Nelle valli sono racchiusi panorami meravigliosi e interessanti manufatti, dai resti romani alle cinte murarie dei poderosi castelli medievali, dalle torri di avvistamento alle dimore signorili, testimonianze della storia millenaria del territorio.

La Valle d'Aosta possiede un ricchissimo patrimonio naturale, tutelato attraverso un sistema di aree protette, tra cui il Parco Nazionale del Gran Paradiso, il più antico parco nazionale italiano. Per la sua conformazione, la regione si presta a essere la destinazione ottimale per chi vuole praticare attività outdoor sia invernali sia estive, in primis lo sci alpino, con circa 800 chilometri di piste servite da una vasta rete di impianti di risalita.



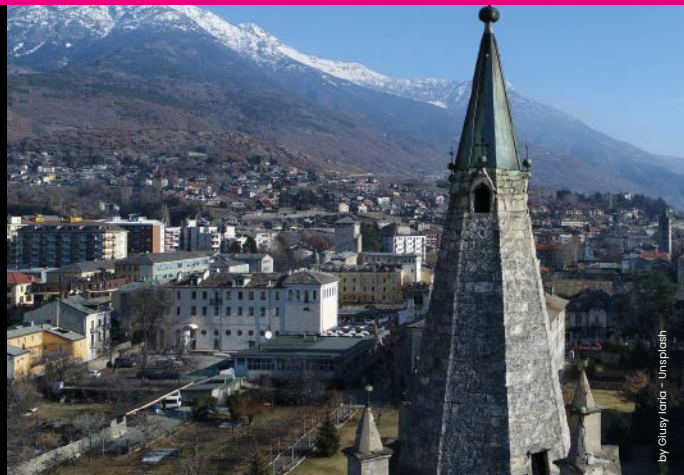
The Valle d'Aosta (Aosta Valley), Italy's smallest region, is composed of a central valley that runs along the Dora Baltea, and of multiple side valleys that run up towards the mountains. The region is home to some of Europe's major landscape wonders, including the four highest massifs of the Alps: the Mont Blanc, Monte Rosa, Matterhorn and Gran Paradiso – 'the Giants'. The valleys are a treasure chest of breath-taking landscapes and prominent landmarks, from Roman ruins to medieval walls and castles, from ancient watchtowers to stately mansions, which all tell a thousand years of history.

The rich natural heritage of the region is protected by a network of nature conservation areas, including the Parco Nazionale del Gran Paradiso, Italy's oldest national park. The region is a bucket-list spot for outdoor enthusiasts, offering countless opportunities for summer and wintertime activities. Alpine skiing is king here, with 800 km of slopes and a large network of lifting facilities.





by PieroMebile - Unsplash



by Gussy / iara - Unsplash

AOSTA



Aosta, capoluogo della Valle d'Aosta, è situata in un'ampia pianura circondata da montagne. Fondata dai Romani con il nome di Augusta Praetoria alla confluenza della Dora Baltea con il torrente Buthier, conserva gran parte della cinta muraria originaria e un'area archeologica compresa tra la Porta Praetoria, ingresso alla città perfettamente conservato, e il Teatro romano, una delle più significative testimonianze dell'epoca. È inoltre punto di transito della Via Francigena che, nel tratto valdostano, scende dal Gran San Bernardo e prosegue fino a Pont-Saint-Martin. Tra le architetture religiose sono imperdibili la cattedrale e la collegiata di Sant'Orso, con gli affreschi dell'XI secolo, i mosaici pavimentali e il coro ligneo, e la basilica paleocristiana di San Lorenzo, oggi sotto la chiesa sconscrata, sede di mostre d'arte.

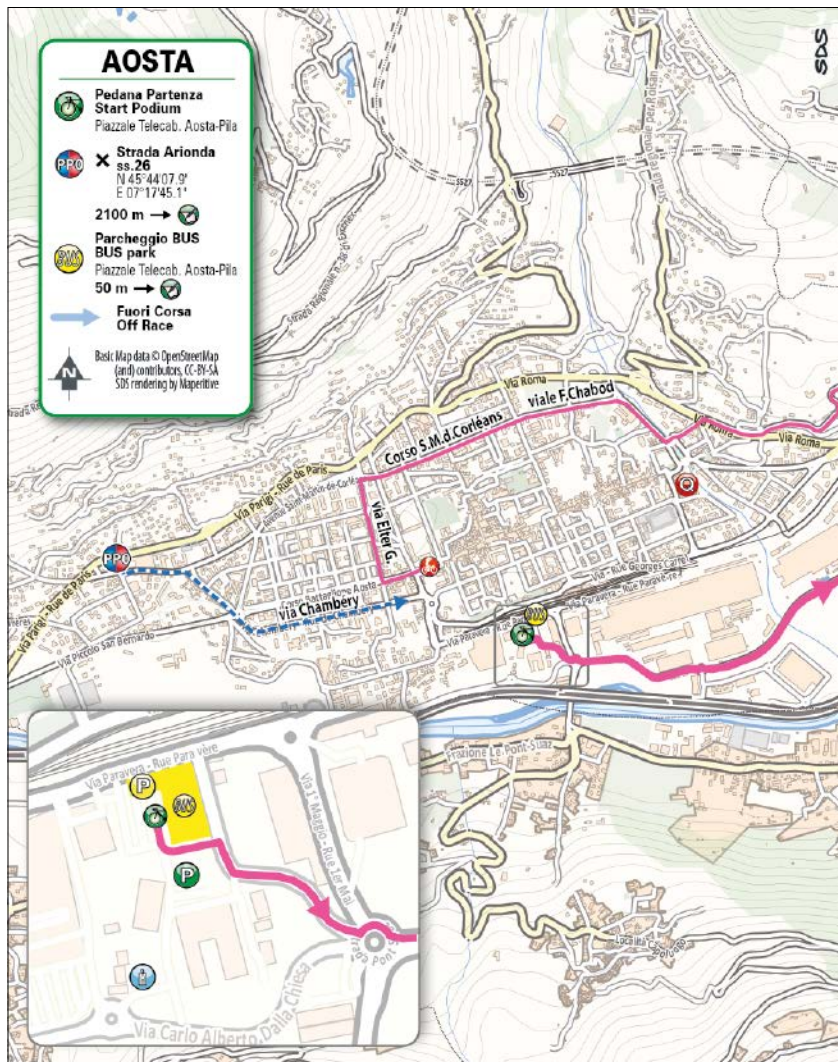
Aosta, punto di partenza ideale per muoversi nella regione, è immediatamente collegata alle sue montagne: una telecabina porta in pochi minuti ai 1800 metri di Pila, uno dei comprensori sciistici più noti, oltre che meta estiva per passeggiate o discese in bici.



Aosta, the regional capital of Valle d'Aosta, lies in a large plain nestled among the mountains. Founded by the Romans as Augusta Praetoria at the confluence of the Buthier and Dora Baltea rivers, Aosta retains most of the ancient walls, and an archaeological area that ranges from the perfectly preserved Porta Praetoria (town gate) to the theatre, one of the most outstanding pieces of Roman heritage. It is also a transit point of the Via Francigena from the Great St. Bernard Pass all the way to Pont-Saint-Martin. Notable religious architectural heritage includes the cathedral and the collegiate church of S. Orso, with beautiful floor mosaics, wooden choir stalls and 11-century frescoes. The former early-Christian basilica of S. Lorenzo is now a venue for art exhibitions.

Aosta is a convenient starting point for exploring the region and the surrounding mountains. A modern cable car climbs in minutes to 1800 metres, reaching Pila – one of the most popular ski resorts, and a favoured summer destination for hiking and downhill cycling.





RITROVO

Start meeting point

Piazzale Telecabina
Aosta-Pila

PARTENZA 1° CORRIDORE

1st rider's start

12.50



RILEVAMENTO CRONOMETRICO

Time keeping point

Km 5,0





loc. Beauregard



Aosta
✕ Strada Arionda
ss.26

N 45°44'07.9"
E 07°17'45.1"



ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	PRIMO CORRIDORE FIRST RIDER hh.mm.	ULTIMO CORRIDORE LAST RIDER hh.mm.	MEDIA km/ora AVERAGE SPEED hh.mm.	
PROVINCIA DI AOSTA										
	570	AOSTA	↑	Piazzale Cab. Pila	0,0	0,0	8,8	12:50	15:48	00:00:00
	570	via Lavoratori - Vittime del Col du Mont	↑		0,3	0,3	8,5	12:50	15:48	00:00:20
	568	sottopasso ss.26	↶		2,1	2,4	6,4	12:52	15:50	00:02:40
	570	Località Grande Charriere	↑		1,4	3,8	5,0	12:54	15:52	00:04:28
	597	Località Bret	↶	Loc. Couta- teppaz - Reg. Beauregard	0,3	4,1	4,7	12:55	15:53	00:05:19
 	643	Beauregard	↶	Rue de Beauregard	0,9	5,0	3,8	12:57	15:55	00:07:29
	591	Sottopasso via Roma	↶		1,3	6,3	2,5	12:59	15:56	00:08:59
	581	viale F. Chabod	↑		0,2	6,5	2,3	12:59	15:56	00:09:12
	580	via Giorgio Elter	↶		1,6	8,1	0,7	13:01	15:58	00:10:58
	576	Corso Battaglione Aosta	↶		0,5	8,6	0,2	13:02	15:58	00:11:31
	576	AOSTA	↑	P.d. Repubblica	0,2	8,8	0,0	13:02	15:59	00:11:44

NOTE / NOTES

Partenza primo corridore:
First rider start: **12:50**

Arrivo ultimo corridore:
Last rider finish: **16:00**

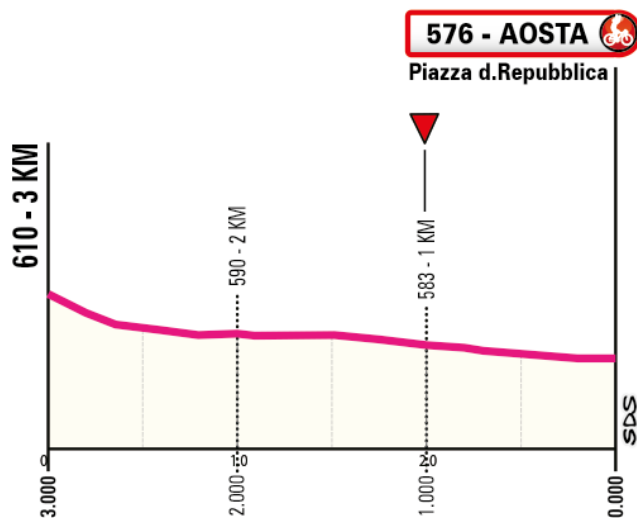
 Rilevamento Cronometrico / Time keeping point
km 5 - Rue de Beauregard

 **GPM / KOM:**
km 5 - Rue de Beauregard - m 643

ULTIMI 3 KM

LAST 3 KILOMETRES

tappa stage **01**



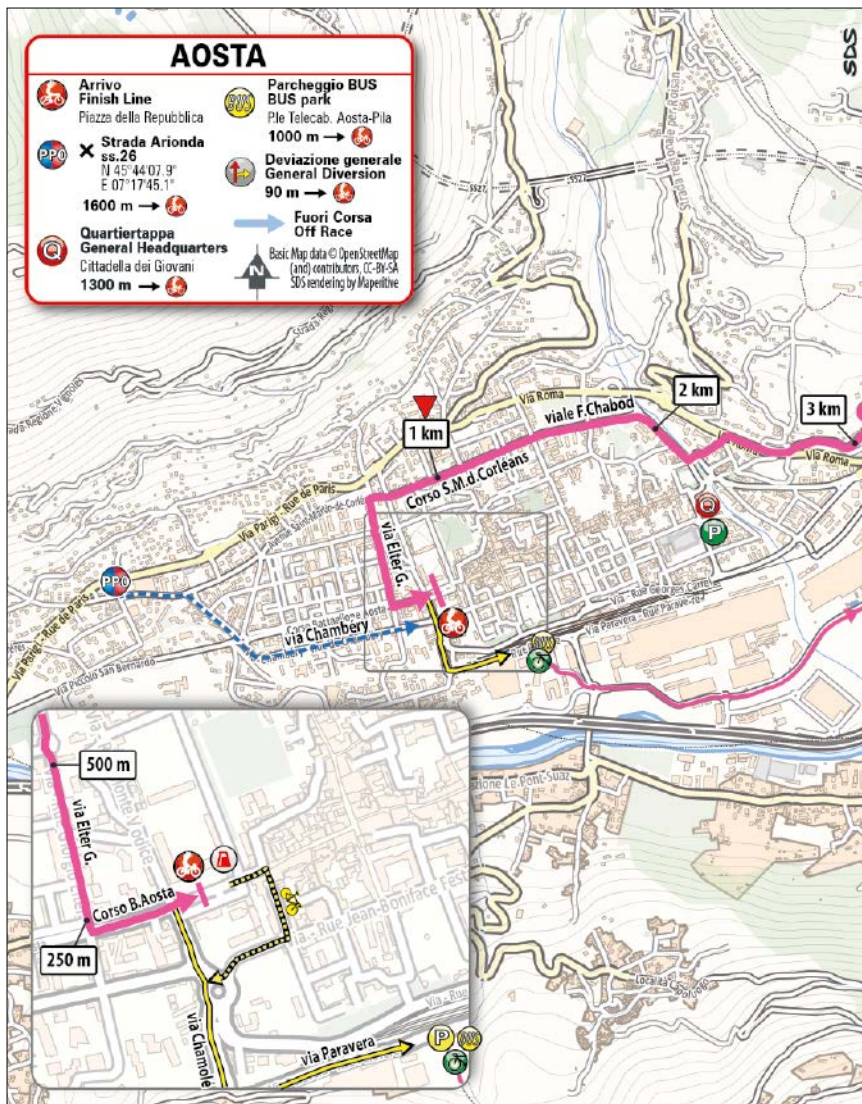
ULTIMI KM

Lineari con l'ultimo chilometro pianeggiante. Ultima curva a 250 m dall'arrivo.



LAST KILOMETRES

The stage finale is straight, and the last kilometre is flat, with one last bend 250 m from the finish line.



ARRIVO Finish

Piazza della Repubblica,
Aosta

ARRIVO ULTIMO CORRIDORE

Last rider's finish
16.00



QUARTIERTAPPA Stage Headquarters

Cittadella dei Giovani
V.le Giuseppe Garibaldi, 7,
Aosta

10.30-18.00

Accrediti

10.30-13.00 | 14.00-15.00

Accrediti Stampa

10.30-13.00 | 14.00-15.00



ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line



NUOVA
SWIFT
 HYBRID
 PASSIONE PER LO SPORT



GUARDA
 LO SPOT



AGILITÀ



3,86 METRI

CONTROLLO



SICUREZZA ATTIVA

POTENZA



TECNOLOGIA HYBRID

VERSATILITÀ



4X4 ALLGRIP

Gamma Suzuki Swift Hybrid. Consumo ciclo combinato: da 4,4 a 4,9 l/100km (WLTP). Emissioni CO₂: da 99 a 110 g/km (WLTP).

Seguici sui social
 e su suzuki.it



3 PLUS
 SUZUKI



SUZUKI
 connect

SCOPRI DI PIÙ





AYMAVILLES - SAINT-VINCENT

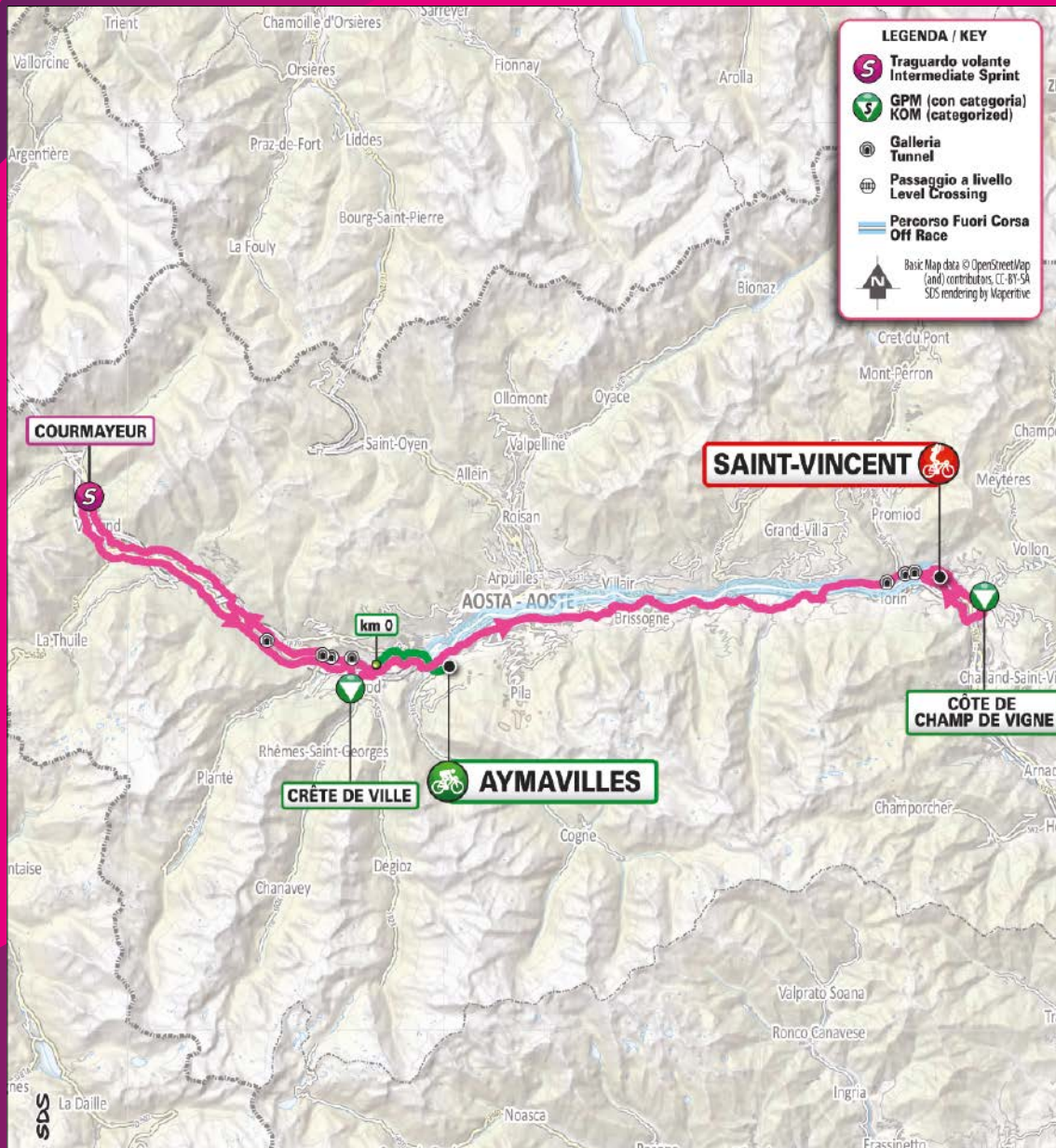
TAPPA_STAGE

02

10.06.24

105 KM

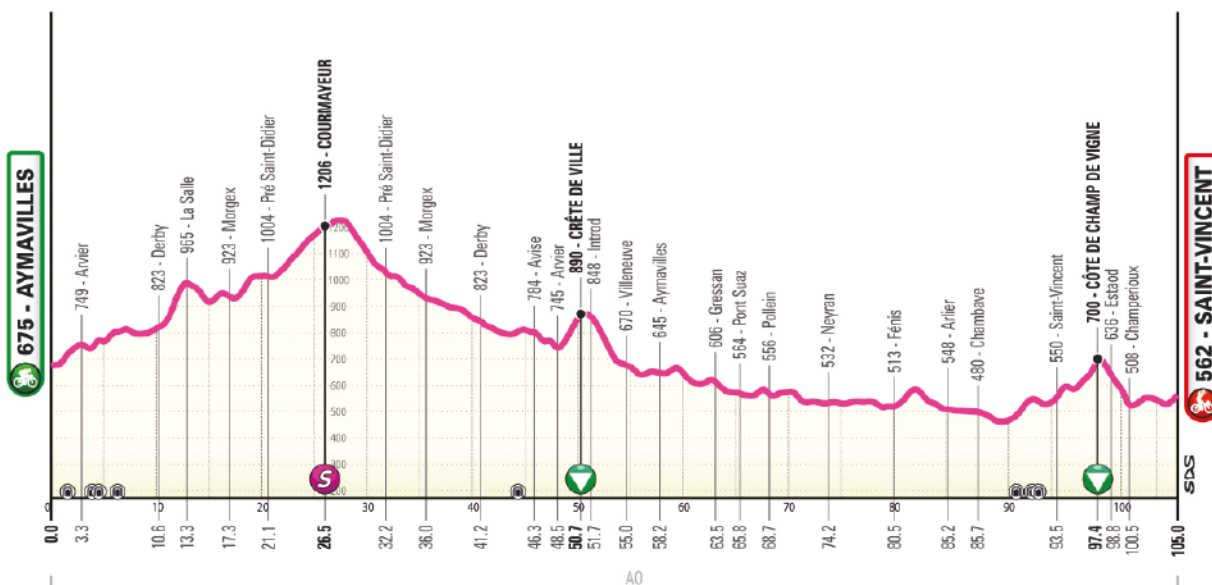




ALTIMETRIA DI TAPPA

STAGE PROFILE

tappa stage 02



PERCORSO

Tappa molto mossa benché priva di salite lunghe o molto impegnative. Si sale gradualmente fino a Courmayeur per poi ritornare ad Aymavilles affrontando il primo GPM di giornata dopo Arvier. Si costeggia la riva sud della Dora Baltea con continui saliscendi e cambi di direzione. Dopo un primo passaggio in prossimità della zona di arrivo si sale alla Côte de Champ des Vignes posta a 8 km dall'arrivo prima dell'ultima discesa e del breve tratto che porta all'arrivo.



THE ROUTE

The stage has a very wavy profile, although with no major or lengthy climbs. The route ascends gradually up to Courmayeur, then goes back to Aymavilles after taking in the first categorised climb past Arvier. The course runs along the south bank of the Dora Baltea, rising and falling, and changing direction non-stop. After a first pass by the finish, the route ascends the Côte de Champ des Vignes at 8 km out, before the last descent and the short stretch leading to the finish.



AYMAVILLES



Aymavilles si trova a 646 metri s.l.m. sul corso della Dora Baltea all'imbocco della valle di Cogne, in un paesaggio caratterizzato da meleti e vigneti che si stringono attorno al trecentesco castello costruito da Amedeo di Challant. Qui si possono ammirare il ponte-acquedotto romano di Pont d'Aël, sospeso a 56 metri sul torrente Grand Eyvia, la chiesa parrocchiale di Saint-Léger, con la preziosa facciata affrescata e la cripta, e il grazioso villaggio di Ozein, affacciato sul Monte Bianco e sulla Grivola.

Aymavilles è il luogo ideale per gli sport fluviali grazie alla presenza della Dora Baltea e dei suoi 40 chilometri navigabili su cui praticare rafting, kayak, canyoning, hydrospeed.

Per gli amanti dello sci, a poca distanza si trovano la località di Cogne, ai piedi del Gran Paradiso, che offre numerose piste di fondo e impianti per lo sci alpino, e la telecabina Aosta-Pila.

La Sagra della Favò, piatto tipico a base di fave, è organizzata tutti gli anni a fine luglio nel villaggio di Ozein. Prodotti di pregio del territorio sono il vino rosso Torrette e molti altri rinomati vini locali.



Aymavilles sits 646 m above sea level along the Dora Baltea river, at the entrance of the Valle di Cogne, in a lovely landscape of apple orchards and vineyards. Main sights include the 14-century castle built by Amedeo di Challant, the Pont d'Aël bridge and aqueduct, passing 56 metres above the Grand Eyvia river, the parish church of Saint-Léger with its crypt and frescoed façade, and the lovely village of Ozein overlooking the Mont Blanc and the Grivola.

Aymavilles is a great spot for river activities – rafting, kayaking, canyoning and hydrospeeding – along the 40 kilometres of the Dora Baltea.

The nearby Cogne ski resort, with slopes and trails for Alpine and cross-country skiing at the foot of the Gran Paradiso, and the Aosta-Pila cable car both cater to the needs of ski enthusiasts.

A popular festival, 'Sagra della Favò', is held every year in the village of Ozein to celebrate the traditional broad bean soup. Premium local produce include Torrette red wine and many other fine wines.



Massimo Doris
Amministratore Delegato
Banca Mediolanum

LIFE PLANNING®

LA CONSULENZA FA UN PASSO AVANTI

Il metodo per conoscere a fondo te, i tuoi bisogni e per pianificare insieme al tuo Family Banker i tuoi obiettivi di vita. Fai la mossa giusta. Scegli Mediolanum.

BANCA
mediolanum
costruita intorno a te

BANCA

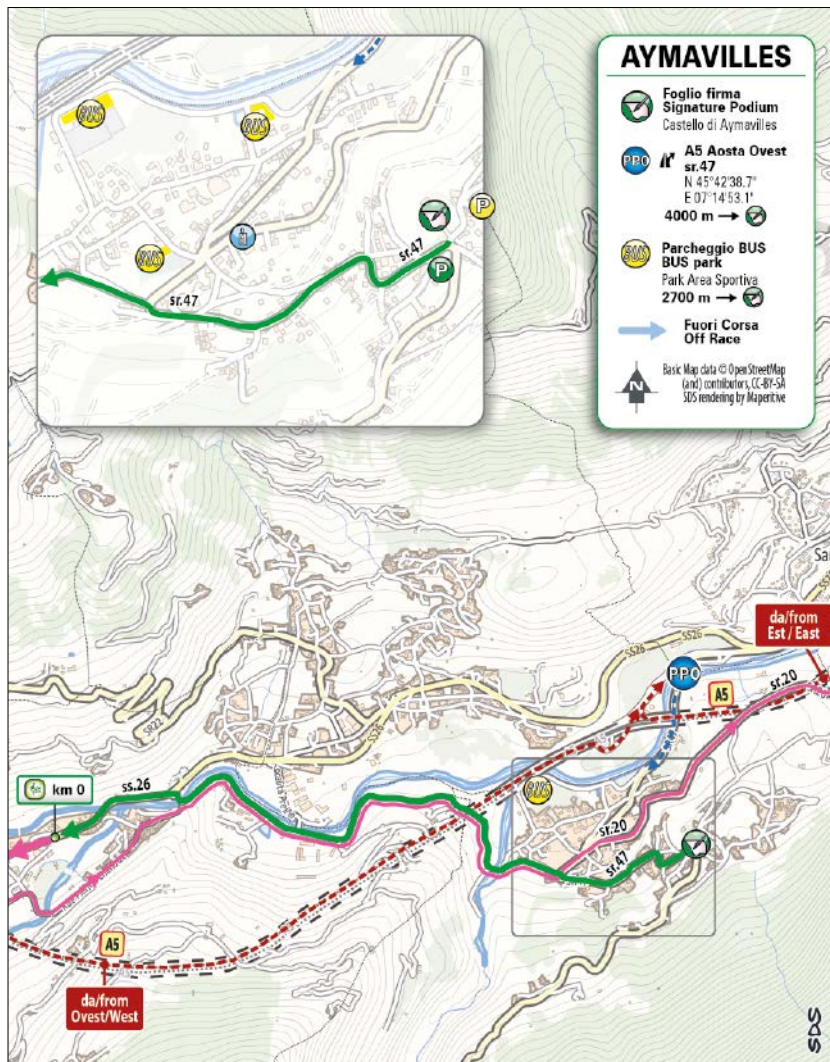
CREDITO

INVESTIMENTI

ASSICURAZIONE

PREVIDENZA

Messaggio pubblicitario. La Piattaforma Life Planning® è lo strumento in uso ai Consulenti Finanziari abilitati all'offerta fuori sede di Banca Mediolanum per conoscere sempre più da vicino i propri clienti e tracciare, attraverso il metodo Life Planning®, i loro obiettivi di vita, tenuto conto della situazione personale, familiare e/o relazionale nell'arco di un orizzonte temporale coerente con tali obiettivi.



RITROVO

Start meeting point

Castello di Aymavilles -
Urbains, 32,
Aymavilles

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in

12.05-13.05

PARTENZA

Start

13.15



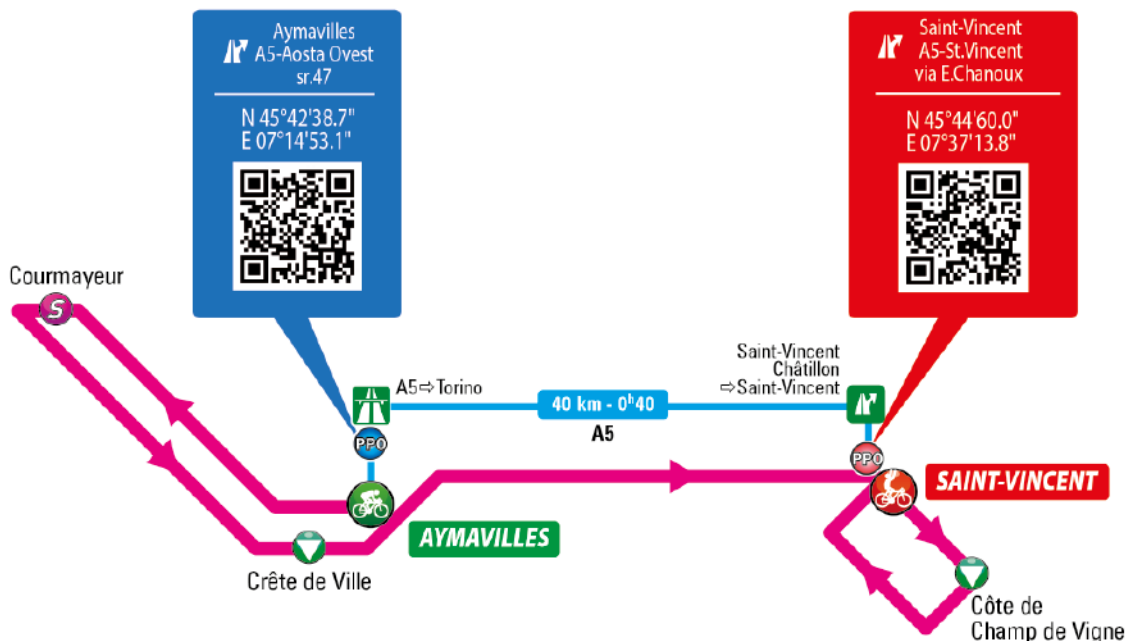
km 0 13.25

Trasferimento / Transfer
4.700 m

INFO UTILI







USEFUL INFO





tappa stage **02**



LEGENDA / KEY

-  Corsa / Race
-  Fuori Corsa / Off Race
-  Corsa e Fuori Corsa
Race and Off Race
-  Autostrada/Superstrada
Motorway/Highway
-  A24
⇌L'Aquila
-  km Corsa
Race km

	ALTEZZINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								43 km/h	41 km/h	39 km/h
REGIONE VALLE D'AOSTA										
	722	AYMAVILLES	↑	Start Village	4,7			13.15	13.15	13.15
	675	AYMAVILLES	↑	km 0	0,0	0,0	105,0	13.25	13.25	13.25
	733	galleria	↑	193m	2,0	2,0	103,0	13.28	13.28	13.28
	749	Arvier	↑	ss.26	1,3	3,3	101,7	13.30	13.30	13.30
	762	n.2 gallerie	↑	286m, 140m	0,8	4,1	100,9	13.31	13.31	13.31
	784	Avise	↑	ss.26	1,4	5,5	99,5	13.33	13.33	13.33
	805	galleria	↑	390m	1,1	6,6	98,4	13.34	13.35	13.35
	823	Derby	↔	Bv. per La Salle	4,0	10,6	94,4	13.40	13.41	13.41
	965	La Salle	↔	v.Gex- Str. del Thovex	2,7	13,3	91,7	13.46	13.48	13.49
	923	Ruine	↔	str. Pineta-Str. Lavancher	2,2	15,5	89,5	13.49	13.50	13.52
	923	Morgex	↔	ss.26 - Str. Feysoulles	1,8	17,3	87,7	13.51	13.53	13.54
	1004	Pré Saint-Didier	↔	ss.26dir	3,8	21,1	83,9	13.57	13.58	14.01
	1206	Courmayeur	↔	v.Circonvallazione	5,4	26,5	78,5	14.05	14.08	14.10
	1004	Pré Saint-Didier	↔	ss.26	5,7	32,2	72,8	14.12	14.15	14.18
	923	Morgex	↑	ss.26	3,8	36,0	69,0	14.17	14.20	14.23
	823	Derby	↑	ss.26	5,2	41,2	63,8	14.23	14.27	14.30
	810	galleria	↑	390m - ss.26	3,7	44,9	60,1	14.28	14.31	14.35
	784	Avise	↑	ss.26	1,4	46,3	58,7	14.30	14.33	14.37
	745	Arvier	↔	v.Lostan	2,2	48,5	56,5	14.32	14.36	14.40
	890	Crête de Ville (Introd)	↑	0	2,2	50,7	54,3	14.38	14.42	14.46
	848	Introd	↔	sr.23	1,0	51,7	53,3	14.39	14.43	14.48
	670	Villeneuve	↑	P.Chanoux	3,3	55,0	50,0	14.43	14.47	14.52
	645	Aymavilles	↔	sr.47-sr.20	3,2	58,2	46,8	14.47	14.51	14.56

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								43 km/h	41 km/h	39 km/h
	606	Gressan	↑	sr.20	5,3	63,5	41,5	14.54	14.58	15.03
	564	Pont Suaz	↶	sr.18	2,3	65,8	39,2	14.56	15.01	15.06
	556	Pollein	↑	sp.35	2,9	68,7	36,3	15.00	15.05	15.10
	532	Neyran	↷	sr.15	5,5	74,2	30,8	15.07	15.12	15.17
	513	Fénis	↶	sr.13	6,3	80,5	24,5	15.14	15.20	15.26
	548	Arlier	↶	Ponte Dora Baltea	4,7	85,2	19,8	15.21	15.27	15.33
	480	Chambave	↷	ss.26	0,5	85,7	19,3	15.21	15.27	15.34
	507	galleria	↑	212m	4,5	90,2	14,8	15.28	15.34	15.41
	530	Châtillon - Rot. Monte Cervino	↑	ss.26	0,5	90,7	14,3	15.29	15.35	15.42
	540	n.2 gallerie	↑	217m - 260 m	0,2	90,9	14,1	15.30	15.36	15.43
	528	Bv. per Saint-Vincent	↶	Loc. Panorama	2,0	92,9	12,1	15.32	15.38	15.45
	550	Saint-Vincent	↶	sr.33-v.4 Novembre	0,6	93,5	11,5	15.33	15.39	15.47
	582	Bv. per Estaod	↶	sr.7	1,9	95,4	9,6	15.36	15.42	15.49
	700	Côte de Champ de Vigne	↷	0	2,0	97,4	7,6	15.40	15.47	15.55
	636	Estaod	↶	0	1,4	98,8	6,2	15.42	15.49	15.57
	508	Champeriou	↷	ss.26	1,7	100,5	4,5	15.44	15.51	15.59
	528	Bv. per Saint-Vincent	↷	Loc. Panorama	3,7	104,2	0,8	15.49	15.56	16.05
	562	SAINT-VINCENT	↑	v.Piemonte	0,8	105,0	0,0	15.51	15.59	16.07

NOTE / NOTES



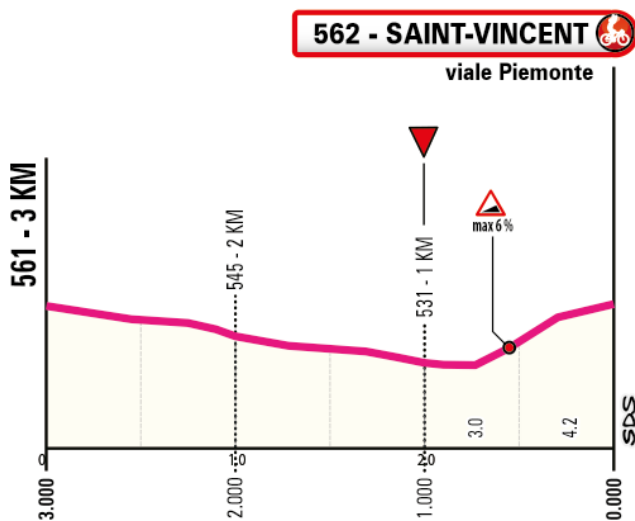
Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 26.5 Courmayeur



Galleria/Tunnel:
km 2 - 4.1 - 6.6 - 44.9 - 90.2 - 90.9



GPM / KOM:
km 50.7 - Crête de Ville (Introd) - m 890
km 97.4 - Côte de Champ de Vigne - m 700



ULTIMI KM

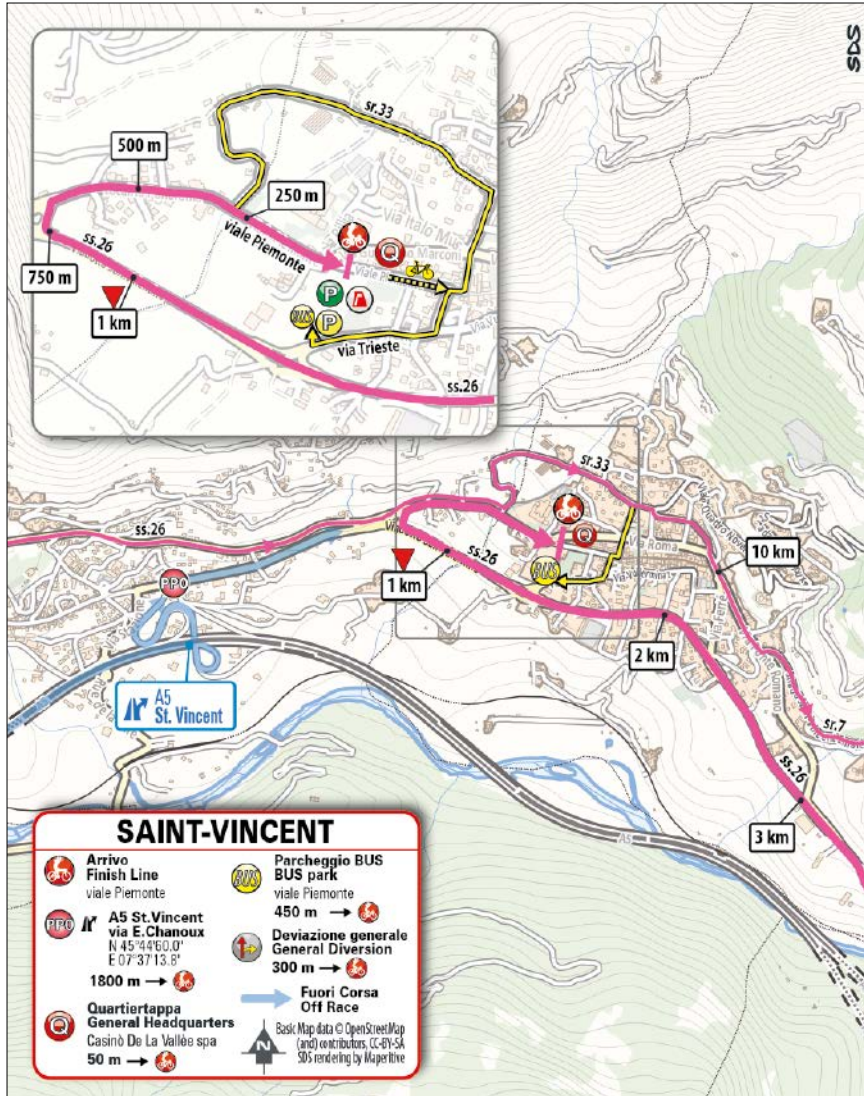
Ultimi 3 km prima in lieve discesa e dall'ultimo chilometro sempre in salita con una breve rampa al 6% che si conclude a circa 250 m dall'arrivo. Rettilineo finale in lieve ascesa.



LAST KILOMETRES

Over the last 3 km, the route descends slightly at first, then rises steadily in the final kilometre, with a short ramp at 6% ending some 250 m before the finish. The home straight is on a slight incline.

ARRIVO FINISH



ARRIVO Finish

Viale Piemonte,
Saint-Vincent
16.00

QUARTIERTAPPA Stage Headquarters

Casino de la Vallée
Sala Evolution -
Viale Piemonte,
Saint-Vincent
10.30-18.00

Accrediti
10.30-13.00 | 14.00-15.00

Accrediti Stampa
10.30-13.00 | 14.00-15.00

ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line





by marcellodamo - Wikimedia commons

SAINT-VINCENT



Saint-Vincent, nota per la mitezza del clima grazie alla posizione favorevole, è da fine Settecento un'ambita destinazione turistica anche grazie alle terme e al Casinò, che hanno attirato l'aristocrazia e il jet set italiani e internazionali.

La chiesa parrocchiale di San Vincenzo, edificata nell'XI secolo in stile romanico al di sopra di un sito archeologico dell'età del ferro, è ricca di affreschi quattro-cinquecenteschi; oltre al sito archeologico sottostante sono visitabili la cripta, risalente all'VIII secolo, e un museo. Saint-Vincent ospita anche un pregevole Museo mineralogico e paleontologico, con minerali, cristalli, pietre dure e fossili provenienti dalla Valle d'Aosta e da varie parti del mondo.

In estate, il territorio può essere esplorato a piedi, in bici o a cavallo lungo i *ru*, antichi canali d'irrigazione, o salendo per le mulattiere alla riscoperta dei *raccard*, tipici edifici rurali. A pochi chilometri di distanza si staglia il Col de Joux, punto di collegamento panoramico tra la valle centrale e la media Val d'Ayas, sfondo perfetto per attività invernali all'aria aperta.



Saint-Vincent has been a favoured tourist destination since the late 1700s thanks to its mild climate, the spa and Casino, which have attracted national and international personalities ever since.

The Romanesque parish church of S. Vincenzo was built over an Iron Age settlement in the 11th century. Inside, it contains beautiful 15th-16th century frescoes, an 8th century crypt, a sacred art museum and an archaeological site.

Saint-Vincent is also home to an interesting mineralogy and palaeontology museum with minerals, crystals, hardstones and fossils from the Valle d'Aosta and the world.

In the summertime, the area is a lovely destination for hiking, cycling or horseback riding along the ancient irrigation canals (ru), or along the old mule tracks, exploring the traditional rural buildings (raccard). The Col de Joux, a few kilometres from the town, is a scenic thoroughfare connecting the central valley and the mid-Val d'Ayas, as well as an ideal spot for outdoor winter activities.



VELUX®

Apri la tua casa alla luce del sole

Scegli le finestre per tetti VELUX per trasformare gli spazi in cui vivi, lavori e fai sport. Una casa con tanta luce è una casa felice.

Il Gruppo VELUX sostiene il ciclismo italiano in qualità di sponsor del Giro d'Italia e del Giro d'Italia Women 2024.

[velux.it](https://www.velux.it)



VERRÈS - PIAN DELLA MUSSA
(Balme-Ala di Stura)

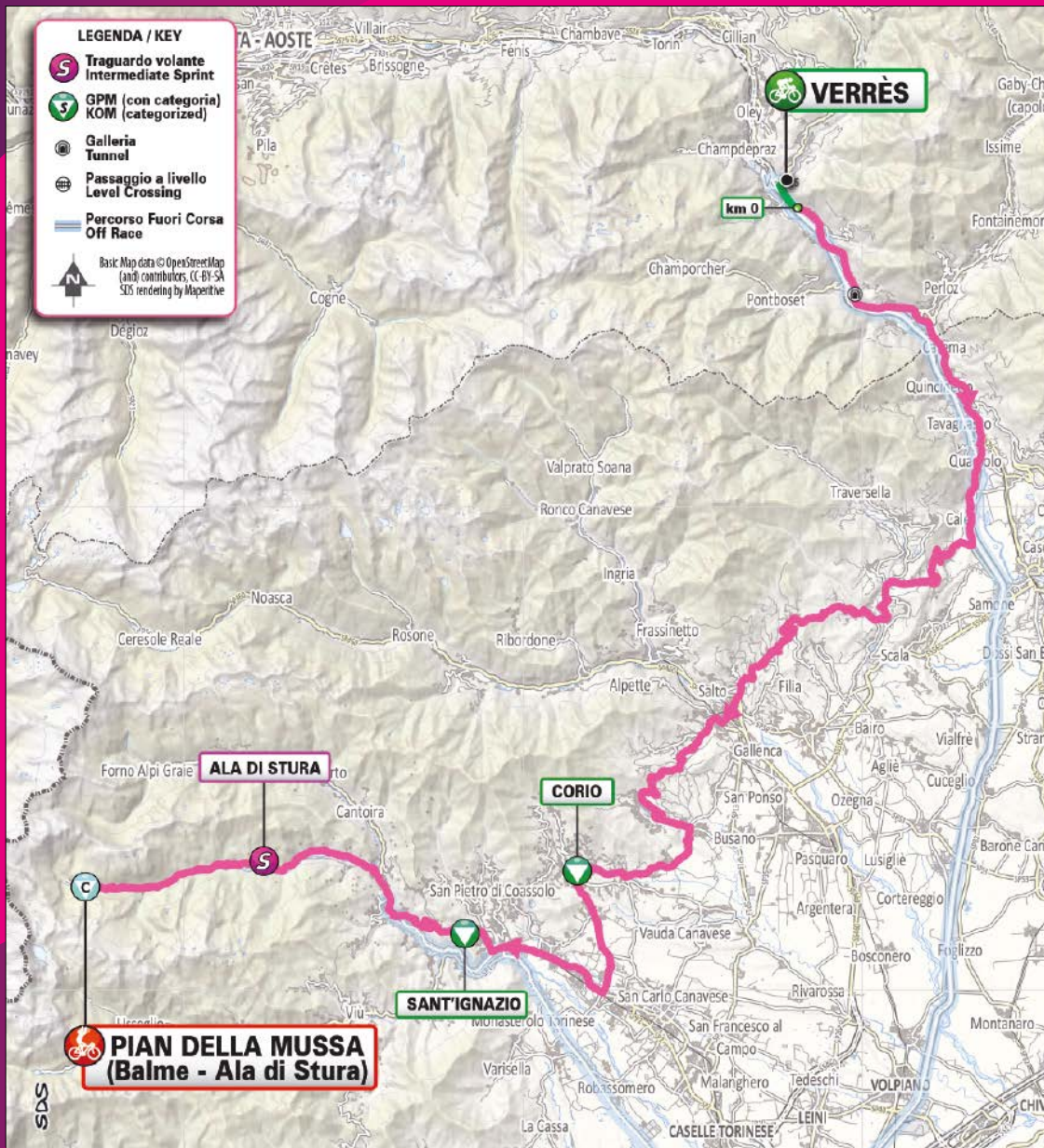
TAPPA_ STAGE

03

11.06.24

134 KM





ALTIMETRIA DI TAPPA

STAGE PROFILE

tappa stage **03**



PERCORSO

Tappa di montagna con una prima parte pianeggiante fino all'ingresso nel Canavese, seguita da una serie di salite più o meno brevi e impegnative che portano alle Valli di Lanzo. Si scalano quindi in sequenza Corio, Sant'ignazio (finale oltre il 10%) e la salita di Pian della Mussa di quasi 20 km.



THE ROUTE

This mountain stage begins flat until the Canavese, and then takes in a succession of long and short ascents, with milder or harsher gradients, leading to the Valli di Lanzo. The route then takes in consecutive climbs to Corio, Sant'ignazio (with gradients above 10% in the final part) and Pian della Mussa (nearly 20 km long).



by Tenen2 - Wikimedia commons

VERRÈS



Verrès, all'imbocco della Val d'Ayas, ospita l'imponente maniero degli Challant, un esempio di fortezza feudale utilizzata anche come dimora dei nobili e della loro corte, fatto costruire alla fine del IV secolo da Ibleto di Challant. Il castello fa da cornice al carnevale storico che ogni anno vede protagonisti le figure di Pierre d'Introd e Caterina di Challant.

Il complesso della collegiata di Saint-Gilles, che comprende il monastero e la chiesa parrocchiale, è stato costruito tra l'XI e il XVIII secolo e si trova nel centro storico. Interessanti anche gli edifici circondati da una cinta muraria, chiamati Les Murasses, che erano un tempo adibiti a scuderia per gli Challant e che oggi sono sede della Comunità montana Evançon e della biblioteca comprensoriale.

Nel territorio comunale ci sono numerosi impianti per la pratica di attività sportive, tra cui due piscine coperte (di cui una per bambini), un campo indoor per calcio a cinque, pallavolo e pallacanestro, una palestra ginnico-sportiva, una sauna, un campo di calcio regolamentare e una palestra per l'arrampicata sportiva indoor.

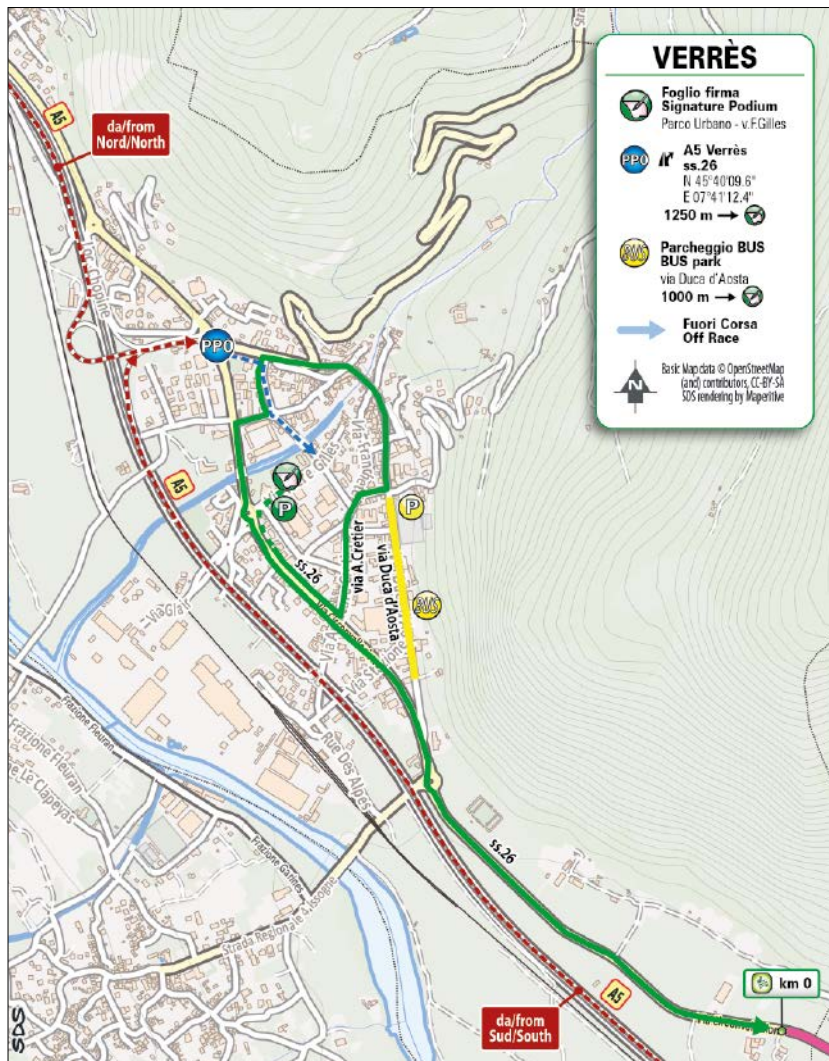


Verrès is located at the entrance of the Val d'Ayas. The castle of the Lords of Challant, a feudal fortress that Ibleto di Challant had built in the late 14th century, is the major landmarks. The castle, which was also used as a residence for the Lords and their court, serves as backdrop for the historical yearly carnival that narrates the story of Pierre d'Introd and Caterina di Challant.

The Saint-Gilles complex, which comprises the monastery and the parish church and was built between the 11th and the 18th centuries, is the highlight of the old town. Main sights also include 'Les Murasses' – a group of buildings encircled by a ring of walls. These buildings were the former stables of the Challant family, and they currently house the Evançon mountain community and the public library.



The territory offers plenty of sports facilities, including two indoor swimming pools (one for children), an indoor court for futsal, volleyball and basketball, a gym, a sauna, a football pitch and an indoor climbing gym.





VERRÈS

 **Foglio firma**
Signature Podium
Parco Urbano - v.F.Gilles

 **A5 Verrès**
ss.26
N 45° 40' 09,6"
E 07° 41' 12,4"
1250 m → 

 **Parcheggio BUS**
BUS park
via Duca d'Aosta 

 **Fuori Corsa**
Off Race

 Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SOS rendering by Mapartive



RITROVO

Start meeting point

Parco Urbano -
Via Frère Gilles,
Verrès

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in

10.50-11.50

PARTENZA

Start

12.00









km 0 12.10

Trasferimento / *Transfer*
3.900 m

INFO UTILI


USEFUL INFO




LEGENDA / KEY






-  Corsa / Race
-  100 km - 1^h20 Fuori Corsa / Off Race
-  Corsa e Fuori Corsa Race and Off Race
-  Autostrada/Superstrada Motorway/Highway
-  A24 ⇒ L'Aquila Uscita e direzione Exit and direction
-  137 km Corsa Race km

Verrès
A5 Verrès
ss.26

N 45°40'09.6"
E 07°41'13.1"




	ALTEZZINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								37 km/h	35 km/h	33 km/h
REGIONE VALLE D'AOSTA										
	386	VERRÈS	↑	Start Village	3,9			12.00	12.00	12.00
	356	VERRÈS	↑	km 0	0,0	0,0	134,0	12.10	12.10	12.10
	350	Bard	↑	ss.26	5,3	5,3	128,7	12.16	12.16	12.17
	351	galleria	↑	30m	0,4	5,7	128,3	12.17	12.17	12.17
	338	Pont-Saint-Martin	↑	ss.26	5,2	10,9	123,1	12.23	12.23	12.24
PROVINCIA DI TORINO										
	282	Settimo Vittone	↑	ss.26	6,1	17,0	117,0	12.30	12.31	12.32
	263	Mortestrutto	↗	sp.70	1,6	18,6	115,4	12.32	12.33	12.34
	262	Quassolo	↖	sp.69	1,8	20,4	113,6	12.34	12.35	12.36
	255	Baio Dora	↑	sp.69	2,1	22,5	111,5	12.37	12.38	12.39
	282	Lessolo	↖	sp.68	4,5	27,0	107,0	12.43	12.44	12.46
	606	Alice Superiore	↑	sp.64	7,1	34,1	99,9	13.00	13.03	13.06
	466	Vistrorio	↗	sp.61	3,7	37,8	96,2	13.05	13.08	13.11
	492	Issiglio	↑	sp.61	1,2	39,0	95,0	13.06	13.09	13.13
	847	Rivello	↑	sp.61	5,0	44,0	90,0	13.20	13.25	13.30
	830	Castelnuovo Nigra	↖	sp.61-sp.59	1,9	45,9	88,1	13.23	13.27	13.33
	588	Colleretto Castelnuovo	↑	sp.45	5,0	50,9	83,1	13.29	13.34	13.39
	410	Cuornè	↑	sp.42	6,5	57,4	76,6	13.36	13.42	13.48
	590	Prascorsano	↗	sp.42	5,4	62,8	71,2	13.45	13.50	13.57
	537	Forno Canavese	↑	sp.42	6,1	68,9	65,1	13.52	13.58	14.05
	370	Rivara	↗	v.Levone-sp.33	3,9	72,8	61,2	13.56	14.03	14.10
	417	Rocca Canavese	↖	sp.34	6,1	78,9	55,1	14.05	14.12	14.19
	614	Corio	↖	sp.22	4,4	83,3	50,7	14.15	14.23	14.31

	ALTEZZINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								37 km/h	35 km/h	33 km/h
	387	Grosso	↗	sp.2	7,9	91,2	42,8	14.24	14.32	14.41
	465	Lanzo Torinese	↗	v.Fracca-sp.30	7,1	98,3	35,7	14.34	14.42	14.52
	872	Sant'Ignazio	↑	sp.30	6,7	105,0	29,0	14.50	14.59	15.11
	590	Pessinetto	↑	sp.1	5,6	110,6	23,4	14.56	15.06	15.18
	704	Ceres	↖	sp.1	4,0	114,6	19,4	15.02	15.13	15.24
	949	galleria	↑	sp.1	4,0	118,6	15,4	15.12	15.23	15.35
	1075	Ala di Stura	↑	sp.1	3,8	122,4	11,6	15.17	15.29	15.42
	1448	Balme	↑	v.Capoluogo	7,8	130,2	3,8	15.35	15.48	16.03
 	1750	PIAN DELLA MUSSA	↑	0	3,8	134,0	0,0	15.46	16.00	16.16

NOTE / NOTES



Traguardo Volante / Intermediate Sprint:

km 122.4 Ala di Stura



GPM / KOM:

km 83.3 - Corio - m 614

km 105 - Sant'Ignazio - m 872

km 134 - PIAN DELLA MUSSA - m 1750 Arrivo-Cima Coppi

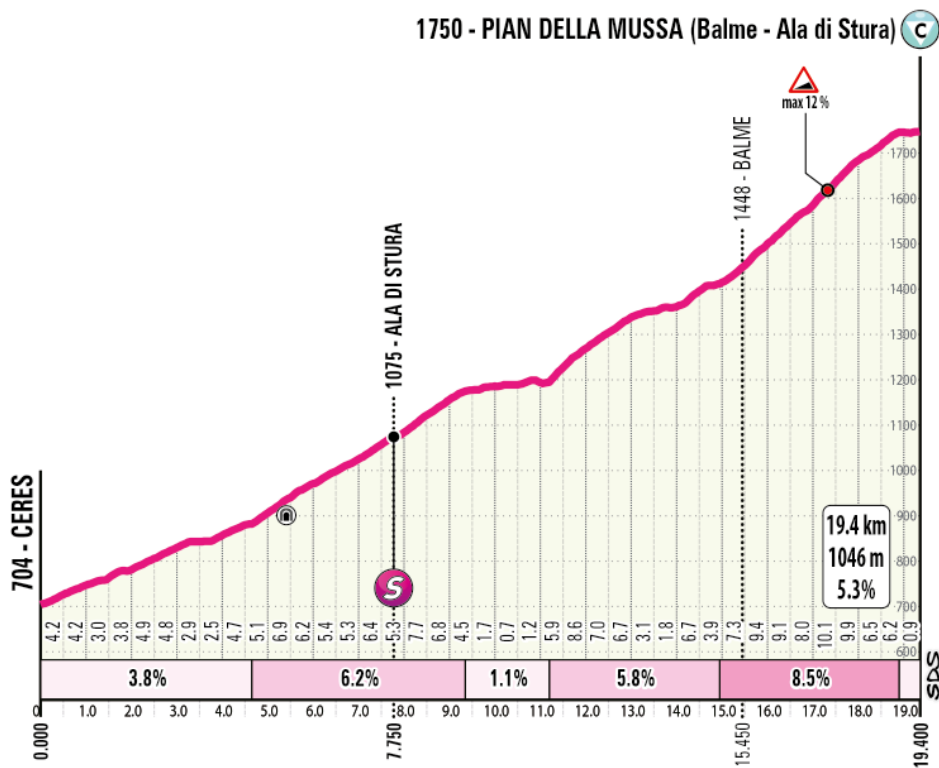


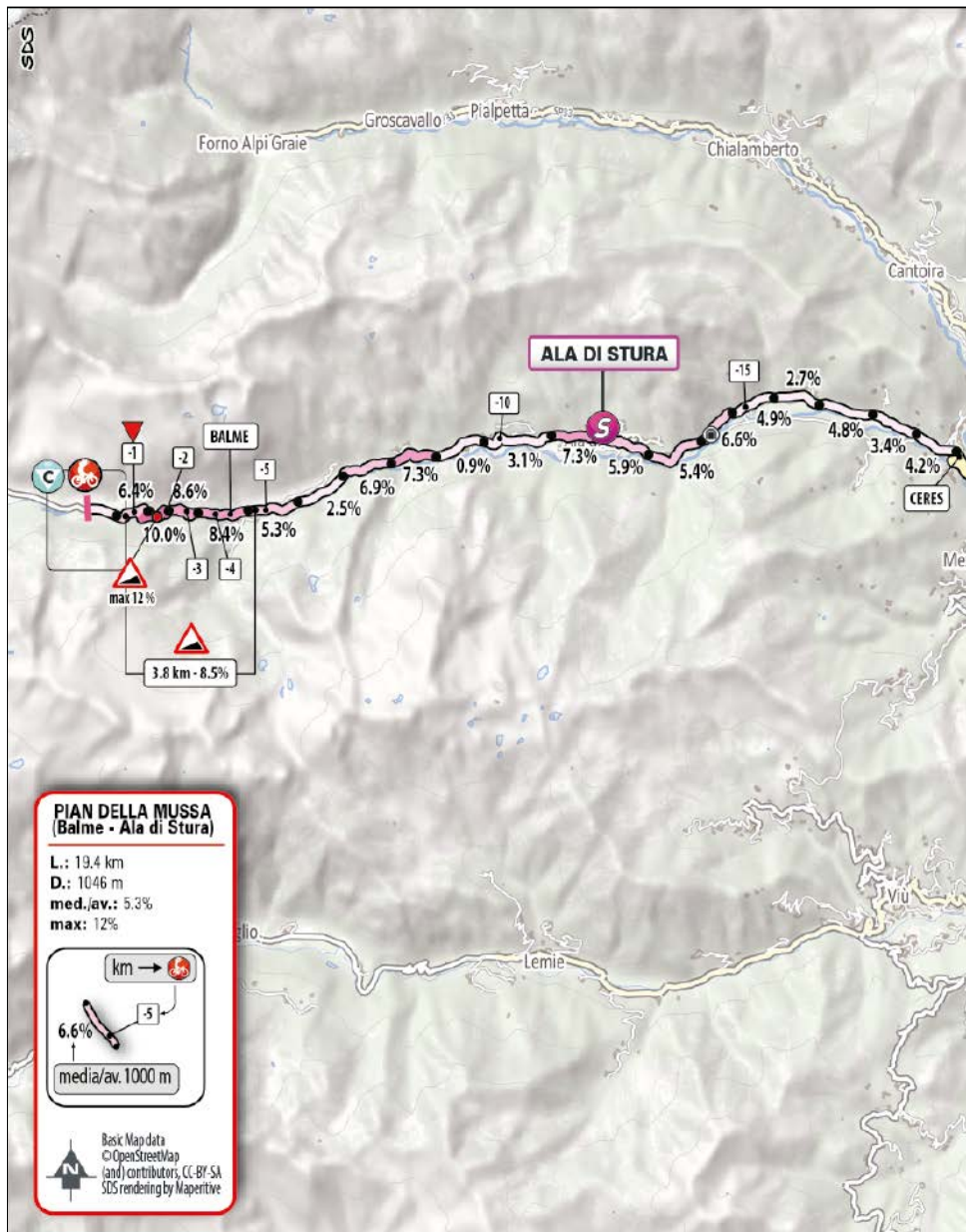
Galleria/Tunnel:

km 5.7- 118,6

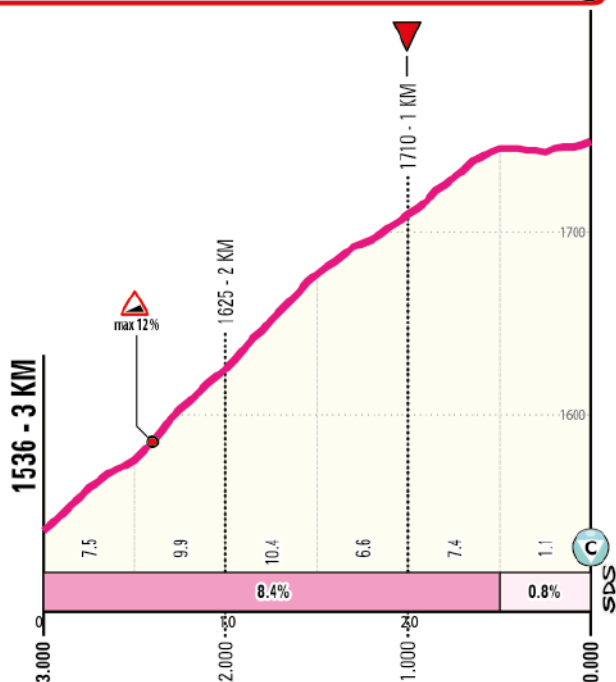
PROFILO SALITA - GPM

CLIMB PROFILE - KOM





1750 - PIAN DELLA MUSSA (Balme - Ala di Stura)



ULTIMI KM

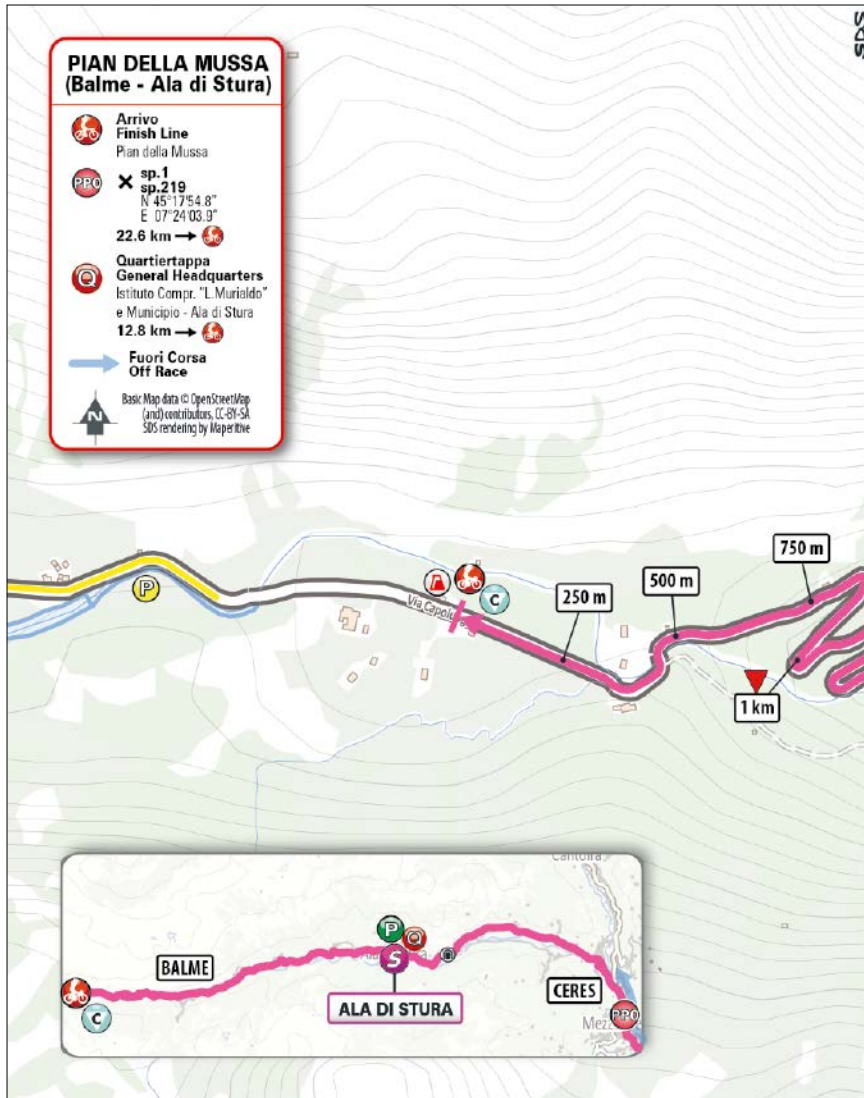
Salita finale molto lunga con pendenze dolci fino agli ultimi chilometri dove si affronta un tratto di circa 3 km attorno al 9%. Finale in falsopiano.



LAST KILOMETRES

The closing climb is very long, beginning with mild gradients. In the final kilometres, the pitch hits around 9% for 3 km. The stage finale is a false flat.

ARRIVO FINISH



ARRIVO Finish

Pian della Mussa,
Balme
16.00

QUARTIERTAPPA Stage Headquarters

Istituto Comprensivo
"L. Murialdo" e Municipio
Piazza Centrale 22,
Ala Di Stura
10.30-18.00

Accrediti
10.30-13.00 | 14.00-15.00

Accrediti Stampa
10.30-13.00 | 14.00-15.00



ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line



by: sht024 - Wikimedia commons

PIAN DELLA MUSSA



Il Pian della Mussa è un vasto pianoro situato a 1850 metri s.l.m. in provincia di Torino, nel comune di Balme. Qui nasce il fiume Stura di Lanzo, affluente di sinistra del Po. È il punto di partenza per le ascensioni al Rifugio Bartolomeo Gastaldi e alle vette Uia di Ciamarella e Uia di Bessanese (entrambe oltre i 3000 metri). Il Sito di interesse comunitario "Pian della Mussa" comprende la zona tra il pianoro e lo spartiacque che delimita la Val d'Ala. Nella valle è presente Ala di Stura, centro turistico dotato di importanti strutture ricettive e numerosi impianti per gli sport sia invernali sia estivi. Circondato da prati e boschi, il comune è formato da numerose frazioni, 22 fra piccole e grandi, ed è noto anche come il "paese delle meridiane e degli affreschi". Ala di Stura ospita la chiesa dei SS. Nicolao e Grato, edificata sul sito di un precedente edificio religioso risalente alla fine del secolo XVI, di cui rimane il campanile in stile gotico-lombardo, e il santuario di Nostra Signora di Lourdes, a pochi metri dalla strada provinciale, immerso in un fitto bosco di conifere.



Pian della Mussa is a large plateau located 1,850 metres above sea level within the municipal territory of Balme (province: Turin), and home to the headwaters of the Stura di Lanzo (a left-hand tributary of the Po river). It is a convenient starting point for hikes to the Rifugio Bartolomeo Gastaldi and for ascents to the Uia di Ciamarella and Uia di Bessanese peaks (both above 3,000 m). The area between the plateau and the Val d'Ala watershed is included in the 'Pian della Mussa' site of community importance. Ala di Stura, a leading tourist destination with abundant accommodation and plenty of facilities for summer and winter sports, is the highlight of the valley. Surrounded by forests and meadows, the town is composed of 22 small and large 'frazioni', and is also known as 'the town of frescoes and sundials'. Main sights include the church of SS. Nicolao e Grato, erected over a pre-existing religious building (late 16th century), with its surviving Lombard-Gothic bell tower, and the sanctuary of Nostra Signora di Lourdes, nestled in a thick coniferous forest, just a few metres away from the provincial road.

RCS Sport *for*



VISITA
IL SITO





PERTUSIO - BORGOMANERO

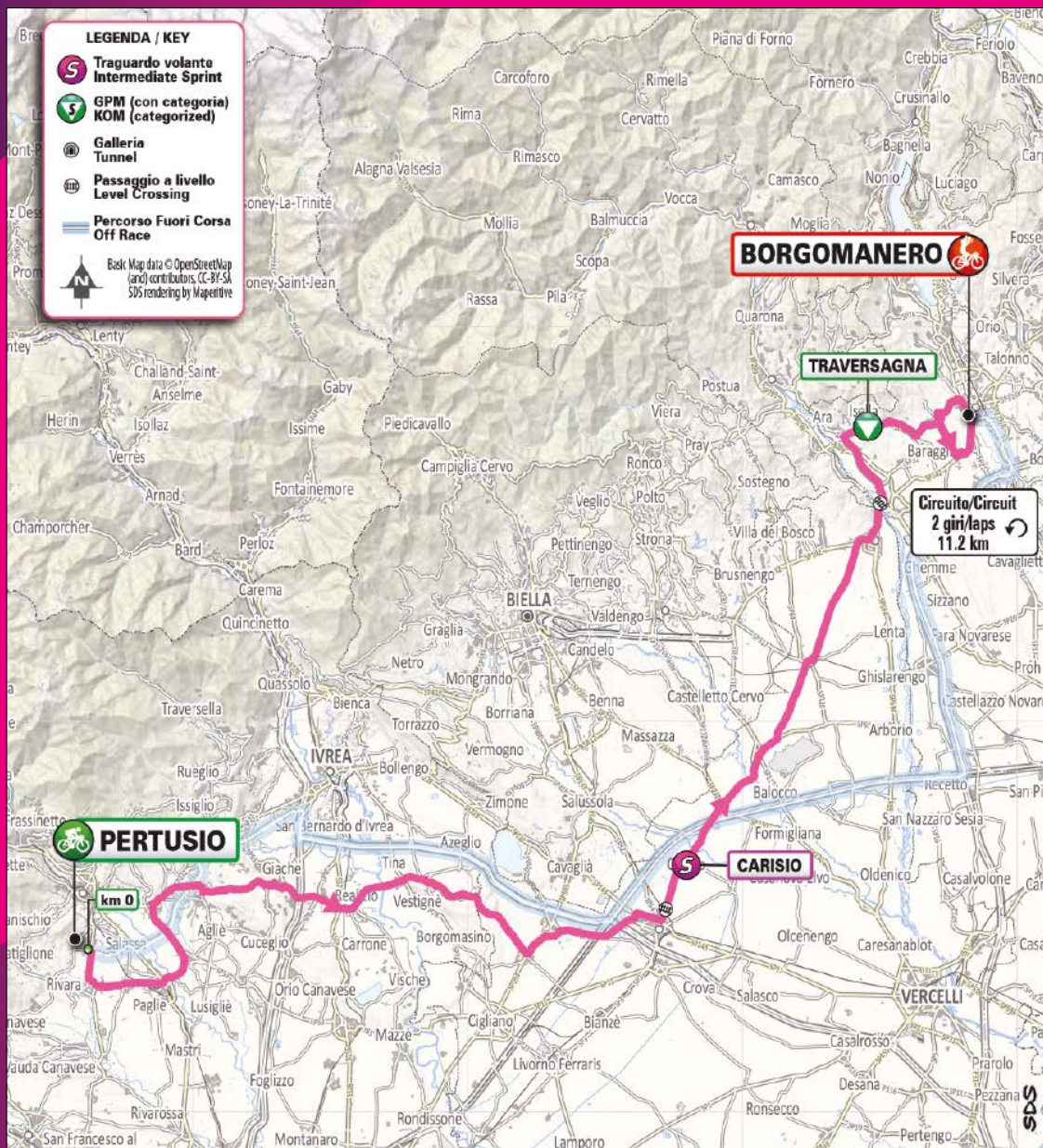
TAPPA_STAGE

04

12.06.24

139 KM





ALTIMETRIA DI TAPPA

STAGE PROFILE

tappa stage **04**



PERCORSO

Tappa quasi pianeggiante. Si attraversa verso Est il Canavese per raggiungere Vercellese e Novarese sempre su strade rettilinee e sostanzialmente piatte. Finale in circuito (11.2 km) leggermente mosso.



THE ROUTE

The stage is virtually flat. The route crosses the Canavese, eastbound, passing the provinces of Vercelli and Novara consistently on flat and straight roads. The closing circuit (11.2 km) undulates slightly.



PERTUSIO



Pertusio è un comune del Piemonte situato tra la pianura e le prime pendici collinari a sud del rilievo sul quale sorge il Santuario di Belmonte, circa 35 chilometri a nord di Torino. Sul territorio comunale scorrono i torrenti Rossetto e Massiane, entrambi affluenti del Viana.

Il nucleo abitativo del capoluogo del comune di Pertusio si stringe intorno al santuario di San Firmino, dalla struttura architettonica impostata secondo i dettami della scuola juvarriana, sorto nel Seicento come una piccola cappella poi ingrandita nel 1736 e più volte rimaneggiata durante l'Ottocento, e alla chiesa parrocchiale di San Lorenzo, posta su un poggio elevato e di origine molto antica, ma completamente ricostruita nel 1838.

Per chi fosse appassionato di escursioni naturalistiche e di arte religiosa, dal centro del paese è possibile raggiungere prima la frazione Piandane, la più elevata del territorio (497 metri s.l.m.), e successivamente il Sacro Monte di Belmonte (Patrimonio dell'umanità Unesco), sito nel territorio del comune di Valperga, in un'area tutelata dalla regione Piemonte come riserva protetta.

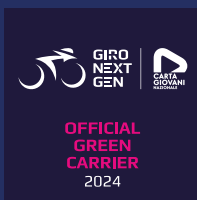


Pertusio is a town in Piedmont, lying between the plains and the foot of the hill that is home to the Sanctuary of Belmonte, some 35 kilometres north of Turin. The territory is crossed by the Rossetto and Massiane rivers, which both flow into the Viana.

The urban area develops around the sanctuary of San Firmino, which was built following Juvarra's style as a small chapel in the 1600s, was later enlarged in 1736 and repeatedly refitted in the 1800s. Rising in an elevated position, the ancient parish church of San Lorenzo (which was entirely rebuilt in 1838) also deserves special mention.

The area caters to the taste of both hiking lovers and religious art enthusiasts. A walk from the centre of the town will lead you through Piandane (the highest rising 'frazione' of the territory, 497 m above sea level), to the Sacro Monte di Belmonte (UNESCO World Heritage site), which is located in a nature conservation area in the municipal territory of Valperga.

CHI AMA IL
GIRO
GIRA CON
TRENITALIA

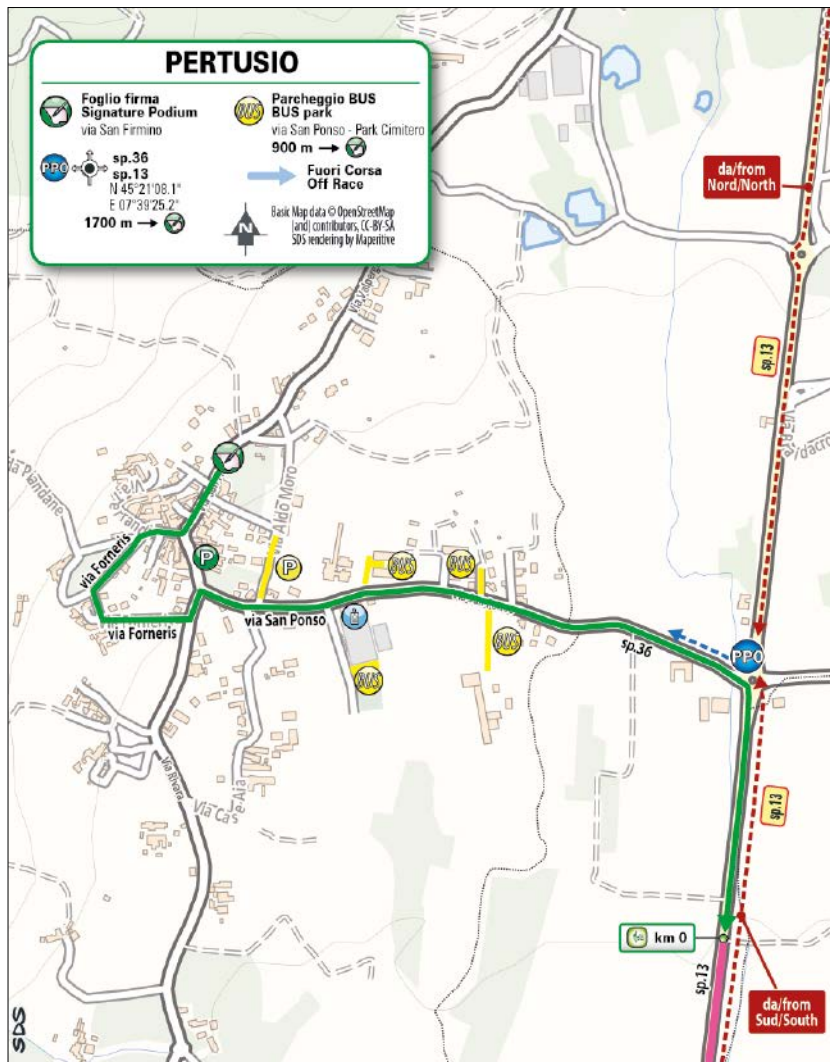


**SEGUI IL GIRO D'ITALIA NEXT GEN
DEDICATO AI TALENTI UNDER 23**

Grazie a Trenitalia Official Green Carrier, tappa dopo tappa, puoi celebrare le emozioni del ciclismo giovanile.

Acquista il biglietto del treno sull'APP o su [trenitalia.com](https://www.trenitalia.com)

 **TRENITALIA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



RITROVO

Start meeting point

Via S. Firmino,
Pertusio

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in

11.30-12.30

PARTENZA

Start

12.40



km 0





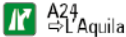

12.45

Trasferimento / *Transfer*
2.400 m

INFO UTILI

USEFUL INFO

LEGENDA / KEY

-  Corsa / Race
-  Fuori Corsa / Off Race
-  Corsa e Fuori Corsa
Race and Off Race
-  Autostrada/Superstrada
Motorway/Highway
-  A24
⇨ L'Aquila
Uscita e direzione
Exit and direction
-  137
km Corsa
Race km


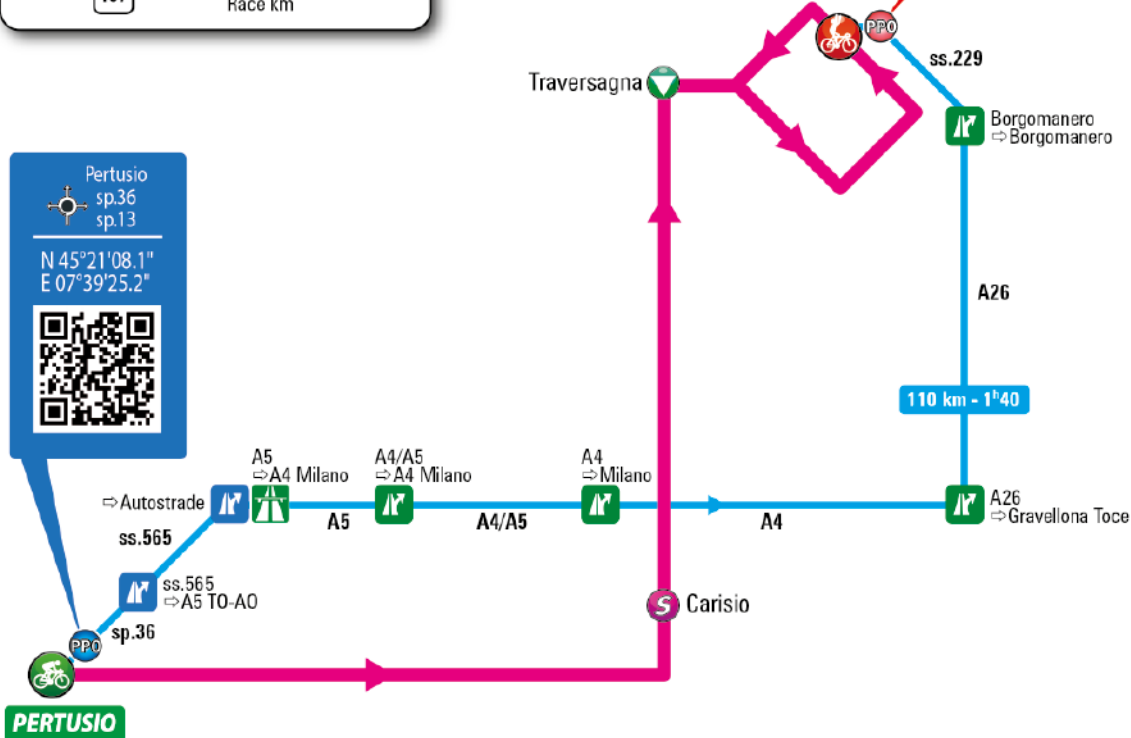
Borgomanero
via S.Pertini
viale G.Marconi





N 45°41'30.6"
E 08°27'54.4"






Pertusio
sp.36
sp.13


N 45°21'08.1"
E 07°39'25.2"





	ALTEZZINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								45 km/h	43 km/h	41 km/h
PROVINCIA DI TORINO										
	364	PERTUSIO	↑	Start Village	2,4			12.40	12.40	12.40
	348	PERTUSIO	↑	km 0	0,0	0,0	139,0	12.45	12.45	12.45
	320	Busano	↶	sp.13	1,6	1,6	137,4	12.46	12.47	12.47
	315	Favria	↑	sp.13	2,3	3,9	135,1	12.49	12.49	12.50
	304	Rivarolo Canavese	↑	C.so Italia-sp.222	2,9	6,8	132,2	12.53	12.53	12.53
	307	Ozegna	↑	sp.222	3,5	10,3	128,7	12.58	12.58	12.59
	345	Castellamonte	↷	sp.222	3,8	14,1	124,9	13.03	13.04	13.05
	373	Torre Canavese	↑	sp.56	4,5	18,6	120,4	13.10	13.11	13.12
	451	Silva	↑	sp.56	2,6	21,2	117,8	13.14	13.15	13.17
	382	San Martino Canavese	↑	sp.56	2,5	23,7	115,3	13.17	13.19	13.20
	260	Scarmagno	↷	sp.56	3,1	26,8	112,2	13.21	13.23	13.25
	237	Strambino	↑	sp.56	3,4	30,2	108,8	13.25	13.27	13.29
	268	Caravino	↷	sp.80	7,1	37,3	101,7	13.36	13.38	13.41
PROVINCIA DI VERCELLI										
	243	Borgo d'Ale	↶	sp.593	10,3	47,6	91,4	13.48	13.51	13.55
	236	Alice Castello	↑	sp.40	3,1	50,7	88,3	13.52	13.56	13.59
	185	Santhià	↶	sp.3	8,2	58,9	80,1	14.03	14.06	14.10
	184	P.L.	↑	sp.3	0,8	59,7	79,3	14.04	14.07	14.11
	183	Carisio	↑	sp.3	3,8	63,5	75,5	14.08	14.12	14.16
	174	Buronzò	↷	sp.3	9,8	73,3	65,7	14.20	14.25	14.30
	217	Rovasenda	↑	sp.3	7,9	81,2	57,8	14.32	14.37	14.42
	268	Gattinara	↶	sp.142	10,2	91,4	47,6	14.47	14.52	14.59

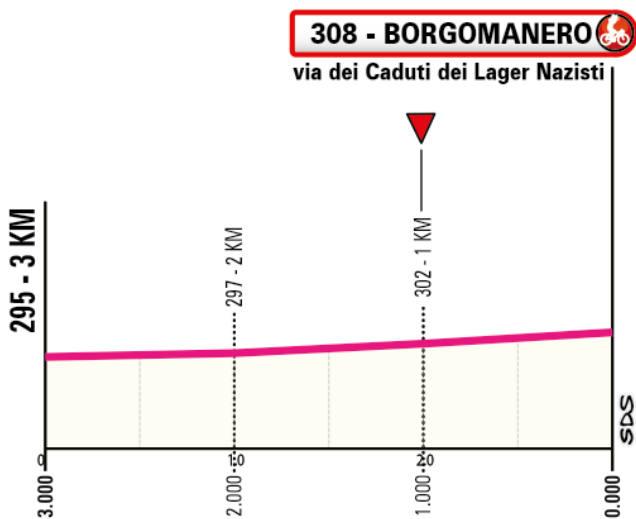
	ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								45 km/h	43 km/h	41 km/h
PROVINCIA DI NOVARA										
	276	P.L.	↑	ss.142	3,2	94,6	44,4	14,51	14,57	15,04
	276	Romagnano Sesia	↶	v.Frà Dolcino	0,1	94,7	44,3	14,51	14,57	15,04
	278	Prato Sesia	↑	v.Matteotti	1,1	95,8	43,2	14,53	14,59	15,06
	313	Grignasco	↷	sp.32	4,5	100,3	38,7	14,57	15,04	15,10
	470	Traversagna	↑	sp.32	3,6	103,9	35,1	15,06	15,13	15,21
	389	Boca	↑	sp.31	3,7	107,6	31,4	15,11	15,18	15,26
	375	Maggiora	↷	Ingr. Circuito - sp.31a	2,1	109,7	29,3	15,13	15,20	15,27
	308	BORGOMANERO	↑	v. Caduti Lager Nazisti	6,8	116,5	22,5	15,21	15,28	15,36
	375	Maggiora	↶	sp.31a	4,5	121,0	18,0	15,27	15,35	15,43
	308	BORGOMANERO	↑	v. Caduti Lager Nazisti	6,8	127,8	11,2	15,35	15,43	15,52
	375	Maggiora	↶	sp.31a	4,4	132,2	6,8	15,42	15,50	15,59
	308	BORGOMANERO	↑	v. Caduti Lager Nazisti	6,8	139,0	0,0	15,50	15,59	16,08

NOTE / NOTES

 **Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**
km 63.5 Carisio

 **GPM / KOM:**
km 103.9 - Traversagna - m 470

 **Passaggio a Livello / Level Crossing:**
km 59.7 - 94.6



ULTIMI KM

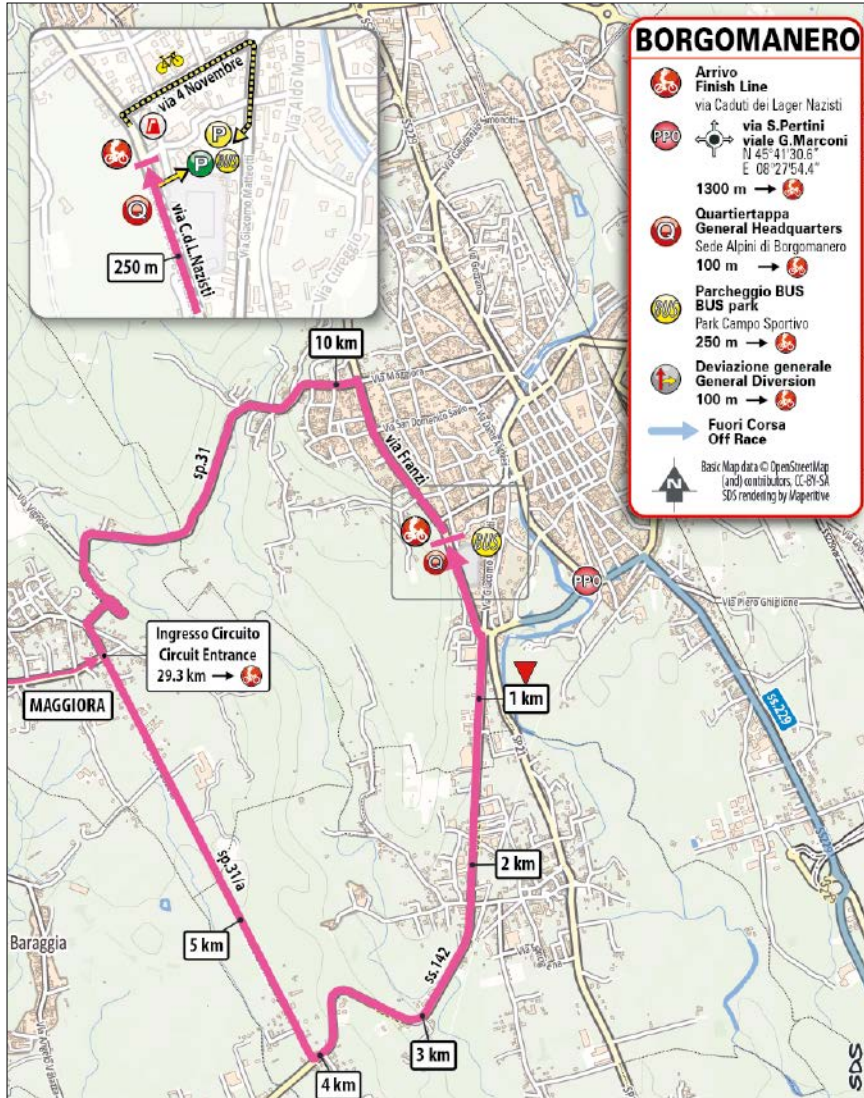
Ultimi chilometri in falsopiano leggermente a salire.



LAST KILOMETRES

The final kilometres are a mildly ascending false flat.

ARRIVO FINISH



ARRIVO Finish

Via Caduti
dei Lager Nazisti,
Borgomanero
16.00

QUARTIERTAPPA Stage Headquarters

Sede del Gruppo
Alpini di Borgomanero
Via Caduti dei
Lager Nazisti,
Borgomanero
10.30-18.00

Accrediti
10.30-13.00 | 14.00-15.00

Accrediti Stampa
10.30-13.00 | 14.00-15.00



ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line





by Francoeri - Wikimedia commons



by Francoeri - Wikimedia commons

BORGOMANERO



Borgomanero è il centro urbano più importante della provincia di Novara dopo il capoluogo, ed è situato circa a metà strada tra Novara, Varese e Verbania, in una conca alle pendici dei primi rilievi delle Alpi Pennine, poco più a sud del Lago d'Orta e a sud-ovest del Lago Maggiore. L'abitato ha forma rettangolare ed è disposto intorno a due assi ortogonali, le vie principali, che si intersecano originando la piazza centrale, su cui insiste, con un'imponente facciata, la collegiata di San Bartolomeo, affiancata da una torre in stile romano-gotico. All'interno della chiesa è presente un pregevole altare maggiore in stile barocco firmato da Antonio Pini nel 1667. Nella piazza si trova anche il simbolo della città, la statua della Madonna fatta realizzare da Gabriele I d'Este nel XVIII secolo.

Tra gli altri monumenti degni di nota vi sono la romanica chiesetta di San Leonardo (del XII secolo), il Palazzo d'Este, il ponte medievale detto del Torrione, il castello di Vergano e, fuori dell'abitato, gli oratori di Santa Maria a Caristo, San Michele alle Verzole e San Nicola alla Baraggiola.



Borgomanero is the second most important urban centre of the province of Novara. The town lies approximately halfway between Novara, Varese and Verbania, in a basin at the foot of the Pennine Alps, south of Lake Orta and south-west of Lake Maggiore. The urban area has a rectangular street plan, with two main roads that cross at right angles. The central square contains the collegiate church of S. Bartolomeo, with its imposing façade and the adjoining Roman-Gothic bell tower. The Baroque main altar was manufactured by Antonio Pini in 1667. The square also contains a statue of the Virgin Mary, that Gabriele I d'Este had built in the 18th century and which has become the symbol of the city.

Notable landmarks also include the Romanesque church of San Leonardo (12th century), the Palazzo d'Este, the mediaeval 'ponte del Torrione', the castle of Vergano, and the oratories of Santa Maria di Caristo, San Michele alle Verzole and San Nicola alla Baraggiola.



100%
FULL
TEAM
SERVICE

PR.S 2.0

PRO RACING SYSTEM



ALE[®]
CUSTOM

**BERGAMO (Kilometro Rosso)
- CREMONA**

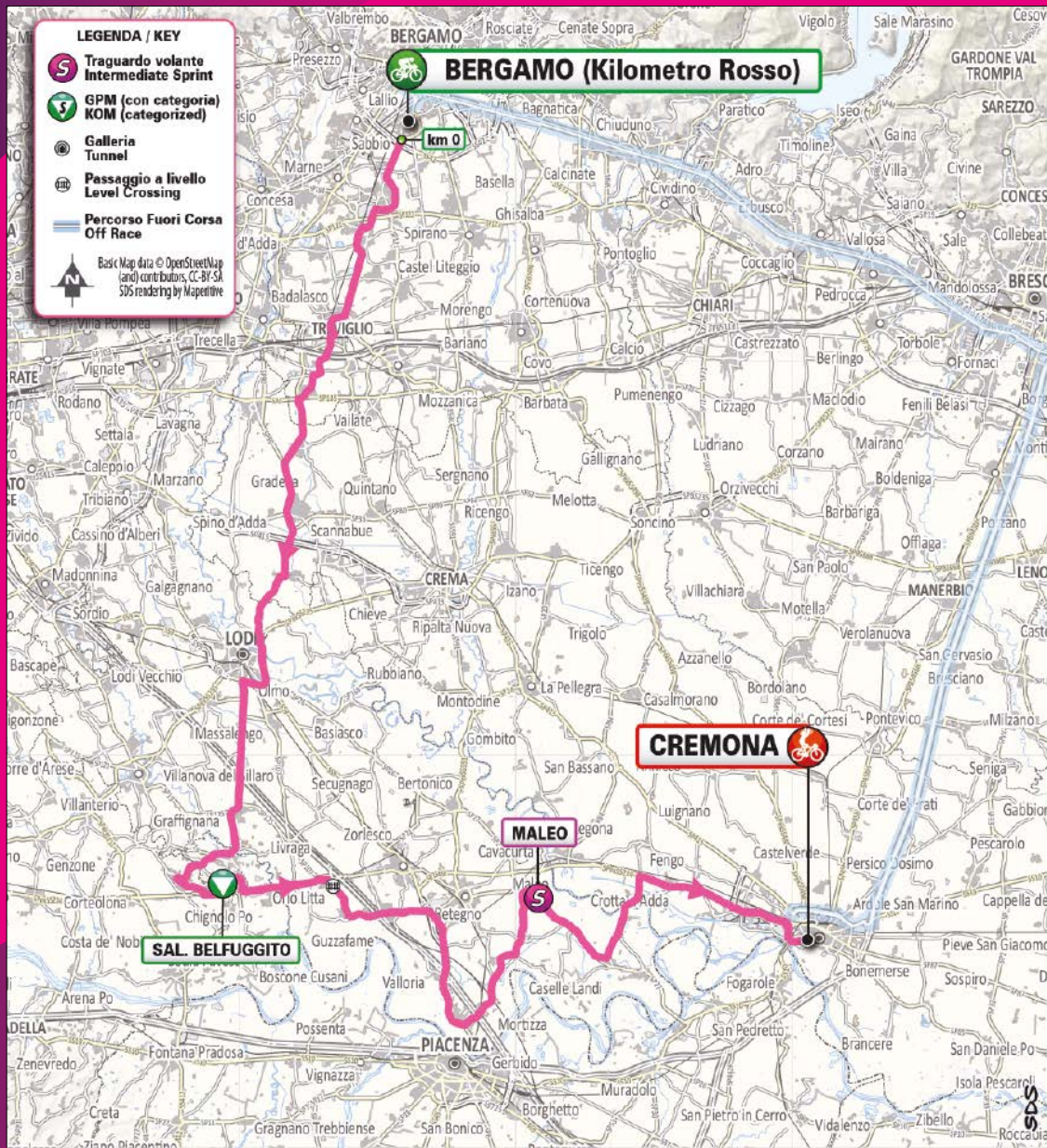
TAPPA_ STAGE

05

13.06.24

138 KM





ALTIMETRIA DI TAPPA

STAGE PROFILE

tappa stage **05**



PERCORSO

Tappa piatta con due brevissime salite. Si svolge interamente su strade rettilinee intervallate, negli abitati, dai consueti ostacoli al traffico (rotatorie, spartitraffico, dossi...). Dopo San Colombano al Lambro si scala la brevissima salita di Belfuggito per poi ritornare nella piana del Po fino a Cremona.



THE ROUTE

This is a flat stage with two very short climbs, which runs entirely on straight roads, with common traffic obstacles (roundabouts, traffic dividers, speed bumps, etc.) to be found in urban areas along the route. Past San Colombano al Lambro, the route takes in a short ascent to Belfuggito and then goes back to the Po Plain, up to Cremona.



BERGAMO

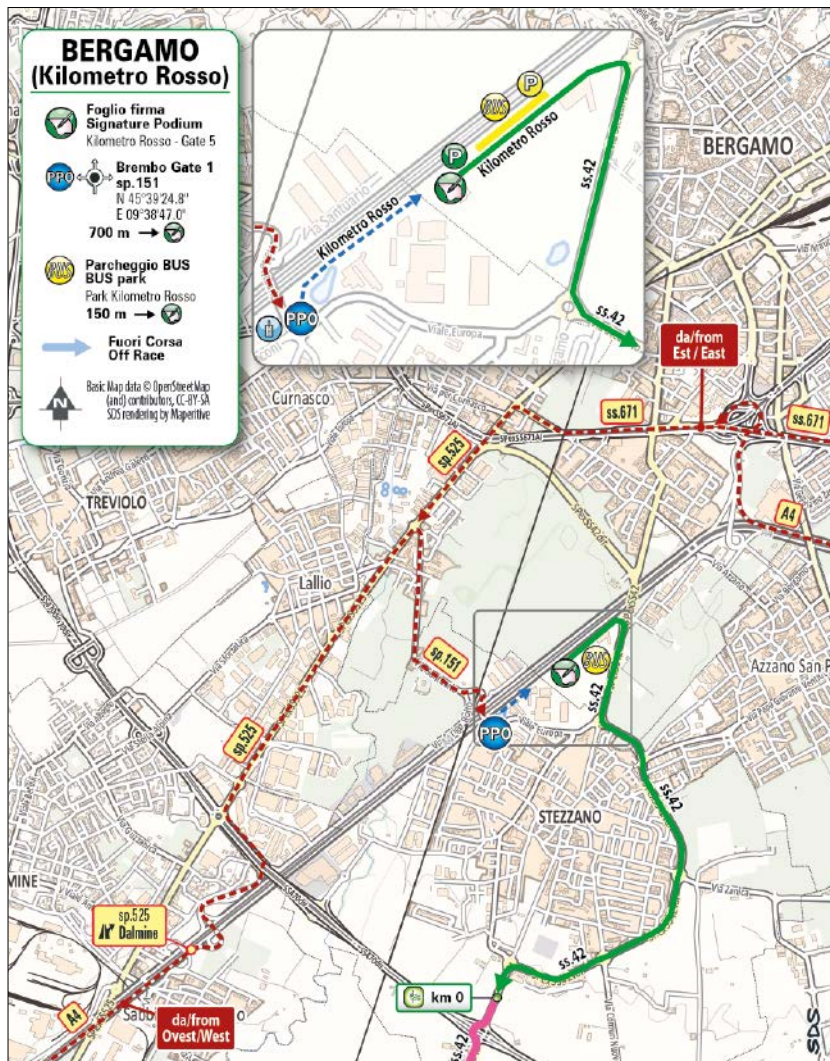


Bergamo, al centro della Lombardia, è suddivisa in due parti distinte, la Città Alta e la Città Bassa. La Città Alta, adagiata sui colli, è circondata da bastioni del XVI secolo, le Mura Venete, Patrimonio dell'umanità Unesco dal 2017, e ospita la Piazza Vecchia, con la fontana Contarini, il Palazzo della Ragione, la Torre civica (il "Campanone"), il Palazzo Nuovo. Al di là del palazzo della Ragione si trovano il duomo di Sant'Alessandro, la cappella Colleoni e il battistero e la basilica di Santa Maria Maggiore. La Città Bassa nasce dallo sviluppo di alcuni borghi che sorgevano sulle strade verso la pianura. Qui si trovano la Galleria d'Arte Moderna e Contemporanea (GAMEC) e l'Accademia Carrara, che conserva opere di Botticelli, Raffaello e Tiziano. L'arteria principale è viale Papa Giovanni XXIII, che va dalla stazione ferroviaria a Porta Nuova. Ma Bergamo è anche innovazione: sull'autostrada A4, ad appena 5 chilometri dal centro della città, è presente infatti Kilometro Rosso, un campus sede di aziende, laboratori e centri di ricerca, tra i principali distretti europei dell'innovazione.



Located in the middle of Lombardy, Bergamo is divided into an upper and a lower town (Città Alta and Città Bassa, respectively). The hilltop Città Alta is encircled by 16-century Venetian walls, which have been listed as Unesco World Heritage since 2017. The ancient Piazza Vecchia contains the Contarini fountain, the Palazzo della Ragione, the "Campanone" bell tower and the Palazzo Nuovo. Notable landmarks also include the Duomo (cathedral) of Sant'Alessandro, the Colleoni chapel, the basilica of Santa Maria Maggiore and the baptistery. The lower town is a conurbation of villages that sprang up along the roads leading to the plains. Here you will find the modern and contemporary art gallery (GAMEC) and the Accademia Carrara, which contains fine paintings by Botticelli, Raphael and Titian. The main road, Viale Papa Giovanni XXIII, runs from the railway station to Porta Nuova. Bergamo is also home to one of Europe's leading innovation districts, Kilometro Rosso. Located on the A4 motorway, just 5 km from the city centre, the campus hosts companies, laboratories and research centres.





RITROVO

Start meeting point

Kilometro Rosso - Gate 5,
Via Stezzano,
Bergamo

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in

11.35-12.35

PARTENZA

Start

12.45



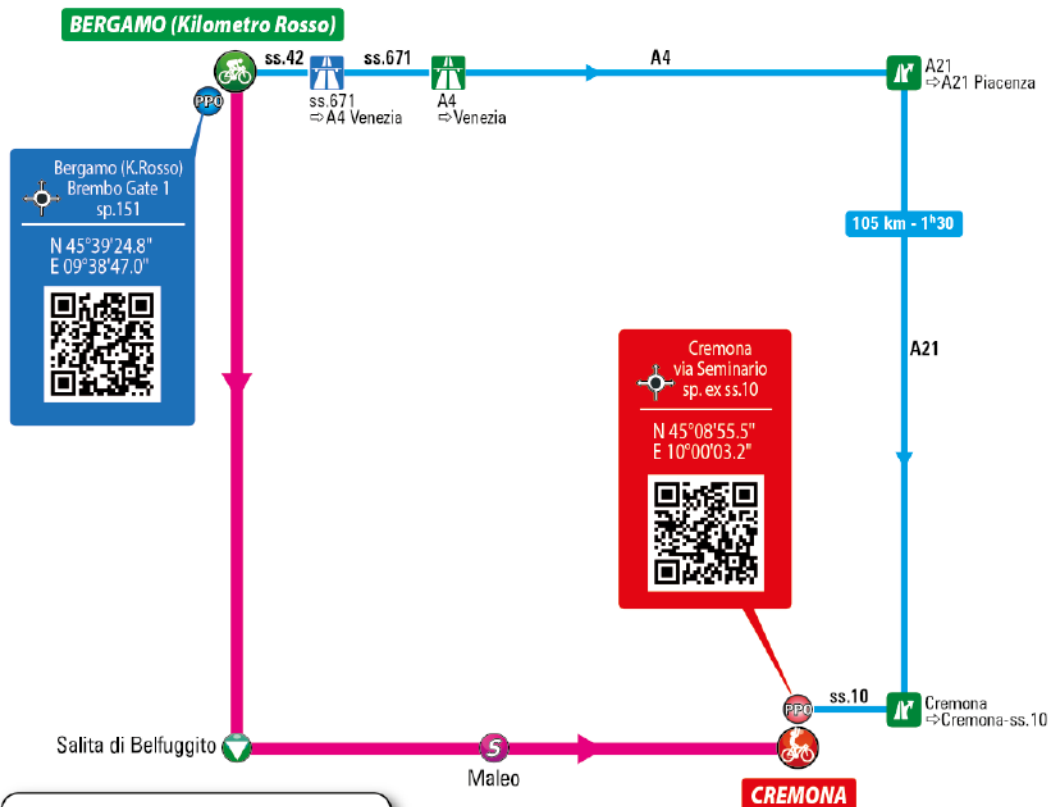
km 0 12.55

Trasferimento / *Transfer*
4.700 m

INFO UTILI

USEFUL INFO




tappa stage **05**






LEGENDA / KEY

- Corsa / Race
- Fuori Corsa / Off Race
- Corsa e Fuori Corsa
Race and Off Race
- Autostrada/Superstrada
Motorway/Highway
- A21
⇒ L'Aquila
Uscita e direzione
Exit and direction
- 137
km Corsa
Race km



	ALTEZZINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								47 km/h	45 km/h	43 km/h
PROVINCIA DI BERGAMO										
	216	KILOMETRO ROSSO	↑	Start Village	4,7			12.45	12.45	12.45
	201	KILOMETRO ROSSO	↑	km 0	0,0	0,0	138,0	12.55	12.55	12.55
	172	Verdello	↑	Tang. Est-ss.42	4,3	4,3	133,7	13.00	13.00	13.00
	149	Arcene	↑	ss.42	6,2	10,5	127,5	13.07	13.08	13.08
	130	Treviglio	↑	sp.II-sp.472	4,8	15,3	122,7	13.13	13.14	13.15
	108	Casirate d'Adda	↖	v.Europa-sp.472	6,0	21,3	116,7	13.20	13.22	13.23
PROVINCIA DI CREMONA										
	96	Agnadello	↑	sp.472	5,9	27,2	110,8	13.28	13.29	13.31
	85	Pandino	↑	sp.472	5,0	32,2	105,8	13.34	13.36	13.38
	75	Dovera	↗	sp.472	4,7	36,9	101,1	13.40	13.42	13.44
PROVINCIA DI LODI										
	68	Lodi	↖	Tang.Sud	5,2	42,1	95,9	13.46	13.49	13.51
	77	Lodi-Uscita Tangenziale	↑	sp.23	5,3	47,4	90,6	13.54	13.57	14.00
	66	Borghetto Lodigiano	↖	sp.23	9,5	56,9	81,1	14.06	14.09	14.13
PROVINCIA DI MILANO										
	65	San Colombano al Lambro	↖	v.Petrarca-v.Capra	3,3	60,2	77,8	14.10	14.14	14.17
	131	Incr. Madonna dei Monti	↑	0	2,8	63,0	75,0	14.14	14.18	14.22
PROVINCIA DI PAVIA										
	74	Miradolo Terme	↖	v.Dante-v.Garibaldi	2,3	65,3	72,7	14.17	14.21	14.25
PROVINCIA DI MILANO										
	140	Salita di Belfuggito	↖	v.Serafina - sp.234	5,2	70,5	67,5	14.25	14.29	14.33

	ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								47 km/h	45 km/h	43 km/h
PROVINCIA DI LODI										
	68	Ospedaletto Lodigiano	↑	P.L. - sp.234-sp.126	8,7	79,2	58,8	14.36	14.40	14.45
	63	Senna Lodigiana	↑	sp.126	3,2	82,4	55,6	14.40	14.44	14.49
	57	Fombio	↗	sp.591	7,4	89,8	48,2	14.49	14.54	15.00
	49	Guardamiglio	↑	ss.9	3,7	93,5	44,5	14.54	14.59	15.05
	53	San Rocco al Porto	↑	sp.145	4,0	97,5	40,5	14.59	15.05	15.11
	50	Santo Stefano Lodigiano	↗	v.Piave-sp.116	6,0	103,5	34,5	15.07	15.13	15.19
	51	Corno Giovine	↗	sp.193	2,4	105,9	32,1	15.10	15.17	15.23
	58	Maleo	↑	sp.27	4,1	110,0	28,0	15.16	15.23	15.30
	51	Meleti	↖	sp.196	7,5	117,5	20,5	15.26	15.32	15.40
PROVINCIA DI CREMONA										
	51	Ins. sp.234	↗	sp.234	6,6	124,1	13,9	15.34	15.41	15.49
	47	Cavatigozzi	↑	sp.234	7,1	131,2	6,8	15.42	15.50	15.58
	42	CREMONA	↑	via Po	6,8	138,0	0,0	15.51	15.59	16.07

NOTE / NOTES

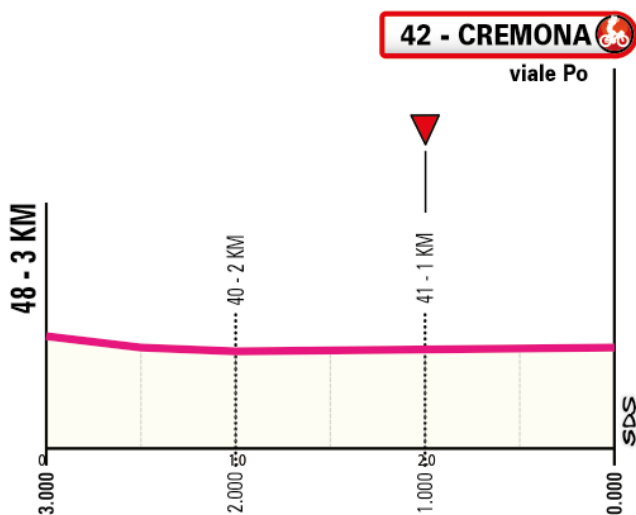
 **Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**
km 110 Maleo

 **GPM / KOM:**
km 70.5 - Salita di Belfuggito - m 140

 **Passaggio a Livello / Level Crossing:**
km 79.2

ULTIMI 3 KM

LAST 3 KILOMETRES



ULTIMI KM

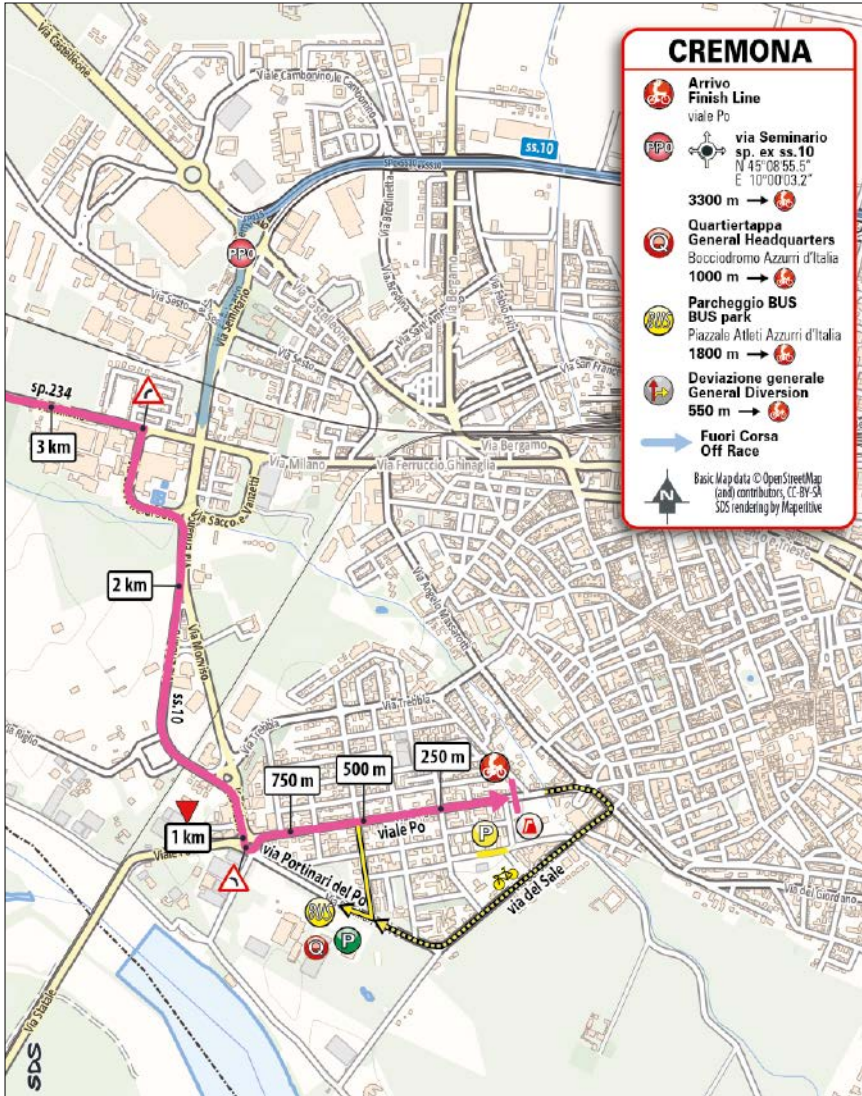
Ultimi chilometri pianeggianti con ultima curva all'ultimo chilometro.



LAST KILOMETRES

The stage finale is flat, with one last bend at the last kilometre.

ARRIVO FINISH



ARRIVO Finish

Viale Po,
Cremona
16.00

QUARTIERTAPPA Stage Headquarters

Bocciodromo
Azzurri d'Italia
P.le Atleti Azzurri D'Italia,
Cremona
10.30-18.00

Accrediti
10.30-13.00 | 14.00-15.00

Accrediti Stampa
10.30-13.00 | 14.00-15.00

ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line



CREMONA



Cremona è situata nel sud della Lombardia, a contatto con il fiume Po. Il centro storico è di grande fascino grazie soprattutto alle architetture medievali della piazza del Comune, con il Torrazzo (la torre campanaria in mattoni più alta d'Europa), la cattedrale di Santa Maria Assunta (definita "la Cappella Sistina della Pianura Padana"), il Palazzo Comunale con la tipica struttura del broletto lombardo e la Loggia dei Militi, così chiamata perché luogo destinato alle riunioni dei comandanti delle milizie cittadine e edificio tra i più antichi della città.

Il Museo del Violino, con l'Auditorium progettato dal genio dell'acustica Yasuhisa Toyota, ricorda la grande tradizione di artigianato musicale che caratterizza la città, iscritta nel 2012 nella Lista rappresentativa del patrimonio culturale immateriale dell'Unesco.

Altri musei degni di nota sono il Museo Civico Ala Ponzone, che racconta l'evoluzione dell'arte a Cremona dal Medioevo al Novecento, e il Museo Archeologico, che introduce alla più nascosta Cremona romana, esemplificata dalla restaurata *domus* del Ninfeo.



Cremona is located in southern Lombardy, on the bank of the Po River. The old town is a treasure chest of mediaeval heritage. The central Piazza del Comune contains the Torrazzo (the highest brick-work bell tower in Europe), the cathedral of Santa Maria Assunta (referred to as 'the Sistine Chapel of the Po Plain'), the city hall (historically, the 'broletto'), and the Loggia dei Militi (one of the city's oldest buildings, and the former meeting place for the city's militia, hence its name).

The Museum of Violin, and the concert hall designed by the acoustics guru Yasuhisa Toyota, both bear witness to the city's time-honoured tradition of instruments crafting, which was added to the UNESCO intangible cultural heritage list in 2012. Notable museums also include the Ala Ponzone civic museum, which presents the evolution of art in Cremona from the Middle Ages to the 1900s, and the archaeological museum, which reveals the hidden Roman legacy of Cremona such as a reconstruction of the 'domus del Ninfeo'.

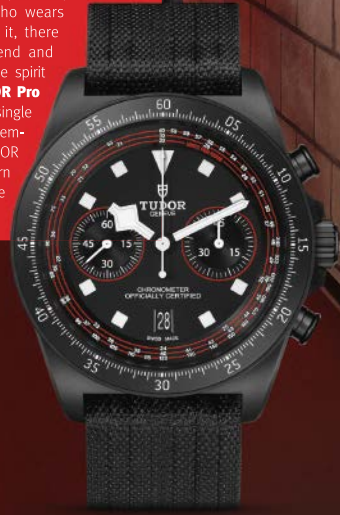


TUDOR



BORN TO DARE

What is it that drives someone to greatness? To take on the unknown, venture into the unseen and dare all? This is the spirit that gave birth to TUDOR, a spirit carried forward by every woman and man who wears this watch. Without it, there is no story, no legend and no victory. This is the spirit that drives the **TUDOR Pro Cycling Team** every single day. This is the spirit embodied by every TUDOR Watch. Some are born to follow. Others are born to dare.



PELAGOS FXD CHRONO





BORGO VIRGILIO - FOSSE
(Sant'Anna d'Alfaedo)

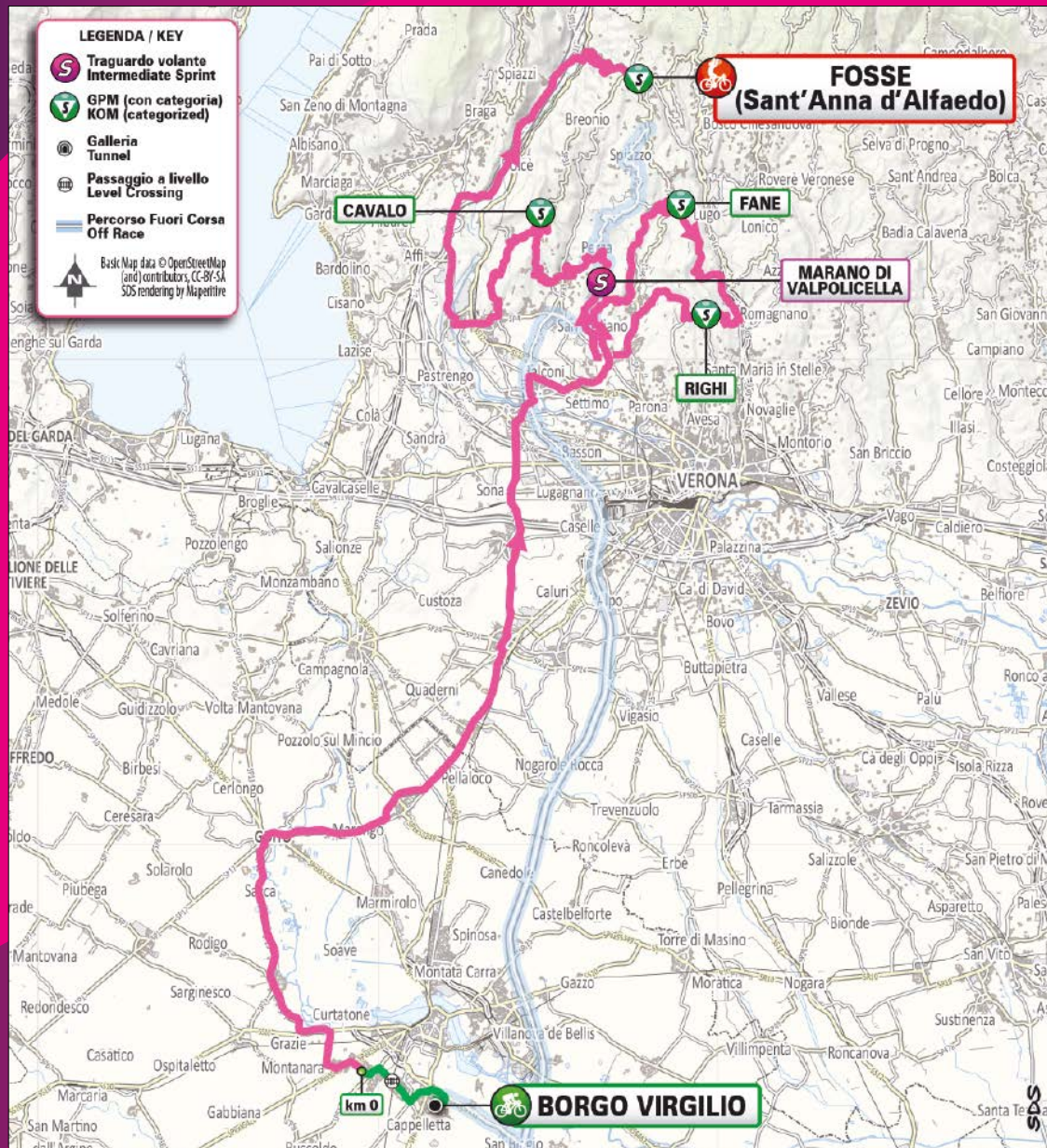
TAPPA_ STAGE

06

14.06.24

172 KM





ALTIMETRIA DI TAPPA

STAGE PROFILE

tappa stage **06**



PERCORSO

Tappone di montagna. Primi 70 km praticamente pianeggianti attraverso la pianura mantovana e veronese fino a raggiungere la Valpolicella. Dopo Negrar di Valpolicella si affrontano in sequenza le salite di Fane, Righi, Marano di Valpolicella e Cavalo che, con quella finale di Fosse, portano il dislivello a circa 3000 m tutti concentrati negli ultimi 100 km. Unico tratto di respiro nella valle dell'Adige prima di affrontare la scalata finale da Peri a Fosse di 9 km al 9% circa.



THE ROUTE

This is a full mountain stage. Over the first 70 km, the route runs essentially flat across the Mantua and Verona plain, all the way to the Valpolicella. Past Negrar di Valpolicella, the route takes in consecutive climbs to Fane, Righi, Marano di Valpolicella and Cavalo, totalling nearly 3,000 m of elevation gain (together with the closing climb to Fosse) packed into the last 100 km. As the route passes through the Adige Valley, the riders may catch their breath before taking in the closing climb from Peri to Fosse (9 km at approx. 9%).



BORGO VIRGILIO



Borgo Virgilio è un comune istituito nel 2014 in seguito alla fusione dei comuni di Borgoforte e Virgilio. Secondo la tradizione, nella frazione di Pietole sarebbe nato il poeta latino Virgilio: qui si trova il monumento a lui dedicato inaugurato nel 1884 alla presenza del futuro premio Nobel Giosuè Carducci. Dal monumento, proseguendo verso il Mincio, si trova una pietra considerata per tradizione il "sasso di Virgilio", dove il poeta si sarebbe riposato durante le sue passeggiate. Nella frazione è presente anche la Corte Virgiliana, una storica corte lombarda che fu tra le numerose residenze di campagna appartenute ai Gonzaga di Mantova. Di recente inaugurazione è il Parco Museo Virgilio, ospitato in oltre 30 ettari di verde intorno al Forte di Pietole, colossale opera all'interno del piano di difesa di epoca francese. All'interno, l'esposizione è divisa in due sezioni, la prima dedicata alla storia del Forte e del territorio, la seconda a Virgilio.

Sul territorio comunale insiste parte della Riserva Naturale Vallazza, in cui addentrarsi attraverso sentieri immersi nella vegetazione.



Borgo Virgilio was established in 2014 from the merger of the towns of Borgoforte and Virgilio. According to tradition, the hamlet of Pietole was the birthplace of the Roman poet Virgil, who is remembered by a monument that was unveiled in 1884 in the presence of Giosuè Carducci, future Nobel laureate. Walking on from the monument to the Mincio river, you will come across a stone, named 'sasso di Virgilio', where the poet was thought to rest during his walks. Main highlights also include the Corte Virgiliana, an ancient courtyard house that served as a countryside residence for the Gonzaga dynasty. The Parco Museo Virgilio was opened recently inside the Forte di Pietole, a former French fortress surrounded by a 30-hectare park. One section of the museum's exhibition presents the history of the fort, while the other one is about Virgil.

The municipal territory contains part of the Vallazza Nature Reserve, which can be explored via multiple trails surrounded by lush greenery.





RITROVO

Start meeting point

Municipio di Borgo Virgilio -
Loc. Cerese -
Piazza Aldo Moro, 1,
Borgo Virgilio

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in
09.45-10.45

PARTENZA

Start
10.55









km 0 11.10

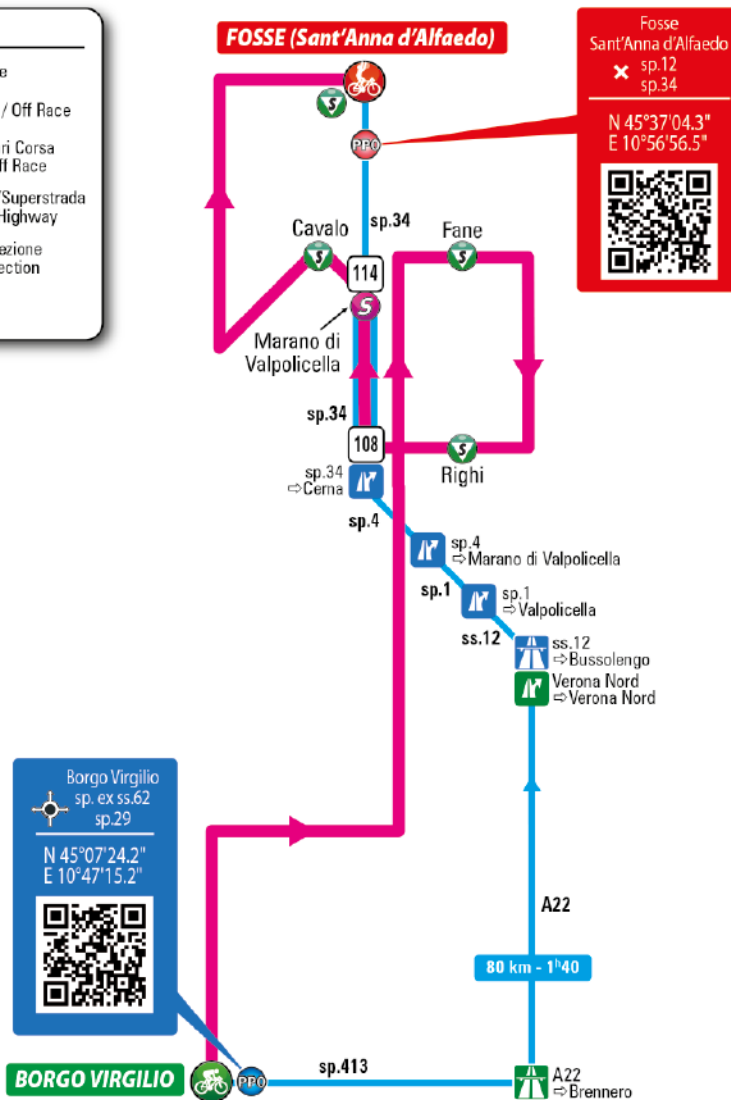
Trasferimento / Transfer
7.700 m




INFO UTILI




USEFUL INFO

LEGENDA / KEY


-  Corsa / Race
-  Fuori Corsa / Off Race
-  Corsa e Fuori Corsa
Race and Off Race
-  Autostrada/Superstrada
Motorway/Highway
-  A24
⇒ L'Aquila
Uscita e direzione
Exit and direction
-  137
km Corsa
Race km




	ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								38 km/h	36 km/h	34 km/h
PROVINCIA DI MANTOVA										
	18	BORGO VIRGILIO	↑	Start Village	7,7			10.55	10.55	10.55
	23	BORGO VIRGILIO	↑	km 0	0,0	0,0	172,0	11.10	11.10	11.10
	26	Montanara	↔	v.d.Toscani	1,7	1,7	170,3	11.12	11.12	11.12
	25	Curtatone	↔	ss.10-sp.1	2,7	4,4	167,6	11.15	11.16	11.16
	25	Rivalta sul Mincio	↑	sp.23	5,5	9,9	162,1	11.22	11.22	11.23
	35	Goito	↑	sp.17	8,1	18,0	154,0	11.33	11.34	11.35
	38	Marengo	↑	sp.17	6,1	24,1	147,9	11.41	11.43	11.44
	41	Roverbella	↑	sp.17A	3,0	27,1	144,9	11.45	11.47	11.49
PROVINCIA DI VERONA										
	47	Mozzecane	↑	ss.62	6,2	33,3	138,7	11.54	11.56	11.58
	52	Villafranca di Verona	↔	v.Bixio-v.Somma- campagna-sp.26	4,9	38,2	133,8	12.01	12.03	12.06
	87	Sommacampagna	↑	sp.26	7,2	45,4	126,6	12.11	12.14	12.17
	106	Svinc. ss.11-Bussolengo	↑	sp.26	4,4	49,8	122,2	12.17	12.20	12.24
	114	Bussolengo	↑	Lung. Trento	3,2	53,0	119,0	12.22	12.25	12.29
	85	Pescantina	↔	v.Risorgimento- v.Moceniga	1,7	54,7	117,3	12.24	12.27	12.31
	113	Corrubio di Negarine	↑	v.Campagnole	5,5	60,2	111,8	12.31	12.35	12.40
	110	Pedemonte	↑	sp.4	2,5	62,7	109,3	12.34	12.38	12.43
	159	Rugolin	↔	sp.34/a	3,1	65,8	106,2	12.39	12.43	12.48
	168	Negrar di Valpolicella	↔	v.d.Mandorli	3,6	69,4	102,6	12.44	12.48	12.53
	523	Prun	↔	v.Albarin-sp.12	6,1	75,5	96,5	12.59	13.04	13.11
	725	Fane	↔	sp.12-sp.12a	4,1	79,6	92,4	13.09	13.15	13.23
	233	Stallavena	↔	v.Cologne	7,5	87,1	84,9	13.18	13.25	13.33
	169	Grezzana	↔	sp.34b	3,0	90,1	81,9	13.21	13.28	13.37

	ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								38 km/h	36 km/h	34 km/h
	506	Righi	↑	sp.34b	4,1	94,2	77,8	13.33	13.41	13.51
	495	Montecchio	↑	sp.34b	2,4	96,6	75,4	13.36	13.44	13.54
	168	Negrar di Valpolicella	↶	sp.12	7,1	103,7	68,3	13.45	13.53	14.04
	110	Pedemonte	↑	sp.4	3,6	107,3	64,7	13.49	13.58	14.08
	159	Rugolin	↷	sp.34	3,1	110,4	61,6	13.53	14.03	14.13
	355	Marano di Valpolicella	↶	v.Valpolicella-sp.33b	3,8	114,2	57,8	14.02	14.13	14.24
	185	Fumane	↑	sp.33	5,6	119,8	52,2	14.09	14.20	14.31
	453	Mazzurega	↑	sp.33	5,4	125,2	46,8	14.22	14.34	14.47
	649	Cavalo	↑	sp.33c	3,7	128,9	43,1	14.31	14.44	14.58
	158	Sant'Ambrogio di Valpolicella	↶	sp.4	9,8	138,7	33,3	14.43	14.56	15.11
	100	Ponton	↶	sp.11	3,3	142,0	30,0	14.47	15.00	15.15
	186	Zuane di Sotto	↷	sp.11	7,6	149,6	22,4	14.58	15.11	15.27
	130	Bv. di Brentino	↑	sp.11	8,2	157,8	14,2	15.08	15.22	15.37
	118	Rivalta	↷	Ponte sull'Adige	3,9	161,7	10,3	15.12	15.26	15.42
	144	Peri	↷	sp.57	1,2	162,9	9,1	15.14	15.28	15.44
 	931	FOSSE	↑	v.Battisti	9,1	172,0	0,0	15.40	15.57	16.16

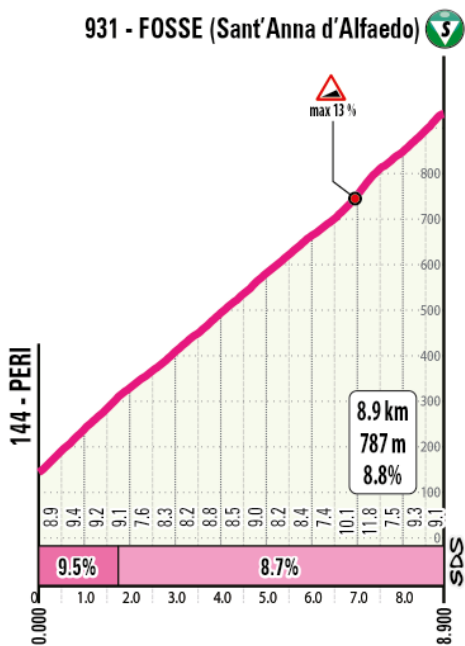
NOTE / NOTES

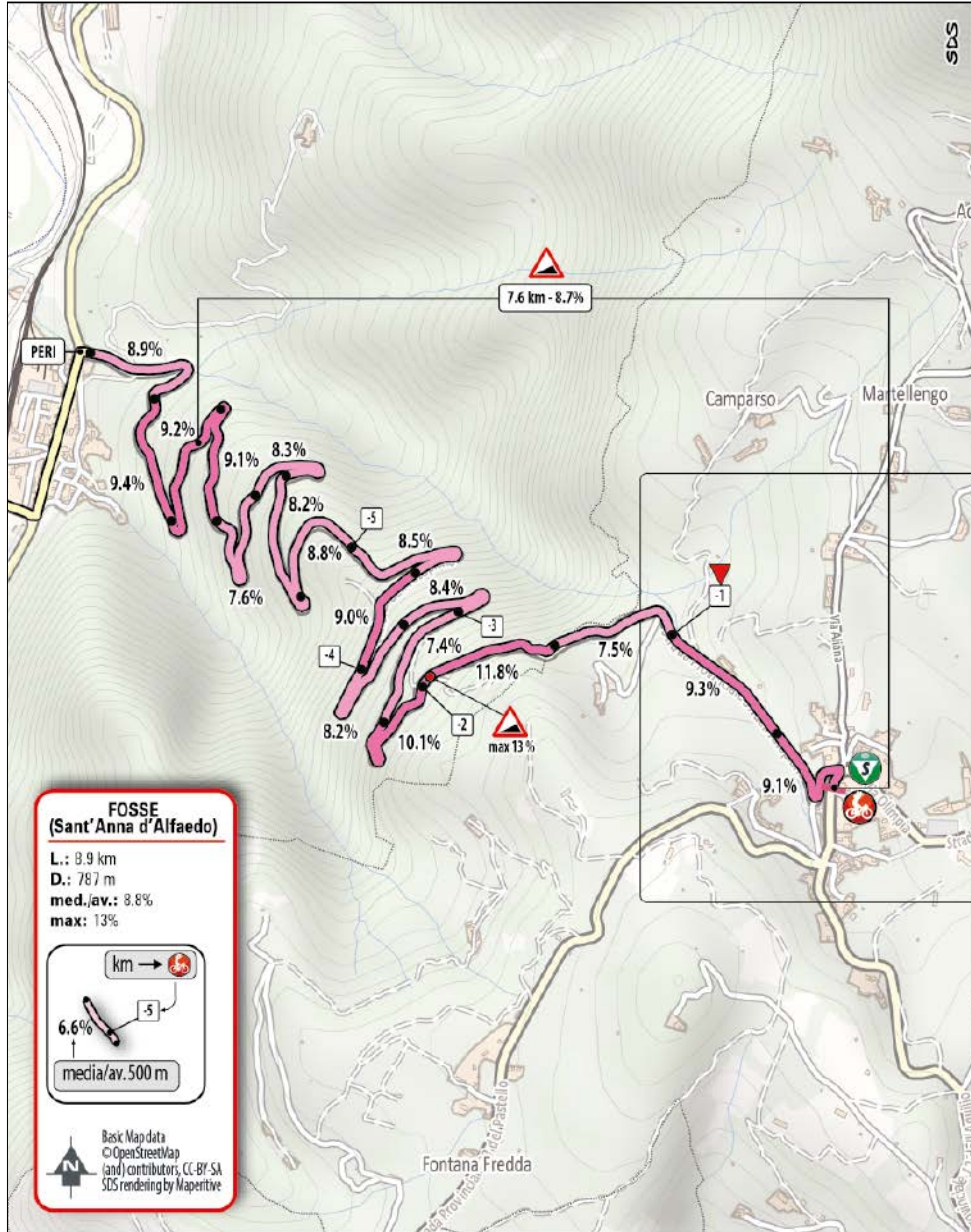
 **Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**
km 114.2 - Marano di Valpolicella

 **GPM / KOM:**
km 79.6 - Fane - m 725 - Sup.
km 94.2 - Righi - m 506 - Sup.
km 128.9 - Cavalo - m 649 - Sup.
km 172 - FOSSE - m 931 Arrivo - Sup.

PROFILO SALITA - GPM

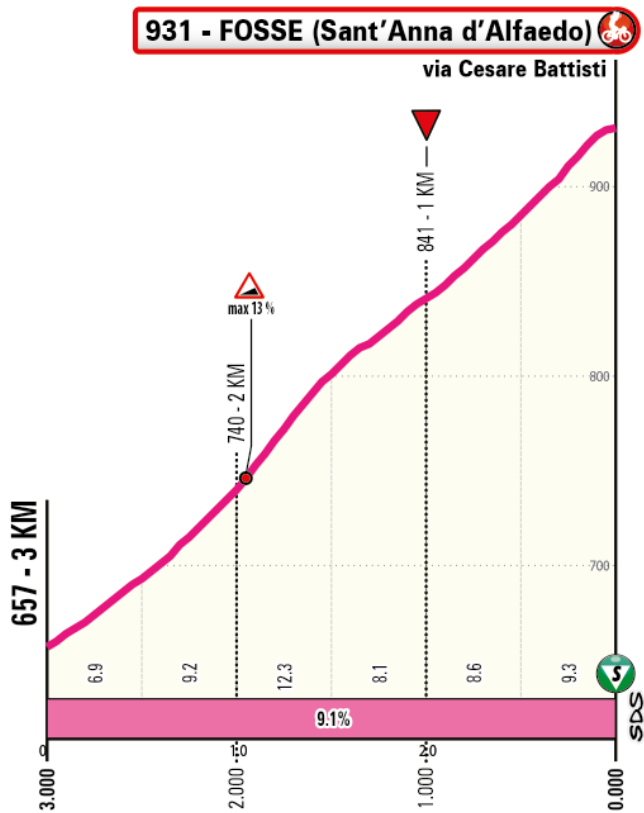
CLIMB PROFILE - KOM





ULTIMI 3 KM

LAST 3 KILOMETRES



ULTIMI KM

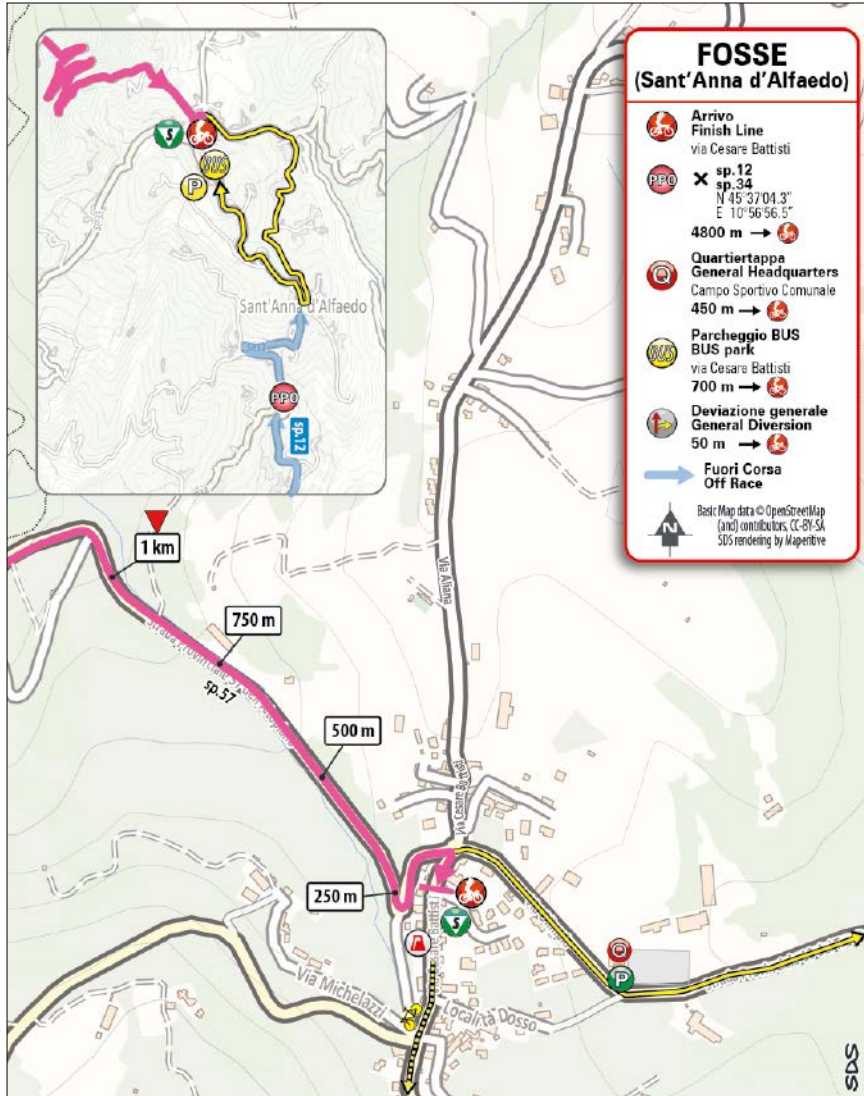
Finale sempre in salita per 9 km a tornanti. Ultima curva a 150 m dall'arrivo.



LAST KILOMETRES

The final kilometres ascend in hairpins for 9 km. The last bend is 150 m from the finish line.

ARRIVO FINISH



ARRIVO Finish

Via Cesare Battisti,
Fosse di Sant'Anna
d'Alfaedo

16.00

QUARTIERTAPPA Stage Headquarters

Sede sociale dell'US
Sant'Anna c/o Campo
Sportivo Comunale s.p.13,
Fosse

10.30-18.00

Accrediti

10.30-13.00 | 14.00-15.00

Accrediti Stampa

10.30-13.00 | 14.00-15.00



ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line



by Syrio - Wikimedia Commons

FOSSE



Fosse è una frazione del comune di Sant'Anna d'Alfaedo, che si estende nella parte più occidentale della Lessinia, al confine con la Val d'Adige a nord e nord-ovest e la Valpolicella a sud e sud-ovest.

Una parte del comune, chiamata Pialda Bassa, si trova a nord del Corno d'Aquilio; qui è ubicata la Spluga della Preta, un insieme di grotte carsiche dalla profondità esplorata di circa 1000 metri. Nella zona sud-est del comune è invece presente il Ponte di Veja, un arco di roccia calcarea dello spessore di circa 10 metri e della lunghezza di 52 a strapiombò sul vajo della Marciora. A Sant'Anna d'Alfaedo è presente un Museo paleontologico e preistorico che conserva, tra gli altri reperti, una parte degli oggetti rinvenuti presso la Grotta di Fumane poco distante. Gran parte della tappa si sviluppa nella Valpolicella, caratterizzata da paesaggi collinari e un susseguirsi di piccole valli, saliscendi naturali che digradano verso la pianura. Il territorio è ricco di antichi oratori e dimore storiche, ma è famoso in tutto il mondo per i suoi vini: il Valpolicella, il Recioto e l'Amarone.



Fosse is a 'frazione' of Sant'Anna d'Alfaedo, lying in the westernmost part of Lessinia, bordering the Val d'Adige to the north and north-west and the Valpolicella to the south and south-west. In the area called Pialda Bassa, north of the Corno d'Aquilio, there is a network of karst caves (Spluga della Preta) that was explored to a depth of approximately 1,000 m. The Ponte di Veja, in the south-east, is a stunning limestone arch standing 10 metres thick and 52 metres long over the Vajo della Marciora. Sant'Anna d'Alfaedo is home to a palaeontology and prehistory museum which displays part of the finds from the nearby Grotta di Fumane.

The stage unfolds mostly across the Valpolicella, through a landscape of tiny valleys and gentle rolling hills that slope down towards the plains. The territory is dotted with old parish churches and historical mansions, but its greatest source of pride lies in its wines: Valpolicella, Recioto and Amarone.



Abbiamo preso un impegno con il futuro dell'energia.

PIANO INDUSTRIALE '24-'28

Più rapida. Più digitale. Più sostenibile. Più giusta.
È la transizione energetica che vogliamo. Una sfida fondamentale per il futuro di tutti. Richiede a noi di Terna una visione più ampia e l'impegno a elevare a nuovi livelli d'eccellenza la nostra missione: trasmettere energia al Paese. Ecco perché il nostro Piano Industriale '24-'28 segna importanti primati e significative novità.

È l'energia che verrà. Oggi.

INVESTIMENTI

16,5 MILIARDI:
IL LIVELLO PIÙ ALTO
DI SEMPRE

SOSTENIBILITÀ

PER LA PRIMA VOLTA INTEGRAMO
IL PIANO DI SOSTENIBILITÀ
NEL PIANO INDUSTRIALE

DIGITALE

ACCELERIAMO LA TRANSIZIONE
ENERGETICA INNOVANDO
PROFONDAMENTE LA RETE

SOLIDARIETÀ

UN PIANO DI PROGETTI
SOCIALI, PER NON LASCIARE
INDIETRO NESSUNO

**MONTEGROTTO TERME
- ZOCCA**

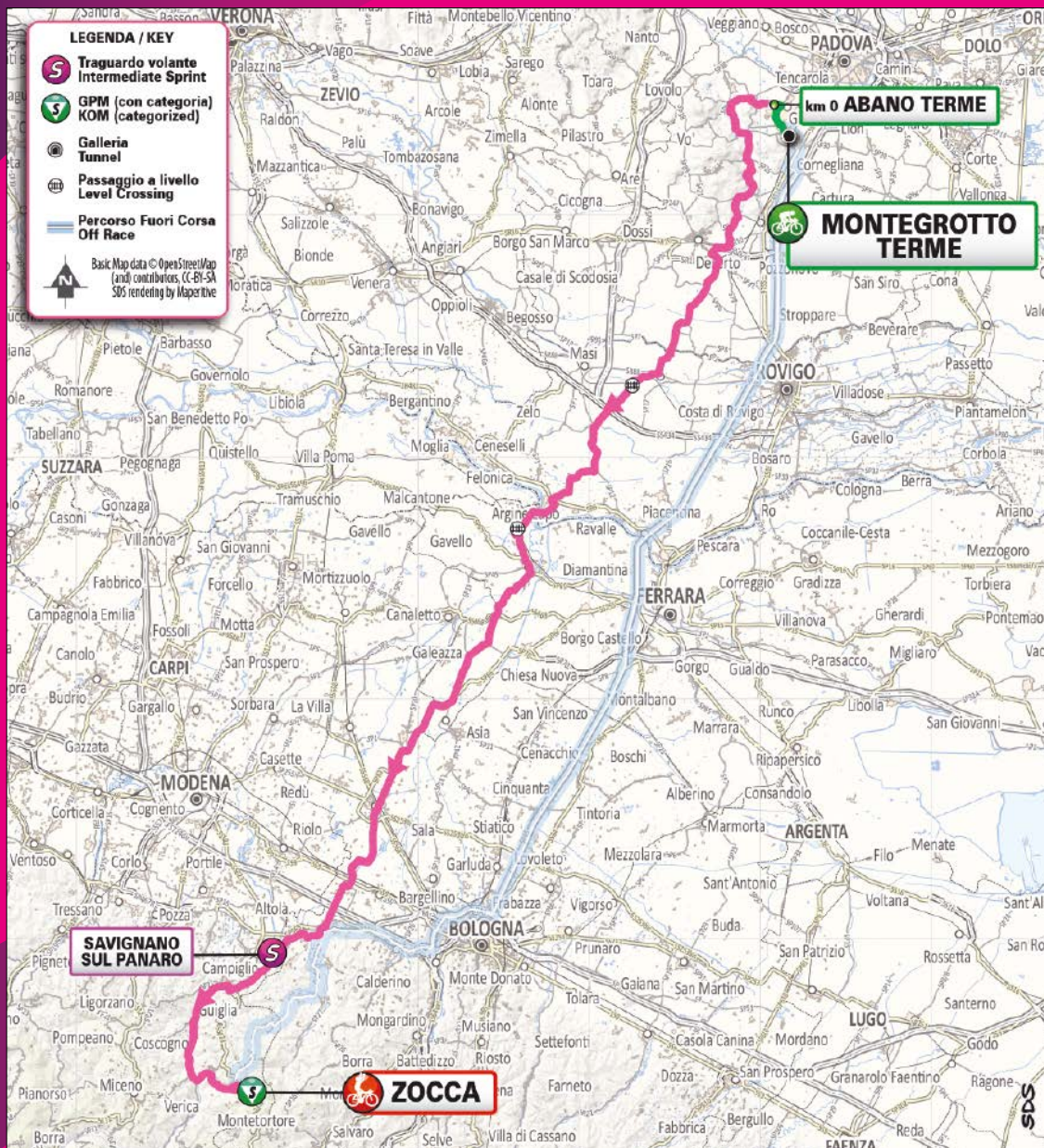
TAPPA_ STAGE

07

15.06.24

180 KM

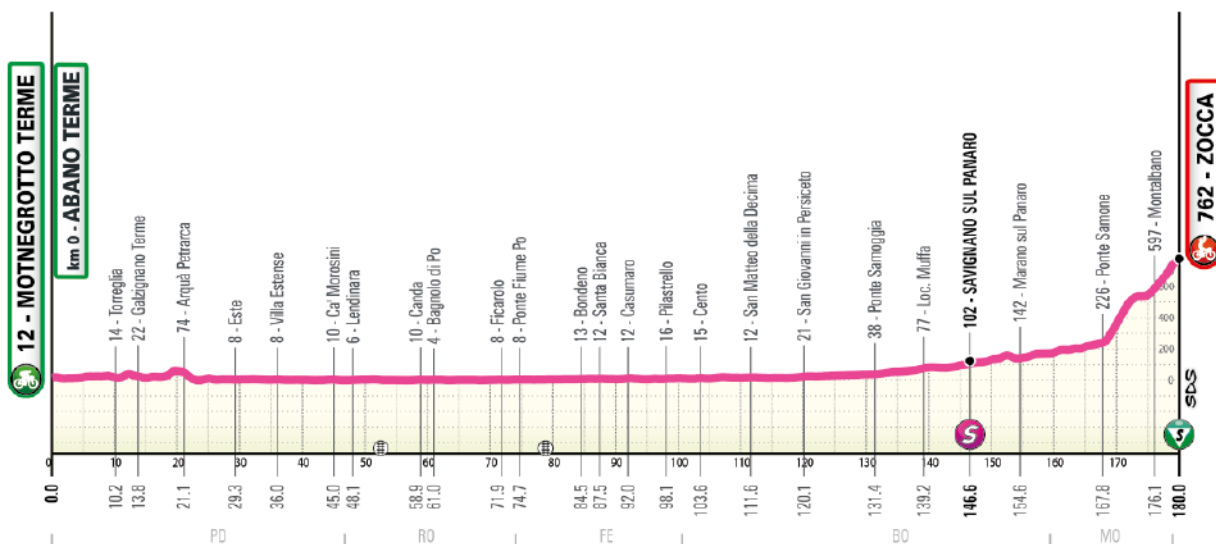




ALTIMETRIA DI TAPPA

STAGE PROFILE

tappa stage **07**



PERCORSO

Tappa interamente pianeggiante o in leggera salita fino agli ultimi 12 km che portano a Zocca. Si attraversa la pianura veneta ed emiliana su strade rettilinee intervallate, negli abitati, dai consueti ostacoli al traffico (rotatorie, spartitraffico, dossi...). Salita finale con numerosi tornanti e alcuni tratti molto impegnativi intervallati da settori in falsopiano.



THE ROUTE

The stage is played out on flat or slightly uphill terrain, up to the final 12 km leading to Zocca. The route crosses the lowlands of Veneto and Emilia on straight roads, with common traffic obstacles (roundabouts, traffic dividers, speed bumps, etc.) to be found in urban areas. There are many hairpins and some challenging bits along the closing climb, with false flat stretches in between.



by Edoardo Bartoli - Unsplash

MONTEGROTTO TERME



Montegrotto Terme si trova in provincia di Padova, ai piedi dei Colli Euganei, ed è un rinomato centro termale, con oltre 240 piscine, vari centri benessere e numerose attività di relax.

Lungo le vie principali si affacciano locali, negozi e hotel provvisti di centri termali, ma anche un'area archeologica con reperti delle terme romane e dell'annesso teatro, che raccontano come 2000 anni fa la zona fosse già utilizzata per l'idroterapia. Insieme alla vicina Abano Terme, infatti, Montegrotto è tra i più antichi e importanti centri termali d'Europa: qui infatti le acque vulcaniche, nate nelle profondità della terra, salendo verso la superficie si arricchiscono di sali minerali disciolti grazie a pressione e temperatura.

È questo il territorio dove insiste il Parco Regionale Colli Euganei, ricco di risorse naturalistiche, paesaggistiche e storico-artistiche, la cui particolare genesi è favorevole sia alla presenza di diversi ambienti naturali sia all'insediamento umano e all'agricoltura, che si distingue da quella della pianura circostante grazie alla ricchezza e alla conformazione del terreno.

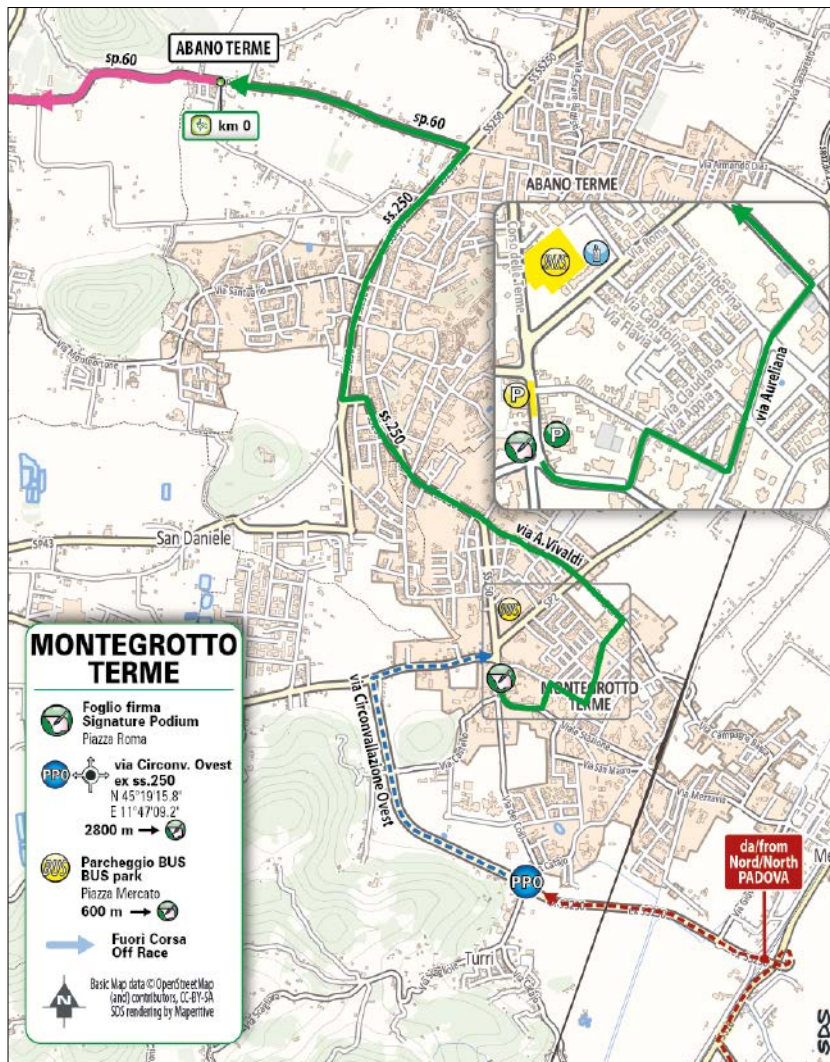


Montegrotto Terme lies at the foot of the Colli Euganei, in the province of Padua. It is a famous spa resort, with over 240 pools and several wellness centres that offer a variety of leisure activities.

The main roads are lined with hangouts, shops and spa hotels. The archaeological area with relics of the Roman baths (and an adjoining theatre) proves that hydrotherapy was already practiced 2,000 years ago. Montegrotto and the nearby Abano Terme are two of Europe's oldest and most important spa centres, thanks to volcanic waters that capture the minerals released by pressure and temperature while rising to the surface.

The Colli Euganei regional park is a treasure chest of natural resources, beautiful landscapes, and historic-artistic heritage. The area has a diverse natural environment and is ideal for human settlement. Agriculture here is unique compared to the surrounding plains, owing to the specific features of the territory.





RITROVO

Start meeting point

Municipio di Montegrotto Terme - Piazza Roma, Montegrotto Terme

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations and signing-in

09.55-10.55

PARTENZA

Start

11.05









km 0 11.20

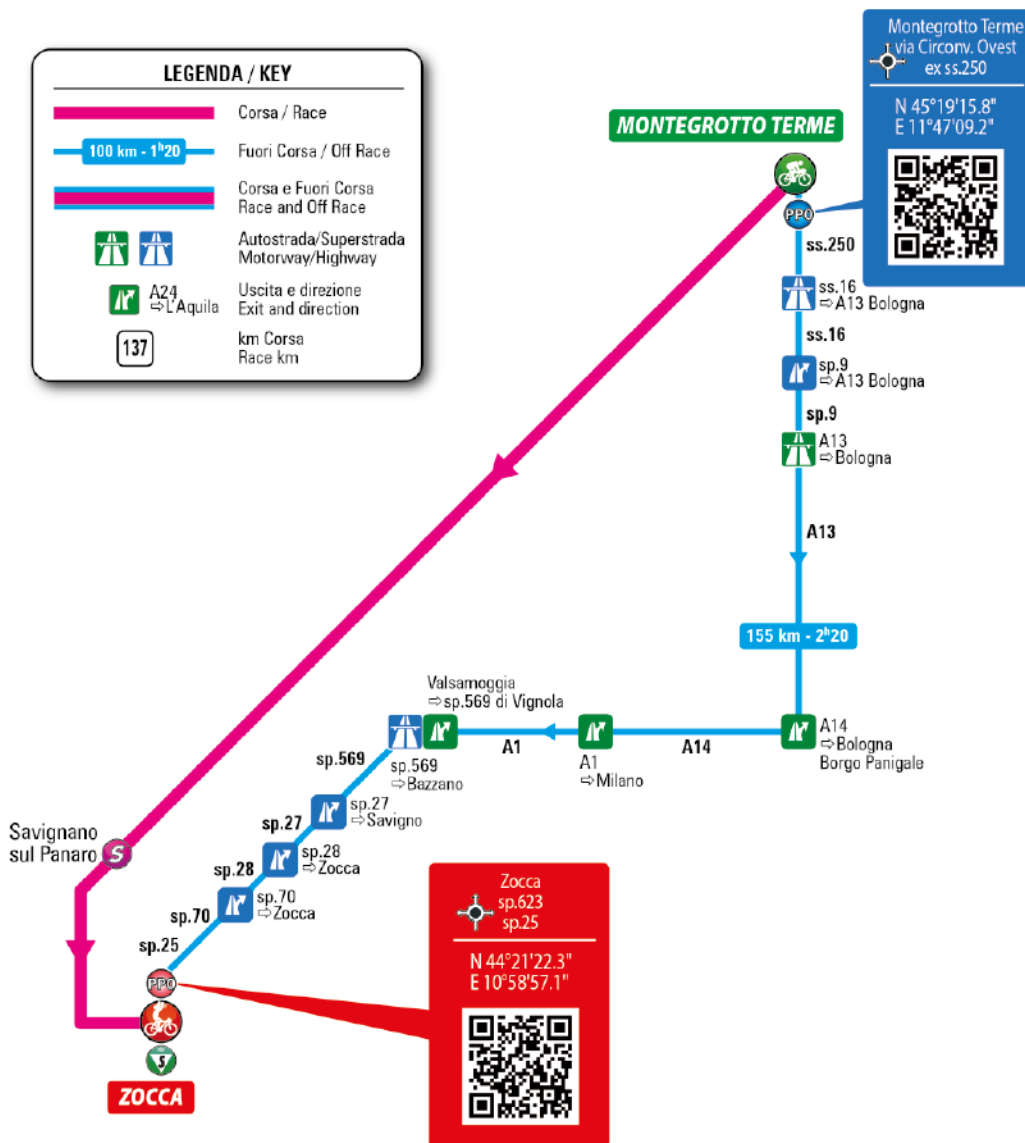
Trasferimento / Transfer
7.000 m





INFO UTILI



USEFUL INFO

LEGGENDA / KEY

-  Corsa / Race
-  100 km - 1²⁰ Fuori Corsa / Off Race
-  Corsa e Fuori Corsa Race and Off Race
-  Autostrada/Superstrada Motorway/Highway
-  A24 ⇒ L'Aquila Uscita e direzione Exit and direction
-  137 km Corsa Race km



	ALTEZZINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								41 km/h	39 km/h	37 km/h
PROVINCIA DI PADOVA										
	12	MONTEGROTTO TERME	↑	Start Village	7,0			11.05	11.05	11.05
	12	ABANO TERME	↑	km 0	0,0	0,0	180,0	11.20	11.20	11.20
	16	Treponti	↶	sp.88	5,0	5,0	175,0	11.27	11.27	11.27
	14	Torreglia	↷	sp.25	5,2	10,2	169,8	11.33	11.34	11.34
	22	Galzignano Terme	↑	sp.25	3,6	13,8	166,2	11.38	11.39	11.40
	74	Arquà Petrarca	↶	sp.21	7,3	21,1	158,9	11.48	11.50	11.51
	15	Casette	↶	v.Madonna della Ave	4,3	25,4	154,6	11.54	11.55	11.57
	8	Este	↑	v.Ferro	3,9	29,3	150,7	11.59	12.00	12.02
	8	Villa Estense	↑	sp.41	6,7	36,0	144,0	12.07	12.09	12.12
	10	Ca' Morosini	↑	P.Adige- sp.2	9,0	45,0	135,0	12.20	12.23	12.26
PROVINCIA DI ROVIGO										
	6	Lendinara	↷	sp.15	3,1	48,1	131,9	12.24	12.27	12.30
	8	P.L.	↑	sp.15	4,1	52,2	127,8	12.30	12.34	12.37
	10	Canda	↑	sp.12	6,7	58,9	121,1	12.40	12.44	12.48
	4	Bagnolo di Po	↶	sp.12	2,1	61,0	119,0	12.43	12.47	12.51
	8	Ficarolo	↑	sp.86	10,9	71,9	108,1	12.59	13.04	13.09
	8	Ponte Fiume Po	↑	sp.18	2,8	74,7	105,3	13.03	13.08	13.13
PROVINCIA DI FERRARA										
	7	P.L.	↑	sp.18	3,8	78,5	101,5	13.07	13.13	13.18
	13	Bondeno	↷	v.Dazio	6,0	84,5	95,5	13.16	13.22	13.28
	12	Santa Bianca	↑	sp.9	3,0	87,5	92,5	13.20	13.26	13.32

	ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								41 km/h	39 km/h	37 km/h
PROVINCIA DI MODENA										
	12	Casumaro	↑	sp.13	4,5	92,0	88,0	13.26	13.32	13.38
PROVINCIA DI FERRARA										
	16	Pilastrello	↑	sp.6	6,1	98,1	81,9	13.34	13.41	13.48
	15	Cento	↗	sp.66	5,5	103,6	76,4	13.41	13.48	13.56
PROVINCIA DI BOLOGNA										
	12	San Matteo della Decima	↑	sp.255	8,0	111,6	68,4	13.51	13.59	14.07
	21	San Giovanni in Persiceto	↑	Circ. Dante-sp.2	8,5	120,1	59,9	14.04	14.12	14.20
	38	Ponte Samoggia	↑	sp.27	11,3	131,4	48,6	14.20	14.29	14.39
	77	Loc. Muffa	↑	sp.569	7,8	139,2	40,8	14.32	14.41	14.51
PROVINCIA DI MODENA										
	102	Savignano sul Panaro	↑	sp.623-sp.4dir	7,4	146,6	33,4	14.42	14.52	15.03
	142	Marano sul Panaro	↑	sp.4	8,0	154,6	25,4	14.54	15.04	15.16
	226	Ponte Samone	↖	sp.26	13,2	167,8	12,2	15.13	15.24	15.37
	597	Montalbano	↑	v.Montalbano	8,3	176,1	3,9	15.33	15.46	16.01
 	762	ZOCCA	↑	v.Tesi	3,9	180,0	0,0	15.42	15.57	16.12

NOTE / NOTES

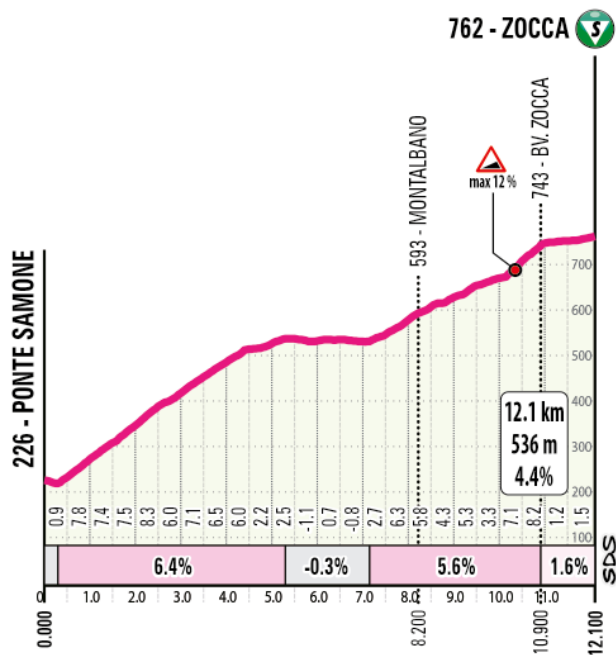
 **Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**
km 146.6 Savignano sul Panaro

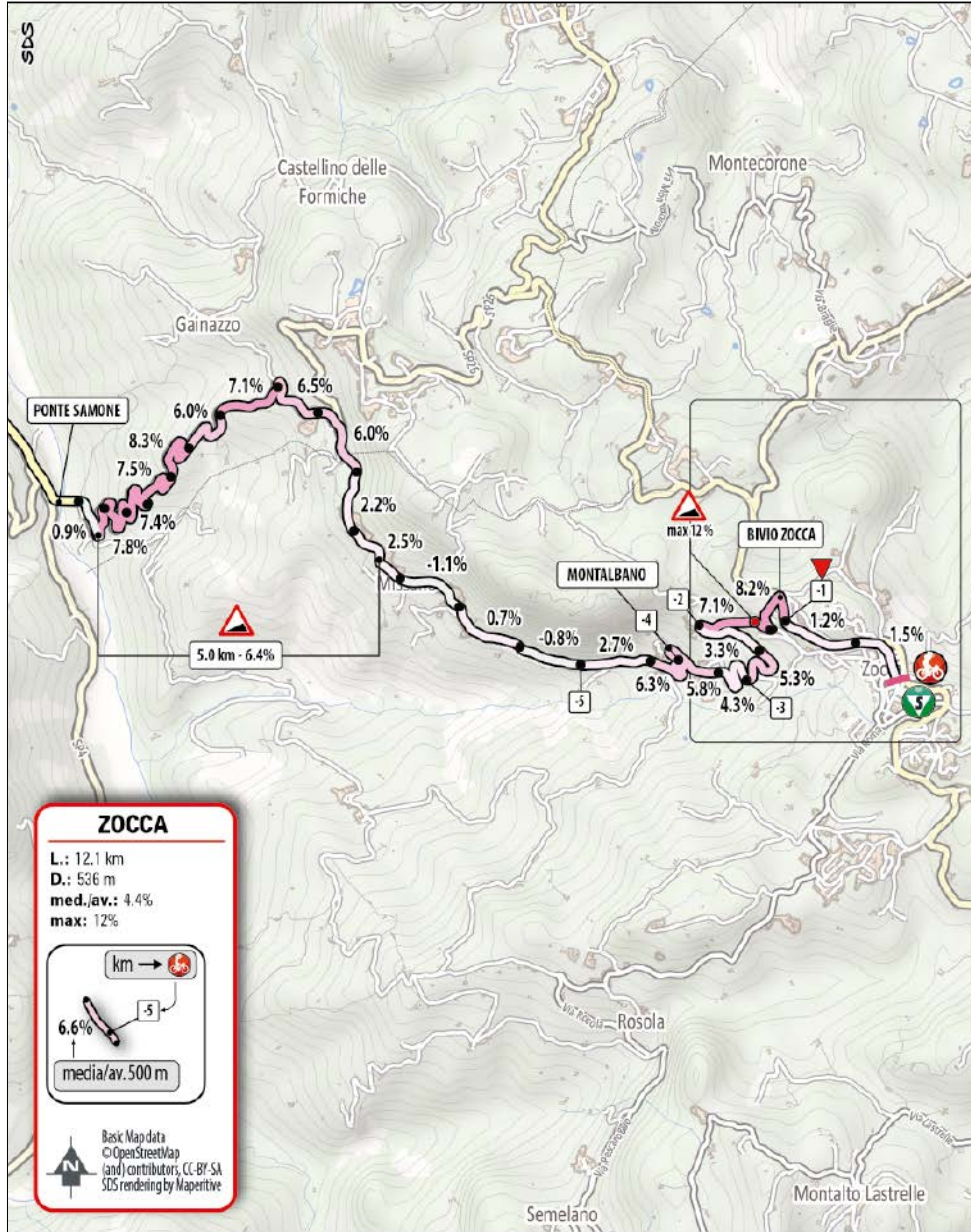
 **GPM / KOM:**
km 180 - ZOCCA - m 762 Arrivo - Sup.

 **Passaggio a Livello / Level Crossing:**
km 52.2 - 78.5

PROFILO SALITA - GPM

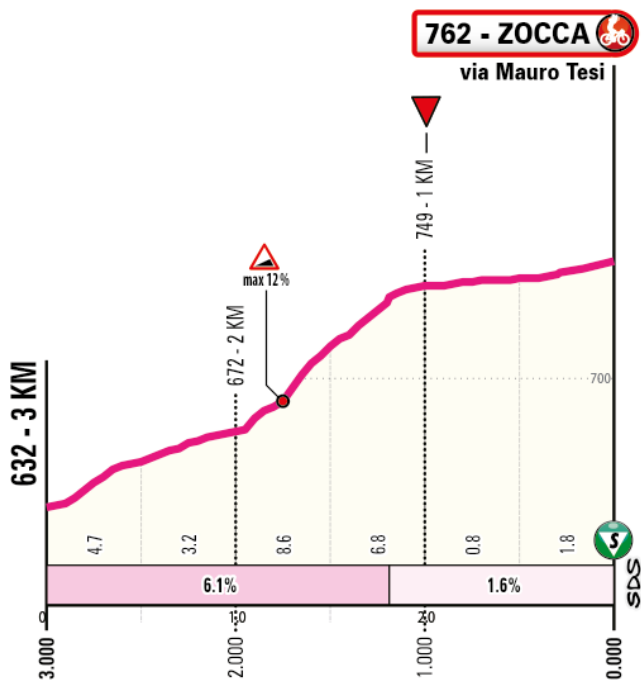
CLIMB PROFILE - KOM





ULTIMI 3 KM

LAST 3 KILOMETRES



ULTIMI KM

Ultimi tre chilometri in salita marcata fino all'ultimo chilometro pianeggiante.



LAST KILOMETRES

The final kilometres rise steeply. The route then levels out in the last km.

ARRIVO FINISH



ARRIVO Finish

Via Mauro Tesi,
Zocca
16.00

QUARTIERTAPPA Stage Headquarters

Municipio di Zocca
Via del Mercato, 104,
Zocca
10.30-18.00

Accrediti

10.30-13.00 | 14.00-15.00

Accrediti Stampa

10.30-13.00 | 14.00-15.00

ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line



by AnetaMalinowska - Wikimedia Commons

ZOCCA



Zocca è un piccolo borgo montano a sud di Modena, a cavallo della cresta che divide la valle del Panaro da quelle di Reno e Samoggia, in una zona ricca di colline e montagne sulle quali sorgevano anticamente molti castelli. Nel pieno centro del paese si trova la neoromanica chiesa parrocchiale, dedicata al Sacro Cuore di Gesù, mentre fuori dell'abitato, su un colle, si erge il Santuario della Verucchia, edificato presso un'antica chiesa del XIII secolo, al quale è annesso un convento di francescani.

A Zocca, nota anche come "terra del castagno", è presente un Museo del Castagno e del Borlengo, situato all'interno dell'antico Ospitale di San Giacomo, che racconta la storia della castagna e della civiltà a essa legata attraverso attrezzi e usanze, oltre a ospitare un laboratorio per insegnare a preparare il borlengo, piatto tipico della zona.

Zocca è conosciuta, oltre che per la possibilità di degustare, nei locali sul corso principale, la famosa crescentina (o tigella), originariamente cotta nel camino con una foglia di castagno, anche per avere dato i natali al cantautore Vasco Rossi.



Zocca is a small mountain village south of Modena, sitting on the ridge that separates the valley of the Panaro river from the Reno and Samoggia valleys. The surrounding hilly area was once home to many castles. The Romanesque Revival parish church of Sacro Cuore di Gesù is the highlight of the town centre. Outside the urban area, main sights include the Santuario della Verucchia, which was built on a hill, near an ancient 13-century church, with an adjacent Franciscan convent.

Zocca is also known as the 'land of chestnuts'. Housed inside the former Ospitale di San Giacomo, the 'Museo del Castagno e del Borlengo' tells the importance of chestnuts as a staple for local culture and cuisine, through customs and tools. The museum also provides cooking classes so visitors can learn how to prepare the traditional 'borlengo'. In the eateries along the main road, you may taste the popular crescentina (or tigella), which was originally baked in a fireplace on a chestnut leaf. Zocca is also known for being the birthplace of the famous singer-songwriter Vasco Rossi.



OFFICIAL
SPONSOR

2024

DANONE
HiPRO



NUTRI IL TUO PROGRESSO

CON PROTEINE DI ALTA QUALITÀ*

Scopri HiPRO su
hipro-danone.it |  




0% ZUCCHERI
AGGIUNTI**


BASSO
IN GRASSI

*Tutti i prodotti a base di latte contengono proteine di alta qualità. Le proteine contribuiscono al mantenimento e alla crescita della massa muscolare. Danone consiglia una dieta varia ed equilibrata e uno stile di vita sano.

** Contiene naturalmente zuccheri



CESENA - FORLIMPOPOLI

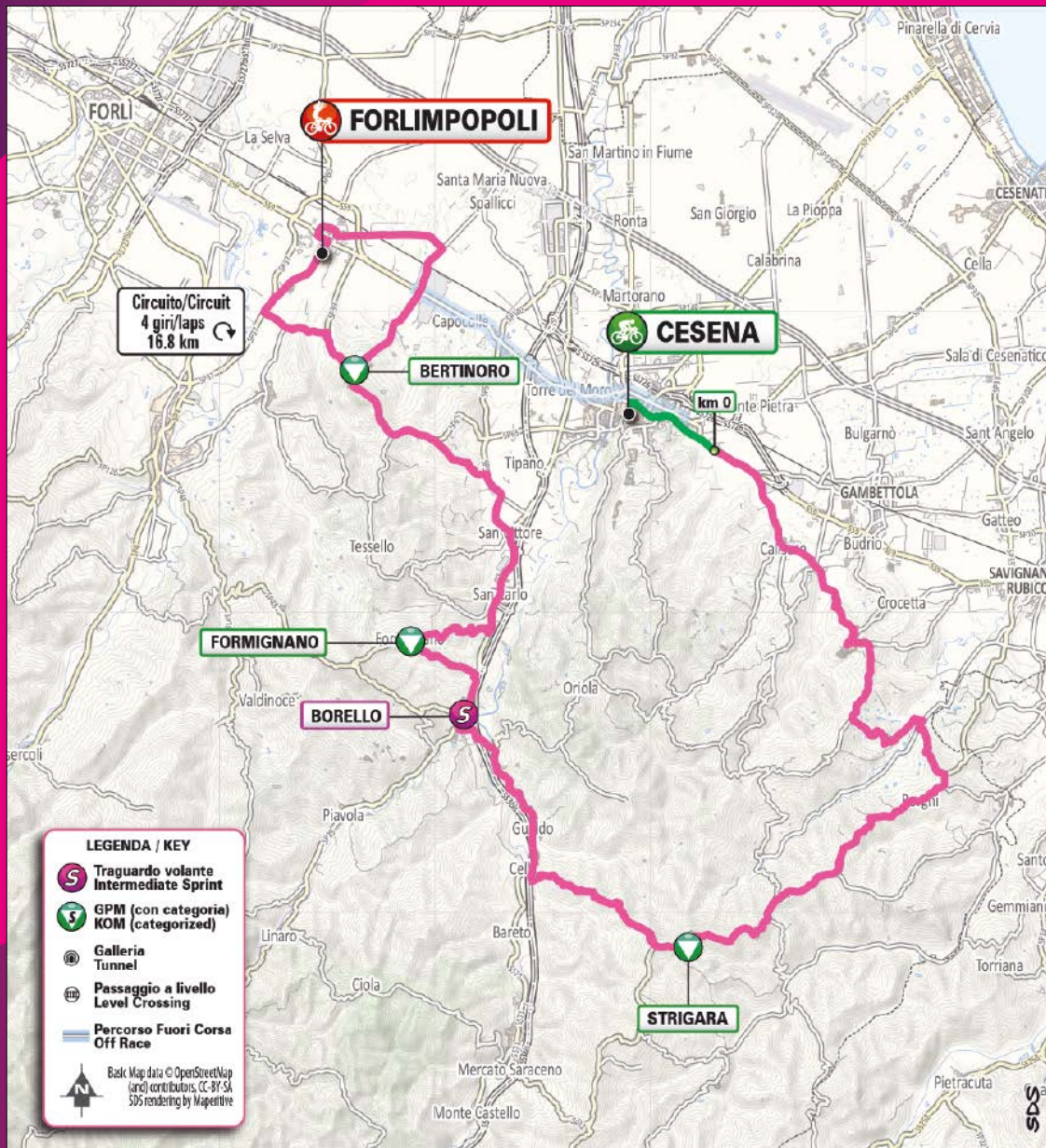
TAPPA_ STAGE

08

16.06.24

137 KM





ALTIMETRIA DI TAPPA

STAGE PROFILE

tappa stage **08**



PERCORSO

Tappa di chiusura del Giro Next Gen 2024. Si snoda un primo ampio giro di circa 70 km attraverso le colline di Cesena (Longiano, Sogliano sul Rubicone, Strigara) seguito da 4 giri di un circuito di circa 17 km con la salita di Bertinoro.



THE ROUTE

The closing stage of the 2024 Giro Next Gen first takes a wide loop of approx. 70 km across the hills of Cesena (Longiano, Sogliano sul Rubicone, Strigara), followed by 4 laps of a circuit of approx. 17 km, featuring the Bertinoro climb.



CESENA



Cesena sorge al centro della Romagna, tra Ravenna, Forlì, il mare Adriatico e il crinale appenninico. Alla fine del XIV secolo diventa signoria con i Malatesta e raggiunge il suo splendore con l'istituzione della Biblioteca Malatestiana, prima biblioteca civica d'Italia, fondata nel 1452. Anche la Rocca, tra le più imponenti della Romagna, è dovuta alla signoria dei Malatesta. Alla Rocca si affianca la millenaria abbazia benedettina di Santa Maria del Monte, la cui basilica custodisce un'importante collezione di ex voto, tra le più ricche d'Europa.

Il centro storico conserva architetture preziose, da piazza del Popolo, con la Fontana Masini, a Palazzo del Ridotto, con la statua di papa Pio VI, fino alla cattedrale di San Giovanni Battista e al teatro in stile neoclassico dedicato ad Alessandro Bonci.

A pochi chilometri dal centro storico si trova la settecentesca Villa Silvia-Carducci, in passato dimora abituale del poeta Giosuè Carducci e oggi sede di Musicalia, museo interamente dedicato alla musica meccanica. In tavola sono da non perdere i cappelletti in brodo e l'immane piadina.



Cesena lies in the middle of Romagna, between Ravenna and Forlì, between the Adriatic Sea and the foot of the Apennines. It became a 'signoria' under the Malatesta family in the late 14th century, and it achieved its utmost splendour with the foundation of the Biblioteca Malatestiana, Italy's first public library, in 1452. Legacy of the Malatesta family also includes the Rocca, one of the most impressive fortresses in the region. The basilica of the thousand year old Santa Maria del Monte Benedictine abbey contains one of Europe's largest collections of votive offerings. The old town retains valuable architectural heritage, such as Piazza del Popolo and the Fontana Masini, Palazzo del Ridotto and the statue of Pope Pius VI, the cathedral of San Giovanni Battista and the neoclassical theatre named after Alessandro Bonci. Housed inside the 18 century Villa Silvia Carducci, a few kilometres from the centre, Musicalia is a museum of mechanical musical instruments. The villa was the former home of poet Giosuè Carducci. Traditional local specialties include cappelletti in brodo and piadina.

VERSO IL TRAGUARDO DEL BENESSERE



Durezza
0,60
°f

Residuo fisso
14 mg/l

Sodio
0,88
mg/l



GIRO
NEXT
GEN



CARTA
GIOVANNI

OFFICIAL
WATER

2024

Ci sono numeri che fanno la differenza nello sport come nella vita di tutti i giorni. **Con soli 14 mg/l di residuo fisso, Lauretana è la numero uno in leggerezza tra le acque minerali d'Europa.** Pura, eccellente, ideale per sportivi e famiglie per cui il benessere conta, tutti i giorni.



LAURETANA®

L'acqua più leggera d'Europa

consigliata a chi si vuole bene

Segui la leggerezza



www.lauretana.com



RITROVO

Start meeting point

Orogel Stadium
Dino Manuzzi -
Via Giovanni Spadolini, 110,
Cesena

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in

11.15-12.15

PARTENZA

Start

12.25



km 0 12.30

Trasferimento / Transfer
2.100 m







INFO UTILI





USEFUL INFO



LEGENDA / KEY


- Corsa / Race
- Fuori Corsa / Off Race
- Corsa e Fuori Corsa
Race and Off Race
- Autostrada/Superstrada
Motorway/Highway
- A24
⇒ L'Aquila Uscita e direzione
Exit and direction
- 137 km Corsa
Race km

	ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								41 km/h	39 km/h	37 km/h
PROVINCIA DI FORLÌ CESENA										
	32	CESENA	↑	Start Village	2,1			12.25	12.25	12.25
	35	CESENA	↑	km 0	0,0	0,0	137,0	12.30	12.30	12.30
	44	Calisese	↩	sp.40	3,8	3,8	133,2	12.35	12.35	12.36
	160	Longiano	↩	v. 4 Novembre-sp.40	4,6	8,4	128,6	12.42	12.43	12.44
	222	Loc. Cento	↑	sp.117	3,1	11,5	125,5	12.47	12.48	12.48
	60	Bv. per Borghi	↩	sp.85	3,9	15,4	121,6	12.51	12.52	12.54
	254	Borghi	↑	sp.11	3,5	18,9	118,1	13.00	13.02	13.04
	355	Sogliano al Rubicone	↑	v.20 settembre-sp.11	6,4	25,3	111,7	13.09	13.11	13.14
	468	Strigara	↑	sp.11-sp.79	4,6	29,9	107,1	13.15	13.18	13.21
	90	Bv. Montegelli	↩	sr.71	7,1	37,0	100,0	13.24	13.27	13.30
	74	Borello	↑	sr.142	6,1	43,1	93,9	13.32	13.35	13.39
	86	Gallo	↩	v.Formignano	1,9	45,0	92,0	13.34	13.38	13.42
	290	Formignano	↩	v.Montebellino	2,5	47,5	89,5	13.41	13.46	13.50
	78	Fondovalle Savio	↩	sr..142	3,7	51,2	85,8	13.46	13.50	13.55
	76	San Carlo	↑	sr.142	1,4	52,6	84,4	13.48	13.52	13.57
	59	San Vittore	↑	sp.51-v.Lizzano	2,0	54,6	82,4	13.50	13.55	14.00
	195	Bertinoro	↩	P.Garibaldi-sp.39	8,3	62,9	74,1	14.02	14.07	14.13
	35	Case Cicognani	↑	sp.37	4,0	66,9	70,1	14.07	14.13	14.19
	32	FORLIMPOPOLI	↑	v.Diaz	2,9	69,8	67,2	14.11	14.16	14.23
	31	Forlimpopoli centro	↩	v.Papa Giovanni XXIII	1,5	71,3	65,7	14.13	14.18	14.25
	28	Panighina	↑	sp.65	5,0	76,3	60,7	14.19	14.25	14.31
	195	Bertinoro	↩	P.Garibaldi-sp.39	3,4	79,7	57,3	14.27	14.34	14.42
	35	Case Cicognani	↑	sp.37	4,0	83,7	53,3	14.32	14.39	14.47
	32	FORLIMPOPOLI	↑	v.Diaz	2,9	86,6	50,4	14.36	14.43	14.51

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								41 km/h	39 km/h	37 km/h
	31	Forlimpopoli centro	↶	v.Papa Giovanni XXIII	1,5	88,1	48,9	14.38	14.45	14.53
	28	Panighina	↑	sp.65	5,0	93,1	43,9	14.44	14.51	15.00
	195	Bertinoro	↶	P.Garibaldi-sp.39	3,4	96,5	40,5	14.52	15.00	15.10
	35	Case Cicognani	↑	sp.37	4,0	100,5	36,5	14.57	15.05	15.15
	32	FORLIMPOPOLI	↑	v.Diaz	2,9	103,4	33,6	15.01	15.09	15.19
	31	Forlimpopoli centro	↶	v.Papa Giovanni XXIII	1,5	104,9	32,1	15.02	15.11	15.21
	28	Panighina	↑	sp.65	5,0	109,9	27,1	15.09	15.17	15.27
	195	Bertinoro	↶	P.Garibaldi-sp.39	3,4	113,3	23,7	15.17	15.26	15.37
	35	Case Cicognani	↑	sp.37	4,1	117,4	19,6	15.22	15.31	15.43
	32	FORLIMPOPOLI	↑	v.Diaz	2,8	120,2	16,8	15.25	15.35	15.46
	31	Forlimpopoli centro	↶	v.Papa Giovanni XXIII	1,5	121,7	15,3	15.27	15.37	15.48
	28	Panighina	↑	sp.65	5,0	126,7	10,3	15.33	15.43	15.55
	195	Bertinoro	↶	P.Garibaldi-sp.39	3,4	130,1	6,9	15.41	15.52	16.04
	35	Case Cicognani	↑	sp.37	4,1	134,2	2,8	15.46	15.57	16.10
	32	FORLIMPOPOLI	↑	v.Diaz	2,8	137,0	0,0	15.49	16.01	16.13

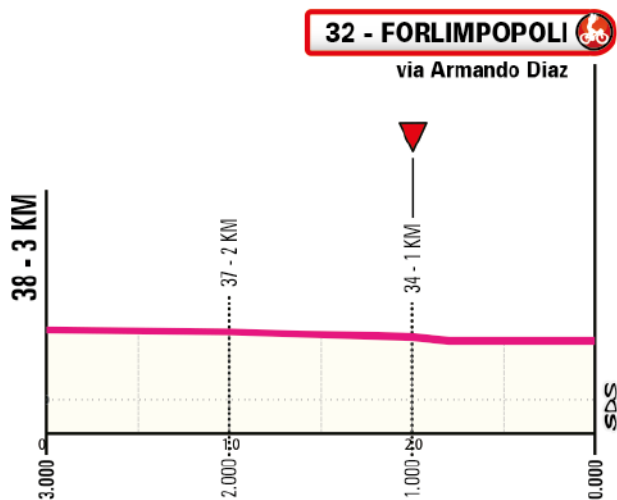
NOTE / NOTES

 **Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**
km 43.1 Borello

 **GPM / KOM:**
km 29.9 - Strigara - m 468
km 47.5 - Formignano - m 290
km 79.7 - Bertinoro - m 195
km 96.5 - Bertinoro - m 195
km 113.3 - Bertinoro - m 195
km 130.1 - Bertinoro - m 195

ULTIMI 3 KM

LAST 3 KILOMETRES



ULTIMI KM

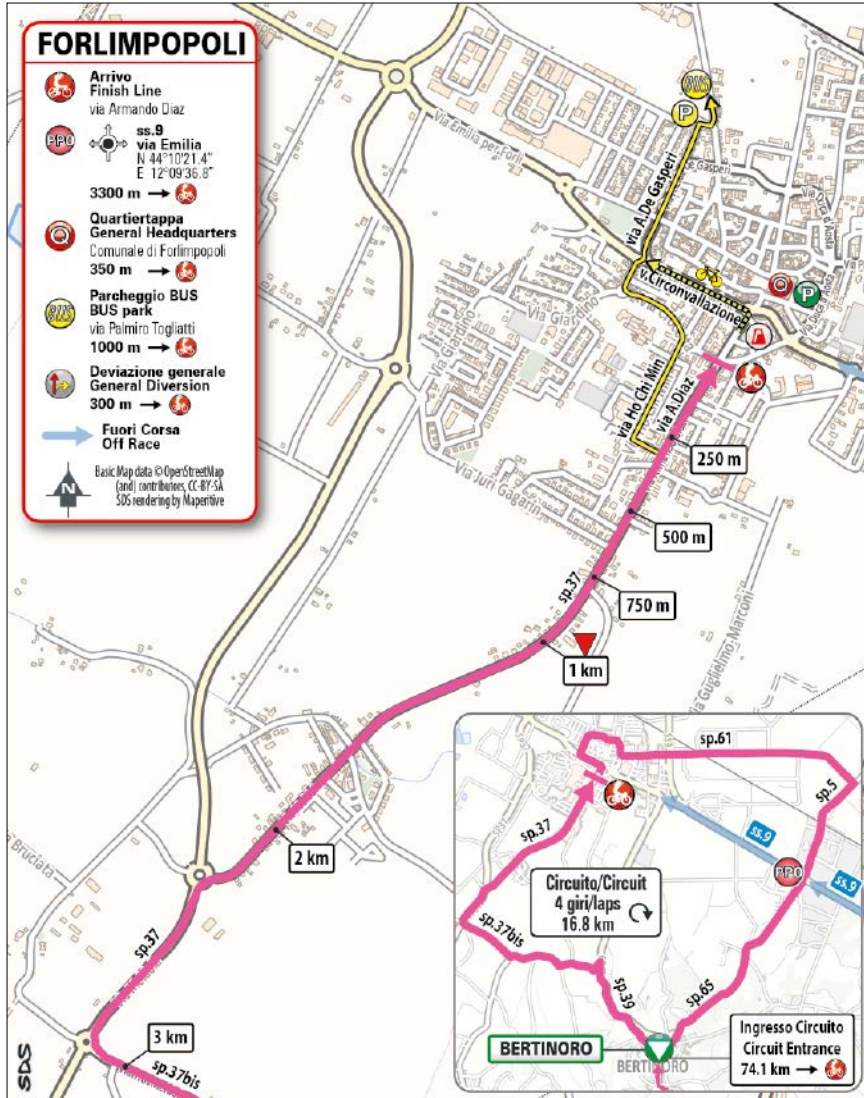
Dai 3 km dall'arrivo tutto in leggerissima discesa. Ultimo chilometro completamente pianeggiante fino alla linea di arrivo.



LAST KILOMETRES

The route descends slightly over the last 3 km. The final kilometre runs perfectly flat all the way to the finish line.

ARRIVO FINISH



ARRIVO Finish

Via Diaz,
Forlimpopoli
16.00

QUARTIERTAPPA Stage Headquarters

Municipio di Forlimpopoli
P.za Antonio Fratti, 2,
Forlimpopoli
10.30-18.00

Accrediti
10.30-13.00 | 14.00-15.00

Accrediti Stampa
10.30-13.00 | 14.00-15.00

ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line



FORLIMPOPOLI



Forlì è situata in Romagna, ai piedi delle ultime alture collinari appenniniche e a pochi chilometri dalla costa adriatica, tra Forlì e Cesena.

Fondata dai Romani, presenta numerosi monumenti di rilievo, come la Rocca Albornoziana (XIV secolo), che domina la piazza principale e al cui interno sono ospitati il municipio, il Teatro Giuseppe Verdi e, nei sotterranei, il Museo civico con manufatti paleolitici, romani e medievali. Sul lato opposto della piazza si può ammirare il Palazzo della Torre, mentre nella caratteristica piazza Pompilio si trova la Loggia della Beccheria e della Misura. Notevole anche la chiesa dei Servi, costruita verso la metà del XV secolo ma ampiamente rimaneggiata nel Settecento; il complesso museale ospita Casa Artusi, il primo centro di cultura gastronomica in Italia dedicato alla cucina domestica, e la biblioteca civica. La collegiata di San Ruffillo è invece un esempio di architettura del VI secolo, rifatta nel corso del Quattrocento e restaurata nel 1821.

Lungo via Roma trova sede la Collezione museale privata Guzzi Brunelli, che raccoglie moto storiche.



Forlì lies between the foothills of the Apennines and the Adriatic coast, between Forlì and Cesena.

Founded by the Romans, it has many notable monuments such as the Rocca Albornoziana (14th century), which dominates the central square and houses the town hall, the Giuseppe Verdi theatre, and the civic museum (in the basement) with its collection of palaeolithic, Roman and mediaeval relics. Equally noteworthy are the Palazzo della Torre (on the opposite side of the square), and the Loggia della Beccheria e della Misura, on the Piazza Pompilio. The Chiesa dei Servi, built in the mid-15th century and largely remade in the 1700s, is now a museum complex that contains Casa Artusi (Italy's first centre of culinary culture) and the public library. The 6-century collegiate church of S. Ruffillo was rebuilt in the 1400s and later restored in 1821.

Along the Via Roma is the Guzzi Brunelli private collection of historic motorbikes.





1ª Tappa: Aosta – Aosta

Aosta. Ospedale generale Valle d'Aosta Umberto Parini, Viale Ginevra 3, tel. +39 0165 5431

2ª Tappa: Aymavilles – Saint-Vincent

Aosta. Ospedale generale Valle d'Aosta Umberto Parini, Viale Ginevra 3, tel. +39 0165 5431

3ª Tappa: Verrès – Pian della Mussa (Balme-Ala di Stura)

Cuornè. Ospedale di Cuornè, Piazza Ettore Musatti 5, tel. +39 0121-654111

Ciriè. Ospedale di Ciriè, Via Battitore 7/9, tel. + 39 011-92171

Torino. Azienda Ospedaliero-Universitaria Città della Salute e della Scienza di Torino, Corso Bramante 88, tel. +39 011-69301

CTO/Centro Traumatologico Ortopedico, Via Gianfranco Zuretti 29, tel. +39 011-6933111

Ospedale San Giovanni Bosco, Piazza dei Donatori di Sangue 3, tel. + 39 011-2402210

4ª Tappa: Pertusio – Borgomanero

Ivrea. Ospedale Civile, Piazza Credenza 2, tel. 0125-4141

Vercelli. Ospedale S. Andrea, Corso Mario Abbiate 21, tel. +39 0161 593111

Borgomanero. Ospedale Santissima Trinità, via Zoppis 10, tel. 0322-8481

Novara. Ospedale Maggiore della Carità di Novara, Corso Giuseppe Mazzini 16, tel. + 39 0321-3731

5ª Tappa: Bergamo (Kilometro Rosso) – Cremona

Bergamo. Ospedale Papa Giovanni XXIII, Piazza OMS 1, tel 035-267111

Lodi. Ospedale Maggiore di Lodi, Largo Donatori del Sangue 1, tel. 0371-371

Piacenza. Ospedale di Piacenza, Via Taverna Giuseppe 49, tel. 0523-301111

Cremona. Ospedale di Cremona, Largo Priori Emilio 1, tel. 0372-405111

6ª Tappa: Borgo Virgilio – Fosse (Sant'Anna d'Alfaedo)

Mantova. Azienda ospedaliera Carlo Pomo, Strada Largo Paiolo 10, tel. 0376-2011

Bussolengo. Ospedale Orlandi di Bussolengo, Via Ospedale 4/6 Tel. 045-6712111

Verona. Ospedale Civile Maggiore Borgo Trento, Piazzale Stefani 1, tel. 045-8122715

7ª Tappa: Montegrotto Terme – Zocca

Padova. Azienda Ospedale Università Padova, Via Nicolò Giustiniani 2, tel. 049-8211111

Rovigo. Ospedale Santa Maria delle Misericordia, Viale 3 Martiri 140, tel 0425-3931

Ferrara. Azienda Ospedaliera Universitaria di Ferrara, Ospedale Cona via Aldo Moro 8, tel 0532-236111

Bologna. Ospedale Maggiore, Largo Bartolo Nigrisoli 2, tel 051-6478111

8ª Tappa: Cesena – Forlimpopoli

Cesena. Ospedale Maurizio Bufalini, Viale Giovanni Ghirrotti 286, tel. 0547-352111

Forlì. Ospedale Morgagni-Pierantoni, Via Carlo Forlanini 34, tel. 0543-731111



Articolo 1 - Organizzazione

RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli 8, 20132 Milano, tel. 02.2584.1, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice ed organizza conformemente ai regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale (UCI) il GIRO NEXT GEN (GIRO D'ITALIA UNDER 23), corsa ciclistica internazionale a tappe.

La corsa avrà inizio ad Aosta domenica 9 giugno 2024 e terminerà a Forlimpopoli (FC), domenica 16 giugno 2024. Le tappe saranno le seguenti:

Tappa	Data	Partenza - Arrivo	km
	8/6 Sabato	Operazioni preliminari ad Aosta	
1	9/6 Domenica	Aosta - Aosta Tudor ITT	8,8
2	10/6 Lunedì	Aymavilles - Saint-Vincent	105
3	11/6 Martedì	Verrès - Pian Della Mussa (Balme-Ala Di Stura)	134
4	12/6 Mercoledì	Pertusio - Borgomanero	139
5	13/6 Giovedì	Bergamo (Kilometro Rosso) - Cremona	138
6	14/6 Venerdì	Borgo Virgilio - Fosse (Sant'Anna d'Alfaedo)	172
7	15/6 Sabato	Montegrotto Terme - Zocca	180
8	16/6 Domenica	Cesena - Forlimpopoli	137
		Totale km	1.013,8
		Media km	126,7

La Guida Tecnica del Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) riporta in dettaglio ogni tappa, precisando orari e luoghi di partenza e arrivo, coordinate dei punti di passaggio obbligatori (PPO), tabelle chilometriche, altimetrie e planimetrie con descrizioni tecniche del percorso di gara e dettagliate per gli ultimi chilometri.

Articolo 2 - Tipo di prova

La prova, iscritta nel calendario internazionale UCI EUROPA TOUR classe 2.2 MU e riservata ad atleti Under 23, assegnerà punti per la "INDIVIDUAL UCI WORLD RANKING" delle gare a tappe secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002/002 ter e 2.10.008 UCI.

CLASSIFICA GENERALE

Ai primi 10 della classifica generale finale saranno assegnati rispettivamente punti: 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3 e dall'8° al 10° 1.

CLASSIFICA DI TAPPA

Ai primi 2 classificati di ogni tappa saranno assegnati rispettivamente punti: 5 e 1.

CLASSIFICA GENERALE INDIVIDUALE

Al Leader di ogni tappa saranno assegnati punti 1.

Articolo 3 - Partecipazione

Secondo gli artt. 2.1.005/007 bis UCI, alla gara possono essere invitate:

- UCI ProTeams straniere (max. 2)
- Squadre UCI Pro Teams italiane
- Squadre continental UCI
- Squadre professionistiche ciclocross UCI
- Squadre nazionali
- Squadre regionali e di club.

Inoltre, verranno invitate le prime 3 squadre Continental UCI di cui alla classifica per squadre del circuito UCI EUROPA TOUR, fissata all'ultimo giorno della stagione precedente (ai sensi dell'art. 2.1.001/007 bis UCI). Per l'applicazione di questa disposizione sono considerate solo le squadre del circuito continentale di cui la prova fa parte e, tra queste, unicamente la miglior squadra di ogni Paese.

In conformità con l'art. 2.2.003/bis UCI il numero di Corridori per squadra è fissato dall'organizzatore in 6 (sei); il numero minimo di Corridori partenti per squadra è 4 (quattro).

In ogni caso l'Organizzazione al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si

riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i Corridori o i gruppi sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti dall'art. 1.1.023 del regolamento UCI.

Inoltre, nel caso che i Corridori o il gruppo sportivo venissero meno nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzazione si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento in applicazione all'art. 2.2.010 bis.

Articolo 4 – Quartiertappa

Le operazioni preliminari della corsa si svolgeranno sabato 8 giugno ad Aosta presso la Cittadella Dei Giovani, Viale Giuseppe Garibaldi, 7, dalle ore 11.00 alle ore 18.00. La conferma dei partenti ed il ritiro dei numeri di gara da parte dei direttori sportivi si svolgeranno dalle ore 15.15 alle 16.45.

Alle ore 17.00, secondo gli artt. 1.2.087 e 2.2.093 UCI, avrà luogo la riunione tecnica con la presenza della Direzione dell'Organizzazione, del Collegio dei Commissari, dei Direttori Sportivi.

Seguirà alle 17.30 la riunione "Sicurezza in gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti e Motoricisti, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. A questa riunione presenzieranno anche un responsabile della Produzione Televisiva e della Polizia Stradale nonché il Collegio dei Commissari (art. 2.2.034 bis UCI).

La presentazione delle squadre sul podio firma si terrà sabato 8 giugno ad Aosta presso il parco della Nuova Università della Valle d'Aosta in via Monte Vodice a partire dalle ore 18.15.

Articolo 5 – Disposizioni generali

Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto in esso non contemplato, delle vigenti norme emanate dall'Unione Ciclistica Internazionale:

- i Corridori partecipanti;
- i Direttori Sportivi e il personale delle squadre;
- tutte le persone al seguito del Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) accreditate dagli Organizzatori in una veste riconosciuta e ufficializzata.

Articolo 6 – Diritti e doveri dei Corridori

Tutti i Corridori partecipanti hanno il diritto, nel rispetto dei regolamenti vigenti, di concorrere a tutte le clas-

sifiche di tappa, generale e speciali, previste dal programma della gara.

Pertanto, sono tenuti a una condotta di gara responsabile e devono astenersi dal promuovere o aderire a manifestazioni collettive che abbiano tanto il carattere di accordi fraudolenti a danno di altri Concorrenti quanto il significato di protesta nei confronti dell'Ente Organizzatore, dei Commissari o comunque di altre persone ufficiali del seguito.

I Corridori partecipanti devono inoltre:

- A) portare un numero al telaio e due numeri dorsali forniti dall'Organizzazione. Tali numeri non possono essere modificati nel formato (art. 1.3.076/077 UCI). Nella tappa a cronometro è previsto soltanto un numero dorsale;
- B) portare in tutte le tappe, compresa la cronometro individuale, un transponder fornito dall'Organizzazione e montato sul telaio della bicicletta, adatto alla rilevazione in automatico della posizione di passaggio sulla linea d'arrivo e in alcuni tratti stabiliti dall'Organizzatore. Tuttavia, all'arrivo, il fotofinish con banda di registrazione elettronica dei tempi farà da riferimento per l'ordine d'arrivo. L'inosservanza di tale obbligo è considerata infrazione equiparata al mancato uso del numero dorsale e quindi sanzionata secondo l'art. 2.12.007 punto 3.5.2 e/o 3.5.3 UCI;
- C) indossare la maglia della rispettiva squadra e, in caso, di Campione Mondiale, Continentale e Nazionale;
- D) i Leader della classifica Generale, della classifica a Punti, della classifica del Gran Premio della Montagna, della classifica dei Giovani e della classifica Miglior Italiano, indossare rispettivamente la maglia Rosa, la maglia Rossa, la maglia Azzurra, la maglia Bianca e la maglia stilizzata a tinte Tricolori tutte fornite dall'Ente Organizzatore. Quest'ordine stabilisce anche una priorità tra le diverse maglie di Leader; qualora un Corridore si trovasse leader di più classifiche, indosserà soltanto la maglia che ha la priorità nell'ordine sopra indicato. Le altre maglie saranno indossate, a titolo di onore, dai Corridori che seguono nella graduatoria delle rispettive classifiche sempre che non siano già titolari di un'altra classifica (art. 2.6.018 UCI).

Il titolare della maglia ha l'obbligo di indossarla a partire dalle operazioni di firma fino al protocollo

- di premiazione e durante l'eventuale conferenza stampa;
- E) astenersi dal rispondere a interviste durante lo svolgimento della corsa;
- F) lasciare sollecitamente spazio alle moto e alle vetture autorizzate a sorpassare il gruppo;
- G) in caso di ritiro durante la corsa, consegnare il numero di gara a un Commissario o alla vettura "Fine Corsa". A richiesta dello stesso Corridore e del proprio Direttore Sportivo, l'Organizzatore con parere favorevole del Presidente dei Commissari e dell'UCI potrà, tuttavia, autorizzarlo a partecipare ad altra gara concomitante (art. 2.6.026 UCI);
- H) astenersi, dopo aver superato la linea d'arrivo, dal ripassare sulla medesima, con il numero dorsale e il trasponder, fino a quando il Giudice d'Arrivo o i Commissari preposti ai servizi dell'arrivo non ne diano autorizzazione (art. 2.12.007 punto 1.6 UCI);
- I) presentarsi, la maglia Rosa e il Vincitore di tappa, in sala stampa per una conferenza con i giornalisti accreditati, per un massimo di 20 minuti (art. 2.2.082 UCI);
- J) presentarsi, i Corridori convocati dagli Chaperons, presso i locali indicati dall'Organizzatore per sottoporsi alle operazioni di controllo antidoping come da Regolamento UCI Parte 14.
- C) non superare il gruppo negli ultimi dieci chilometri di gara e non affiancare, nella tappa a cronometro, alcun Corridore salvo il caso di incidente che costringa il Corridore a mettere il piede a terra;
- D) rispettare il prestabilito ordine di marcia delle vetture, procedendo in colonna sulla destra;
- E) non rilasciare interviste radiotelevisive negli ultimi 10 chilometri di corsa (art. 2.2.069 UCI);
- F) designare le persone che nella zona dopo la linea d'arrivo saranno preposte all'assistenza dei Corridori e per la preparazione di coloro che saranno chiamati alla cerimonia protocollare;
- G) essere informati, rispettare e far rispettare a tutti i membri del team le disposizioni contenute nei comunicati ufficiali di corsa che la Direzione invia a tutti i responsabili dei team, in quanto facenti parte integrativa di codesto regolamento.

Articolo 8 - Diritti e doveri delle persone al seguito

Sono ammesse a seguire la corsa, e dotate di un particolare contrassegno, le persone preposte ai servizi organizzativi oppure che abbiano funzioni debitamente riconosciute e potranno svolgere il loro lavoro usufruendo delle attrezzature predisposte e messe a loro disposizione dall'Ente Organizzatore. Non sono ammesse persone di minore età.

Tutti coloro che sono ufficialmente accreditati al Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) sono impegnati ad astenersi e a far astenere gli Enti o i Gruppi da essi rappresentati, sia al seguito della corsa sia alle soste di tappa, da ogni azione a scopo pubblicitario (distribuzione di manifesti, cappellini, volantini, vendita merci, riunioni in pubblico ecc.) o propagandistico non finalizzato all'assetto sportivo della manifestazione.

Parimenti è vietato preordinare scritte di qualsiasi genere, natura e finalità sugli asfalti stradali o su immobili lungo il percorso; scritte comunque soggette alle norme e alle penalità di legge circa il rispetto della proprietà pubblica e privata. La pubblicità mobile stradale e quella nelle sedi di partenza e arrivo sono regolate da norme particolari emanate dall'Ente Organizzatore.

Viene altresì precisato che ogni espressione pubblicitaria o azione commerciale e promozionale connessa o concomitante al Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) non contemplata dal presente regolamento e ri-

Articolo 7 - Diritti e doveri dei gruppi sportivi

I Gruppi Sportivi sono rappresentati dai Direttori Sportivi. Dispongono di una vettura per seguire la corsa e altri automezzi di servizio che non devono mai inserirsi nella colonna ufficiale della corsa.

Al momento dell'accredito il Direttore Sportivo fornirà l'elenco delle persone che compongono ufficialmente lo staff, di cui sono responsabili. L'accredito sarà riconosciuto a coloro che sono in possesso di una tessera rilasciata dalla loro Federazione Nazionale con indicazione dell'UCI ID e della relativa qualifica.

Inoltre, i Direttori Sportivi sono tenuti a:

- A) non sorpassare il gruppo dei Corridori se non autorizzati da un Commissario o dalla Direzione di Corsa;
- B) non raggiungere la testa del gruppo per prestare assistenza a un proprio Corridore in caso di foratura o guasto meccanico ma attenderlo solo in coda al gruppo stesso;

ferentesi a ragioni sociali, motivi, slogan, immagini, prodotti di Enti o Gruppi Sportivi, dovrà essere preventivamente autorizzata dal Direttore del Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23).

Articolo 9 – Contrassegni e automezzi al seguito

All'atto della richiesta di accredito per seguire la corsa al responsabile dell'automezzo saranno consegnati dei contrassegni adesivi che obbligatoriamente dovranno essere esposti sul veicolo in modo ben visibile sia sulla parte anteriore che posteriore.

Nel caso di eventuale sottrazione dei contrassegni, il titolare dell'automezzo è tenuto a farne denuncia, oltre che alla Direzione del Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23), al Comando di Polizia della Strada al seguito della corsa.

Tutti i veicoli al seguito della corsa dovranno circolare secondo quanto previsto e indicato nelle "Linee guida per la circolazione dei veicoli all'interno della corsa" (pubblicazione UCI).

Al seguito della corsa sono ammesse solo vetture guidate da autisti in possesso di licenza con ID e che abbiano presenziato alla riunione "Sicurezza in gara". Pullman, camion, camioncini e veicoli con altezza da terra superiore a m 1.66 sono ammessi solo come automezzi di servizio <fuori corsa> e non possono seguire la corsa. (art. 2.2.032/032 bis UCI). Sono vietate sovrastrutture sul tetto e sui fianchi delle vetture (cartelli pubblicitari, bagagli ecc.).

Tutti gli automezzi accreditati devono essere forniti di apparecchi radio riceventi in modulazione di frequenza su 149.850 MHz per la diffusione delle informazioni di corsa.

I conducenti degli automezzi accreditati dovranno attenersi, oltre che alle norme in vigore del Codice della Strada, a tutte le disposizioni emanate dal Direttore del Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23).

La Direzione del Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) si riserva il diritto di ritirare momentaneamente o definitivamente i contrassegni ufficiali, anche su denuncia del Collegio dei Commissari.

Gli Agenti di scorta di Polizia Stradale al seguito del Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) sono incaricati di vigilare sull'osservanza di tali disposizioni del Direttore del Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) e provvedono anche alla disciplina del traffico in corsa.

Articolo 10 – Radioinformazioni

Come già specificato nell'art. 8, le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149.850 MHz.

Articolo 11 – Assistenza tecnica

Il servizio di Assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture.

Articolo 12 – Segnalazioni

L'Ente Organizzatore nella persona di Stefano Allocchio, designato Responsabile della Sicurezza, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara.

Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade.

Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errori di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissione o asportazioni delle segnalazioni.

Articolo 13 – Servizio sanitario

Il Servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo di ogni tappa. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei Corridori presso i presidi ospedalieri, indicati per ogni tappa nella Guida Tecnica.

Articolo 14 – Preliminari di partenza

Per tutte le tappe è previsto un raduno di partenza nel luogo indicato nella Guida Tecnica. Tranne la prima tappa, al podio del foglio di firma i Corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI) e comunicato giornalmente. In prossimità della stessa area i Corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Articolo 15 – Rifornimento

I Corridori possono rifornirsi sia da autovetture che da personale appiedato dei propri Gruppi Sportivi. (artt. UCI 2.3.025/025 bis/26/27). Deroche potranno essere concesse in particolari situazioni e saranno disciplinate e comunicate dal Collegio dei Commissari via "Radio Corsa". Lungo il percorso e nel finale di gara,

funzionalmente alle caratteristiche della tappa, sono previste zone di raccolta definite "Aree Verdi/Litter Zone"; tali aree saranno riconoscibili e presidiate da personale dedicato. Ogni giorno nei comunicati delle disposizioni di partenza verranno indicati i km corrispondenti alle aree verdi. L'Organizzazione si riserva di comunicare disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo.

Articolo 16 - Passaggi a livello

L'attraversamento dei passaggi a livello chiusi o in fase di chiusura, indicati in Guida Tecnica e segnalati lungo il percorso con appositi cartelli, è assolutamente vietato. I Corridori che non rispettano tale norma, oltre che incorrere nei provvedimenti previsti dalla legge (costituendo il fatto violazione al Codice della Strada), saranno espulsi dalla gara o esclusi dall'ordine d'arrivo dal Collegio dei Commissari che altresì gestiranno qualsiasi situazione, previo avviso al Direttore dell'Organizzazione, secondo gli artt. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Articolo 17 - Incidenti in corsa negli ultimi 3 km

L'art. 2.6.027 del regolamento UCI, previsto in caso di caduta, foratura o incidente meccanico verificatosi dopo i pannelli indicanti tre chilometri all'arrivo, per i quali il Corridore o i Corridori danneggiati e/o coinvolti saranno accreditati del tempo del gruppo di cui facevano parte al momento dell'incidente, verrà applicato alle seguenti tappe: 2, 4, 5, 8.

Qualsiasi caso non previsto dalle norme sarà risolto inappellabilmente dal Collegio dei Commissari, sentito il parere della Direzione dell'Organizzazione.

Il "Protocollo per presunto sprint a gruppo compatto" (Annesso Parte 2 Reg. UCI) sarà applicato alle tappe: 4, 5.

Articolo 18 - Incidenti di corsa

L'art. 2.2.029 UCI verrà applicato in caso di un evento imprevisto o di un incidente eccezionale, da parte del Direttore di organizzazione in accordo con il collegio dei Commissari.

Articolo 19 - Tappa a cronometro

Disposizioni Generali:

I Corridori potranno usare biciclette definite nei parametri e nelle misure stabilite dai Regolamenti dell'UCI per le corse a cronometro su strada.

Alla partenza i Corridori saranno sostenuti da personale incaricato dalla Direzione di Corsa.

Ogni Corridore sarà seguito da una vettura.

La vettura dovrà seguire il concorrente a non meno di 25 metri di distanza e non potrà mai affiancarlo (artt. 2.4.017, 2.4.018, 2.4.019, 2.4.023 UCI).

Cronometro Individuale Aosta-Aosta (1ª tappa)

L'ordine di partenza verrà stilato, per la sequenza dei rispettivi Corridori, su indicazione dei Direttori Sportivi alla verifica licenze e per l'ordine delle Squadre a sorteggio durante la riunione tecnica (art. 2.6.023 UCI).

Il Vincitore della precedente edizione, se presente, prenderà la partenza come ultimo Corridore.

Le partenze saranno date ad intervalli uguali di 1'.

Articolo 20 - Cronometraggio - Classifiche

Il tempo ufficiale è registrato dal servizio cronometraggio EMG / Microplus in collaborazione con il giudice d'arrivo. I Corridori avranno in dotazione un trasponder per la rilevazione automatica dei tempi, da applicare obbligatoriamente sul telaio in tutte le tappe, compresa la cronometro individuale.

Articolo 21 - Tempo massimo

Il tempo massimo, calcolato sulla base del tempo del vincitore ed espresso al minuto secondo, deve essere successivamente calcolato al minuto primo superiore.

Al fine di determinare il tempo massimo di gara le tappe sono state suddivise in tre categorie con riguardo alla diversa natura del percorso:

- categoria a: tappe senza particolari difficoltà
- categoria b: tappe con difficoltà
- categoria c: tappe a cronometro

Conseguentemente il tempo massimo è stato così fissato:

- **per la categoria a)** il tempo del vincitore è aumentato: del 9% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 38 km/h
del 10% se la media è compresa tra 38 e 43 km/h
del 11% se la media è superiore ai 43 km/h

- **per la categoria b)** il tempo del vincitore è aumentato: del 12% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 34 km/h del 13% se la media è compresa tra 34 e 37 km/h del 14% se la media è oltre 37 km/h

- **per la categoria c)** il tempo del vincitore è aumentato del 30%

Secondo l'art. 2.6.032 UCI il Collegio dei Commissari, sentito il parere del Direttore di Organizzazione, in considerazione di particolari condizioni atmosferiche, di altri eventi ritenuti eccezionali, di comprovati infortuni o incidenti, può riammettere in gara concorrenti giunti fuori tempo massimo, previo l'azzeramento di tutti i punti acquisiti in ogni classifica.

Ai fini dell'applicazione del presente articolo, le tappe del Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) sono state così classificate:

categoria a: Tappa 4, 5;

categoria b: Tappa 2, 3, 6, 7, 8;

categoria c: Tappa 1.

Articolo 22 - Classifica generale individuale a tempi

Il leader della classifica generale individuale indosserà la Maglia di colore Rosa.

In applicazione agli artt. 2.6.014 e 2.6.015 UCI, la classifica generale individuale è stabilita dalla somma dei tempi registrati da ogni Corridore per ciascuna tappa. Abbuoni ed eventuali penalità in tempo sono tenuti in conto per la medesima classifica.

In caso di parità di tempo nella classifica generale, la prima discriminante è data dai centesimi registrati nelle tappe a cronometro individuali, la seconda è data dalla minor somma dei piazzamenti ottenuti in ciascuna tappa e in ultima analisi dal miglior piazzamento nell'ultima tappa disputata (art. UCI 2.6.015).

Articolo 23 - Classifica generale individuale a punti

La classifica a punti è stabilita dalla somma dei punteggi ottenuti all'arrivo in ciascuna delle otto tappe e dai traguardi volanti.

Sono previsti i seguenti traguardi volanti:

Tappa	Data	Partenza - Arrivo	Traguardo volante
1	9/6 Domenica	Aosta - Aosta Tudor ITT	
2	10/6 Lunedì	Aymavilles - Saint-Vincent	Courmayeur
3	11/6 Martedì	Verrès - Pian Della Mussa (Balme-Ala Di Stura)	Ala di Stura
4	12/6 Mercoledì	Pertusio - Borgomanero	Carisio
5	13/6 Giovedì	Bergamo (Kilometro Rosso) - Cremona	Maleo
6	14/6 Venerdì	Borgo Virgilio - Fosse (Sant'Anna d'Alfaedo)	Marano di Valpolicella
7	15/6 Sabato	Montegrotto Terme - Zocca	Savignano sul Panaro
8	16/6 Domenica	Cesena - Forlimpopoli	Borello

Ad ogni traguardo volante verranno assegnati rispettivamente i seguenti punteggi (primi 8 classificati): 12, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

All'arrivo di ogni tappa in base all'ordine d'arrivo e secondo la categoria della tappa, saranno assegnati rispettivamente i punti:

categoria a: (primi 15 classificati) 50, 35, 25, 18, 14, 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

categoria b: (primi 10 classificati) 25, 18, 12, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1

categoria c: (primi 10 classificati) 15, 12, 9, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

La somma dei punti determinerà una classifica individuale e il leader giornaliero indosserà la Maglia Rossa. Secondo l'art. 2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale a punti si applica il seguente criterio discriminante:

- numero delle vittorie di tappa;
- numero delle vittorie nei traguardi volanti;
- classifica generale individuale a tempi.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale a punti ogni concorrente dovrà aver portato a termine il Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23).

Articolo 24 - Gran Premio della Montagna

È prevista una classifica del Gran Premio della Montagna per le 19 salite previste, di cui 13 di categoria "Base" (B), 5 di categoria "Superior" (S) e 1 "Cima Coppi" (CC).

Tappa	Data	Partenza - Arrivo	GPM	Cat.
1	9/6 Domenica	Aosta - Aosta Tudor ITT	Beauregard	B
2	10/6 Lunedì	Aymavilles - Saint-Vincent	Crête de Ville (Introd)	B
			Côte de Champ de Vigne	B
3	11/6 Martedì	Verrès - Pian Della Mussa (Balme-Ala Di Stura)	Corio	B
			Sant'Ignazio	B
			Pian della Mussa [Arrivo]	CC
4	12/6 Mercoledì	Pertusio - Borgomanero	Traversagna	B
5	13/6 Giovedì	Bergamo (Kilometro Rosso) - Cremona	Belfuggito	B
6	14/6 Venerdì	Borgo Virgilio - Fosse (Sant'Anna d'Alfaedo)	Fane	S
			Righi	S
			Cavalo	S
			Fosse [Arrivo]	S
7	15/6 Sabato	Montegrotto Terme - Zocca	Zocca [Arrivo]	S
8	16/6 Domenica	Cesena - Forlimpopoli	Strigara	B
			Formignano	B
			Bertinoro (1° passaggio)	B
			Bertinoro (2° passaggio)	B
			Bertinoro (3° passaggio)	B
Bertinoro (4° passaggio)	B			

Ad ogni traguardo GPM di categoria base (B) sono previsti rispettivamente i seguenti punteggi: 6, 4, 2, 1. Per i traguardi GPM "Superior" (S) sono previsti i seguenti punteggi: 18, 10, 6, 4, 2, 1. Per il traguardo GPM "Cima Coppi" (CC) sono previsti i seguenti punteggi: 30, 24, 18, 14, 10, 6, 4, 2, 1.

La classifica generale individuale del GPM è stabilita dalla somma dei punti ottenuti; il leader della classifica GPM indosserà la Maglia di colore Azzurro. Secondo l'art. 2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, si applica il seguente criterio discriminante:

- primo classificato GPM "Cima Coppi" (CC)
- numero dei primi posti conseguiti nei GPM "Superior" (S)
- numero dei primi posti conseguiti negli altri GPM
- classifica generale individuale a tempi.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale del GPM ogni concorrente dovrà aver portato a termine il Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23).

Articolo 25 - Miglior Giovane

La classifica dei giovani è riservata ai Corridori nati nell'anno 2005.

Il Corridore meglio classificato della classifica generale individuale a tempi sarà il leader giornaliero dei giovani e indosserà la Maglia di colore Bianco.

Articolo 26 - Classifica a tempi miglior italiano

Il primo Corridore di nazionalità italiana della Classifica Generale Individuale a Tempi indosserà una Maglia stilizzata a tinte Tricolori.

Articolo 27 - Classifica a squadre

Secondo l'art. 2.06.016 UCI, la classifica a squadre si redige per addizione dei tre migliori tempi realizzati dai Corridori di ciascuna squadra. In caso di parità la discriminante applicata è la somma dei piazzamenti dei loro primi tre Corridori di tappa; in caso di ulteriore parità le squadre sono classificate secondo il piazzamento del loro migliore Corridore nell'ordine di arrivo.

La classifica generale a squadre si stabilisce mediante la somma dei tempi registrati da ogni squadra nella classifica giornaliera in tutte le tappe disputate.

In caso d'ex aequo si applica il seguente criterio discriminante:

- numero dei primi posti nella classifica giornaliera a squadre
- numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre
- e così di seguito.

In caso di ulteriore parità le squadre sono classificate seguendo il piazzamento del loro migliore Corridore nella classifica generale individuale.

Ogni squadra ridotta a meno di tre Corridori viene eliminata dalla classifica generale a squadre.

Articolo 28 – Abbuoni

Gli abbuoni validi per la classifica generale individuale sono previsti in tutte le tappe, ad eccezione della tappa a cronometro individuale, conformemente agli art. 2.6.019/2.6.021 UCI.

Gli abbuoni sono così articolati:

- a ogni traguardo volante sono attribuiti rispettivamente 3", 2" e 1" ai primi tre classificati;
- ad ogni arrivo di tappa sono attribuiti rispettivamente 10", 6" e 4" ai primi tre classificati.

Articolo 29 – Premi regolamentari e speciali

Il Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) attribuisce i seguenti premi regolamentari e speciali.

PREMI REGOLAMENTARI

Arrivi di Tappa

Euro 2.944,00 per ognuna delle otto tappe (pari ad un totale di € 23.552,00) così suddivisi:

Premi (giornalieri) Arrivi di Tappa		
1° classificato	€	1.180
2° classificato	€	590
3° classificato	€	295
4° classificato	€	148

Premi (giornalieri) Arrivi di Tappa		
5° classificato	€	118
6° classificato	€	88
7° classificato	€	88
8° classificato	€	59
9° classificato	€	59
Dal 10° al 20° classificato	€	29
TOTALE giornaliero	€	2.944
(€ 2.944 x 8 tappe)		
TOTALE	€	23.552

Classifica Generale Finale

Come da Cahiers des Charges UCI per la Classifica Generale Finale verranno ripartiti euro 11.776,00 seguendo questa suddivisione:

Premio Classifica Generale finale		
1° classificato	€	4.720
2° classificato	€	2.360
3° classificato	€	1.180
4° classificato	€	592
5° classificato	€	472
6° classificato	€	352
7° classificato	€	352
8° classificato	€	236
9° classificato	€	236
Dal 10° al 20° classificato	€	116
TOTALE	€	11.776

PREMI SPECIALI

Premio giornaliero classifica generale individuale a tempi

Al Corridore che giornalmente indosserà la “Maglia Rosa” sarà assegnato un premio di € 200.

Premio speciale giornaliero classifica generale		
Maglia Rosa di giornata	€	200
€ 200 x 8 tappe	€	1.600

Premio speciale classifica generale individuale a tempi

In aggiunta all'importo del previsto premio regolamentare sarà assegnato un premio speciale:

Premi speciali classifica generale finale		
1° classificato	€	7.400
2° classificato	€	5.150
3° classificato	€	3.650
4° classificato	€	2.200
5° classificato	€	1.450
6° classificato	€	1.150
7° classificato	€	850
8° classificato	€	650
9° classificato	€	400
10° classificato	€	272
TOTALE	€	23.172

Premio giornaliero classifica a punti

Al Corridore che giornalmente indosserà la “Maglia Rossa” sarà assegnato un premio di € 150.

Premio giornaliero classifica a punti		
Maglia Rossa di giornata	€	150
€ 150 x 8 tappe	€	1.200

Classifica finale a punti

Premi speciali Classifica Finale a Punti		
1° classificato	€	4.000
2° classificato	€	2.500
3° classificato	€	1.000
TOTALE	€	7.500

Premio giornaliero classifica Gran Premio della Montagna

Al Corridore che giornalmente indosserà la “Maglia Azzurra” sarà assegnato un premio di € 150.

Premi giornalieri classifica GPM		
Maglia Azzurra di giornata	€	150
€ 150 x 8 tappe	€	1.200

Classifica finale Gran Premio della Montagna

Premi speciali Classifica Finale GPM		
1° classificato	€	4.000
2° classificato	€	2.500
3° classificato	€	1.000
TOTALE	€	7.500

Classifica finale Miglior Giovane

Premi speciali Classifica Miglior Giovane		
1° classificato	€	4.000
2° classificato	€	2.500
3° classificato	€	1.000
TOTALE	€	7.500

Classifica finale Miglior Italiano

Premi speciali Classifica Miglior Italiano		
1° classificato	€	4.000
2° classificato	€	2.500
3° classificato	€	1.000
TOTALE	€	7.500

Classifica finale a Squadre per Tempi

Premi speciali classifica a Squadre per Tempi		
1° classificato	€	4.000
2° classificato	€	2.500
3° classificato	€	1.000
TOTALE	€	7.500

RIEPILOGO DEI PREMI REGOLAMENTARI E SPECIALI

Il montepremi complessivo sarà pertanto il seguente:

Riepilogo PREMI		
Arrivi di tappa (€ 2.944,00 x 8)	€	23.552
Classifica Generale Finale	€	11.776
Premio speciale classifica Generale Finale	€	23.172
Premio giornaliero classifica Generale	€	1.600
Premio giornaliero classifica a Punti	€	1.200
Classifica Finale a Punti	€	7.500
Premio giornaliero classifica GPM	€	1.200
Classifica Finale GPM	€	7.500
Classifica Finale Miglior Giovane	€	7.500
Classifica Finale Miglior Italiano	€	7.500
Classifica Finale a Squadre per Tempi	€	7.500
TOTALE	€	100.000

Le tabelle previste negli articoli precedenti si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Articolo 30 - Controllo antidoping

I controlli saranno effettuati al termine di ogni tappa presso lo Studio Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo. L'Ispettore antidoping (DCO), incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI, applica procedure e istruzioni secondo i regolamenti UCI-ADR-TIR (Titolo 14 UCI).

Articolo 31 - Protocollo

Secondo gli artt. 1.2.112/113 e 2.6.018 bis UCI dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10' dopo l'arrivo di ogni tappa, il vincitore di tappa, il primo della classifica generale che indosserà la Maglia Rosa, il primo della classifica a punti che indosserà la Maglia Ros-

sa, il primo della classifica del GPM che indosserà la Maglia Azzurra, il primo della classifica dei giovani che indosserà la Maglia Bianca e il primo della classifica riservata ai Corridori italiani che indosserà la Maglia a tinte Tricolori.

Inoltre, il vincitore di tappa e il leader della classifica generale dovranno partecipare alla conferenza stampa riservata ai giornalisti accreditati (art. 2.2.082 UCI).

Articolo 32 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007 UCI.

Articolo 33 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI. Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI e FCI.

Articolo 34 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 15, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela delle zone attraversate.

RCS Sport SpA







Article 1 - Organisation

"RCS Sport S.p.A.", based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan – Phone (+39) 02.2584.1 – Fax (+39) 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organises the GIRO NEXT GEN (GIRO D'ITALIA UNDER 23), an international cycling stage race, according to the International Cycling Union (UCI) regulations.

The race will start in Aosta on Sunday, June 9th 2024, and will finish in Forlimpopoli (FC) on Sunday, June 16th 2024. The stages will be as follows:

Stage	Date	Start – Finish	km
	8/6 Saturday	Operazioni preliminari ad Aosta	
1	9/6 Sunday	Aosta – Aosta Tudor ITT	8,8
2	10/6 Monday	Aymavilles – Saint-Vincent	105
3	11/6 Tuesday	Verrès – Pian Della Mussa (Balme-Ala Di Stura)	134
4	12/6 Wednesday	Pertusio – Borgomanero	139
5	13/6 Thursday	Bergamo (Kilometro Rosso) – Cremona	138
6	14/6 Friday	Borgo Virgilio – Fosse (Sant'Anna d'Alfaedo)	172
7	15/6 Saturday	Montegrotto Terme – Zocca	180
8	16/6 Sunday	Cesena – Forlimpopoli	137
		Total km	1.013,8
		Average km	126,7

Individual stages, including start and finish times and locations, coordinates of the mandatory passing points (PPO), itinerary tables, maps and profiles, technical descriptions of the stage route, and particulars of the final kilometres, are detailed in the Racebook of the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23).

Article 2 – Type of race

The race, registered on the UCI EUROPA TOUR class 2.2 MU international calendar, is reserved to riders belonging to the Under 23 category, and points will be awarded for the "INDIVIDUAL UCI WORLD RANKING – stage races" in compliance with articles 2.10.002 ter and 2.10.008 of the UCI Regulations.

GENERAL CLASSIFICATION

The first 10 riders on the final General Classification will be awarded, respectively: 30, 25, 20, 15, 10, 5 and 3 points, and 1 point from the 8th to the 10th.

STAGE CLASSIFICATION

The top 2 finishers of each stage will be awarded, respectively, 5 points and 1 point.

GENERAL INDIVIDUAL CLASSIFICATION

The leader of each stage will be awarded 1 point.

Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of articles 2.1.005/007 bis of the UCI Regulations, the race is reserved by invitation to:

- foreign UCI ProTeams (max. 2)
- italian UCI ProTeams
- UCI Continental Teams
- UCI Cyclo-cross Professional Teams
- National Teams
- Regional and Club teams.

Moreover, the 3 best UCI Continental Teams on the UCI EUROPA TOUR team ranking, as considered on the last day of the previous season (according to art. 2.1.001/007 bis), will also be invited. Only the teams of the Continental circuit to which the race belongs, and, among them, only the best team from each country, are taken into consideration for the purpose of this provision.

According to article 2.2.003 bis of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 6 (six) by the Organiser; the minimum number of starting riders per team is 4 (four).

In any case, the Organiser, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any team or rider who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in article 1.1.023 of the UCI Regulations.

Moreover, should any rider or team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organisation shall also reserve the right to exclude them from the race at any time, in application of article 2.2.010 bis.

Article 4 – Race Headquarters

The preliminary operations of the race shall take place in Aosta on the premises of the Cittadella Dei Giovani, Viale Giuseppe Garibaldi, 7, from 11:00 am to 6:00 pm on Saturday, June 8th.

Confirmation of starters and the collection of race numbers by the Sport Directors are scheduled from 3:15 pm to 4:45 pm.

The technical meeting between the Organisation Management, the Commissaires' Panel and the Sport Directors, according to the provisions of articles 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI Regulations, shall take place at 5:00 pm.

The "Race security briefing", to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the TV production and a representative of the Police, as well as the Commissaires' Panel, will follow at 5:30 pm, in compliance with article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

Teams' presentation on the podium will take place in Aosta in the garden of Nuova Università della Valle d'Aosta, via Monte Vodice, on Saturday, June 8 th, starting from 6:15 pm.

Article 5 – General provisions

The subjects listed hereunder are bound to comply with the present regulations, and – for all that is not regulated therein – with the current regulations issued by the International Cycling Union:

- the racing riders;
- the Sport Directors and the teams staff;
- all the followers of the Giro Next Gen (Giro d'Italia Un-

der 23), duly accredited by the Organiser in a recognised and acknowledged official position.

Article 6 – Rights and duties of the riders

All the enrolled riders have the right to compete in all the classifications included in the race program: *i.e.* stage classifications, general and special classifications, in compliance with the regulation in force.

Therefore, they are required to conduct themselves in a responsible manner during the race, and must refrain from promoting or joining any collective demonstration that may appear as fraudulent agreements to the detriment of other competitors, or as a protest against the Organiser or the Commissaires' Panel or any other official follower.

Moreover, the enrolled riders are bound to the following:

- A) to carry a frame number and wear two body numbers duly provided by the Organisation. These numbers may not be altered (art. 1.3.076/077 of the UCI Regulations).

During the time trial stage, only one identification number will be required;

- B) in all the stages, including the individual time trial stage, to carry a transponder provided by the Organisation which must be attached to the bicycle frame, for the automatic reading of their passage position over the finish line and in some other sections determined by the Organisation. However, the photo finish with an electronic time-recording band at the finish line will be the reference for the finish order.

Failing to comply with such obligation shall be considered as an infringement equivalent to the absence of body number and consequently punished in accordance with article 2.12.007-3.5.2 and/ or 3.5.3 of the UCI Regulations;

- C) to wear the jersey of their team, and – should it be the case – the World, Continental and National Champion jerseys;
- D) the Leaders of the General classification, of the Points classification, of the Mountains classification, of the Best Young Rider classification and of the Best Italian Rider classification shall wear the Maglia Rosa, the Maglia Rossa, the Maglia Azzurra, the Maglia Bianca and the stylised Maglia a tinte Tricolori, respectively, all of which are duly provided

ed by the Organiser. This order also sets the priority between the different leader's distinctive jerseys, so that should a rider be leading more than one classification, he would only wear the distinctive jersey having a priority in the above-mentioned order. The remaining jerseys will be worn, as an honorary title, by the next following riders in the ranking of the respective classifications, provided that they are not already entitled to a different classification (art. 2.6.018 of the UCI Regulations).

The jersey holder is required to wear his distinctive garment from the sign-on procedure up to the awards ceremony and during the press conference, if relevant;

- E) to refrain from answering interviews during the race;
- F) to quickly clear the road for motorcycles and vehicles authorised to overtake the peloton;
- G) in case of dropout, to remit the body number to a Commissaire or to the broom wagon. On request of that same rider and of his Sport Director, the Organisation may however authorise said rider to take part in another cycling event in the same period, after obtaining the agreement of the Chief Commissaire and of the UCI (art. 2.6.026 of the UCI Regulations);
- H) to refrain – after having crossed the finish line – from crossing the line a second time while still wearing their body number and carrying the transponder, and thus until the finish Judge or the Commissaires at the finish in charge authorise the crossing (art. 2.12.007-1.6 of the UCI Regulations);
- I) the Maglia Rosa holder and the stage winner are required to show up at the press room in order to attend a press conference with the accredited journalists for a maximum of 20 minutes (art. 2.2.082 of the UCI Regulations);
- J) when convened by the Chaperones, the riders are to go to the premises indicated by the Organisation for undergoing the antidoping tests in compliance with the provisions set out in the UCI Regulations, part 14.

Article 7 – Rights and duties of the teams

The Teams are represented by their Sport Directors. They have one car at their disposal to follow the race, and other service vehicles that must never enter the official race convoy.

At the time of the accreditation procedures, the Sport Director shall provide the list of the official components of the team staff for which he is responsible. Accreditation will be released to the bearers of an identification card issued by their national Federation and indicating their UCI ID and status.

Moreover, Sport Directors are requested:

- A) not to overtake the peloton if not authorised to do so by a Commissaire or by the Race Direction;
- B) not to reach the front of the peloton to give assistance to one of their riders in case of puncture or mechanical incident, but to wait for the rider at the tail-end of the peloton;
- C) not to overtake the peloton in the last ten kilometres of the race and to never draw up level with any rider in the time trial stage, save in the case of an accident which forces the rider to dismount;
- D) to observe the established vehicles running order by driving up in a column on the right side of the road;
- E) not to give any TV or radio interview during the last ten kilometres of the race (art. 2.2.069 of the UCI Regulations);
- F) to clearly identify the people behind the finish line area who will be in charge of assisting the riders and with preparing those due to attend the awards ceremony;
- G) be informed of, comply with, and ensure compliance by all the team members with the provisions contained in the official race communiqués that the Direction sends out to all the team managers, as these are an integral part of the present regulation.

Article 8 – Rights and duties of the followers

The persons attending to the service of the Organisation, as well as the persons having duly acknowledged functions, will be entitled to follow the race and given a special identification pass, and will be able to perform their activity by using the equipment made available by the Organiser. Under-age persons are not allowed to follow the race.

All the holders of an official accreditation to the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) are committed to refrain from, and to ensure that any Organisations or Groups they represent also refrain from any advertising action whatsoever (handing out posters, caps, leaflets, selling products, holding public meetings,

etc.) as well as from promoting actions not intended to emphasise the sporting set-up of the event, both during the race and at the stages' stops.

Likewise, it is also strictly forbidden to take arrangements for any kind of inscriptions on the road or on the buildings alongside the route, these being the same in any case subject to the provisions of the law and to the penalties regarding the respect of public and private property. Mobile road advertising, as well as advertising at the start and finish locations, are ruled by special regulations issued by the Organiser.

It is also clarified that any form of advertising or commercial and promotional campaign whatsoever, connected or in coincidence with the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23), not ruled under the present regulation, and related to business names, motifs, slogans, images, products related to Organisations and Teams, must be authorised in advance by the Director of the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23).

Article 9 – Identification badges and vehicles following the race

After filing for accreditation to follow the race, the driver of the relevant vehicle will receive adhesive identification badges to be placed visibly on the front and rear part of the same.

Should the identification badges be stolen, the owner of the vehicle is requested to report the fact to the Direction of the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23), as well as to the Traffic Police Authority that is following the event.

All the vehicles following the race shall circulate in accordance with the provisions set forth in the "Guidelines for vehicle circulation in the race convoy" (issued by the UCI).

Only cars guided by drivers possessing a license with an ID, and who have attended the "Race security briefing" are authorised to follow the race. Buses, trucks, vans and other vehicles taller than 1.66 m are only permitted as "out of the race" service vehicles and are not allowed to follow the race (articles 2.2.032/032 bis of the UCI Regulations). Any kind of structures placed on the roof or on the sides of the vehicle (advertising panels, luggage, and so forth) is strictly forbidden.

All the accredited vehicles shall be equipped with radio receivers on the FM frequency of 149.850 MHz for the broadcast of race information.

The drivers of accredited vehicles shall comply not only with the enforced rules of the Highway Code, but also with the provisions issued by the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) Director.

The Direction of the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) reserves the right to momentarily or permanently withdraw the official badges, also upon request of the Commissaires' Panel.

The Highway Police Agents escorting the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) shall supervise the enforcement of the decisions taken by the Director of the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) and are also in charge of traffic regulation during the race.

Article 10 – Race Radio

As already specified in article 8, race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 11 – Mechanical assistance

Neutral support services are provided by Shimano with three servicing cars.

Article 12 – Signposting

The Organiser, in the person of the Safety Manager, Stefano Allocchio, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route.

For each stage, detailed information about safety and about the roads situation will be provided in the daily race communiqués.

The Organiser is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

Article 13 – Medical care

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management. Medical assistance will be available during the race, as well as before the start and after the finish of each stage. If need be, race doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed for each stage in the Technical Racebook.

Article 14 – Pre-stage operations

A start meeting point, in the place mentioned in the Technical Racebook, is established for each stage. With the exception of the first stage, the riders are required to turn up at the podium for signature check (as per article 2.3.009 of the UCI Regulations) with the complete line-up, following a pre-scheduled order, which will be detailed in the official communiqués the previous day. The riders shall gather in that same area for the transfer of the peloton towards km 0.

Article 15 – Feeding

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team, or from personnel standing at the roadside (articles 2.3.025/025 bis/26/27 of the UCI Regulations). Exemptions could be granted in the presence of special circumstances and shall be regulated and announced by the Commissaires' Panel through radio-tour.

Dedicated waste collection areas, referred to as 'Aree Verdi/Litter Zones', will be set up along the route and in the race finale, in accordance with the stage features. Such areas will be clearly marked and managed by dedicated personnel. The location of the Litter Zones will be disclosed daily in the 'Start Arrangement' communiqué.

The Organizer reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish.

Article 16 – Level crossings

Going through closed – or closing – level crossings indicated in the Racebook and along the route by dedicated signposts is strictly forbidden. Riders who should infringe such rule, besides incurring in the provisions of the law (violation of the Highway Code) will be expelled from the race or from the finish standing by the Commissaires' Panel which will handle the situation – after obtaining the agreement of the Organisation – according to the provisions set out in articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations.

Article 17 – Race incidents in the last 3 kilometres

The provisions set out in article 2.6.027 of the UCI Regulations, which apply in the event of a crash, puncture or mechanical incident past the signpost

indicating three kilometres remaining to the finish, and according to which the rider or riders affected shall be credited with the time of the rider or riders in whose company he was/they were riding at the moment of the incident, will be enforced in the following stages: 2, 4, 5, 8.

For all that is not regulated under this ruling, the irrevocable decision taken by the Commissaires' Panel in consultation with the Organisation Management shall apply.

The "Protocol for stages expected to finish in bunch sprints" (Annex to part 2 of the UCI Regulations) will be applied to the following stages: 4, 5.

Article 18 – Race incidents

In the event of an exceptional accident or unforeseen incident, the Race Director shall apply art. 2.2.029 of the UCI Regulations, in agreement with the Commissaires' Panel.

Article 19 – Time trial stage

General provisions:

The riders shall use bicycles complying with the parameters and measures set up by the UCI Regulations for TT road races.

On the start line, the riders will be held by personnel appointed by the Race Direction.

Each rider will be escorted by one car.

The vehicle shall follow at least 25 meters behind the rider and shall never draw up level with him (articles 2.4.017, 2.4.018, 2.4.019 and 2.4.023 of the UCI Regulations).

Aosta-Aosta Individual Time Trial (stage 1)

Team Managers will indicate their riders' starting order at license check, while the teams' starting order will be determined by drawing lots during the technical briefing (art. 2.6.023 of the UCI Regulations).

Should the field of competitors include the winner of the previous edition, he shall be the last to take the start.

Riders shall set off at identical intervals of 1'

Article 20 – Timekeeping – Classifications

The EMG / Microplus timekeeping service, with the assistance of the finish judge, will be in charge of re-

ording the official time. Riders will be provided with a transponder for automatic time reading, to be mounted on a mandatory basis on the bicycle frame in all stages, including the time trial.

Article 21 – Finishing time limit

The time limit, established based on the winner’s time expressed in minute seconds, shall be further rounded up to the next second.

In order to determine the finish time limit allowed, the stages have been divided into three categories according to the different nature of the route, that is:

- “a” category: stages presenting no particular difficulty;
- “b” category: stages presenting difficulty;
- “c” category: time trial stages.

Consequently, the time limit has been set out as follows:

- **for the “a” category**, the winner’s time plus:
 - 9% if the average speed is less than or equal to 38 km/h
 - 10% if the average speed is between 38 and 43 km/h
 - 11% if the average speed is over 43 km/h
- **for the “b” category**, the winner’s time plus:
 - 12% if the average speed is less than or equal to 34 km/h
 - 13% if the average speed is between 34 and 37 km/h
 - 14% if the average speed is over 37 km/h
- **for the “c” category**, the winner’s time plus 30%

According to article 2.6.032 of the UCI Regulations, under special weather conditions, or other exceptional circumstances, duly noted accidents or incidents, the Commissaires Panel, after consultation with the Organisation Director, may readmit in the race any rider finishing in a time exceeding the time limit, after withdrawing all points awarded in any classification.

For the purpose of enforcing the provisions of this article, the stages of the Giro Next Gen (Giro d’Italia Under 23) have been classified as follows:

“a” category: stages 4, 5;

“b” category: stages 2, 3, 6, 7, 8;

“c” category: stage 1.

Article 22 – General individual classification by time

The leader of the general individual ranking will wear the pink jersey (Maglia Rosa).

In compliance with the provisions set forth by articles 2.6.014 and 2.6.015 of the UCI Regulations, the general individual classification is established by adding together the times obtained by each rider in each stage. Time bonuses and penalties are taken into account for this classification.

In the event of a draw in the general classification the first discriminating criteria is given by the hundreds recorded in the individual time trial stages, the second by the lower sum of the placing obtained in each stage. If the result is still tied, then the place obtained in the last stage shall be taken into consideration (UCI art. 2.6.015).

Article 23 – General individual classification by points

The sum of the points obtained at the finish in each of the eight stages and at all intermediate sprints shall determine the general individual points classification.

Hereunder are the established intermediate sprints:

Stage	Date	Start – Finish	Intermediate sprint
1	9/6 Sunday	Aosta – Aosta Tudor ITT	
2	10/6 Monday	Aymavilles – Saint-Vincent	Courmayeur
3	11/6 Tuesday	Verrès – Pian Della Mussa (Balme-Ala Di Stura)	Ala di Stura
4	12/6 Wednesday	Pertusio – Borgomanero	Carisio
5	13/6 Thursday	Bergamo (Kilometro Rosso) – Cremona	Maleo
6	14/6 Friday	Borgo Virgilio – Fosse (Sant’Anna d’Alfaedo)	Marano di Valpolicella
7	15/6 Saturday	Montegrotto Terme – Zocca	Savignano sul Panaro
8	16/6 Sunday	Cesena – Forlimpopoli	Borello

At each intermediate sprint, points shall be awarded as follows (first 8 classified): 12, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

At each stage finish, according to the finish order and the stage category, the following points will be awarded:

a category (first 15 classified): 50, 35, 25, 18, 14, 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

b category (first 10 classified): 25, 18, 12, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1

c category (first 10 classified): 15, 12, 9, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

The sum of all points shall determine an individual ranking, and the daily leader will wear the red jersey (Maglia Rossa).

According to article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the general points classification, the following criteria shall apply:

- number of stage victories;
- number of intermediate sprint victories;
- general individual classification by time.

To qualify for the prizes of the final general points classification, each rider must have completed the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23).

Article 24 – Mountains Classification

A Mountains Classification (KOM) has been established for the 19 climbs, namely 13 “Base” (B) category, 5 “Superior” (S) category and one “Cima Coppi” (CC).

Stage	Date	Start – Finish	KOM	Cat.
1	9/6 Sunday	Aosta – Aosta Tudor ITT	Beauregard	B
2	10/6 Monday	Aymavilles – Saint-Vincent	Crête de Ville (Intro)	B
			Côte de Champ de Vigne	B
3	11/6 Tuesday	Verrès – Pian Della Mussa (Balme-Ala Di Stura)	Corio	B
			Sant’Ignazio	B
			Pian della Mussa [Arrivo]	CC
4	12/6 Wednesday	Pertusio – Borgomanero	Traversagna	B

Stage	Date	Start – Finish	KOM	Cat.
5	13/6 Thursday	Bergamo (Kilometro Rosso) – Cremona	Belfuggito	B
6	14/6 Friday	Borgo Virgilio – Fosse (Sant’Anna d’Alfaedo)	Fane	S
			Righi	S
			Cavalo	S
			Fosse [Arrivo]	S
7	15/6 Saturday	Montegrotto Terme – Zocca	Zocca [Arrivo]	S
8	16/6 Sunday	Cesena – Forlimpopoli	Strigara	B
			Formignano	B
			Bertinoro (1° passaggio)	B
			Bertinoro (2° passaggio)	B
			Bertinoro (3° passaggio)	B
			Bertinoro (4° passaggio)	B

At each “Base” (B) KOM summit, the following points shall be awarded: 6, 4, 2, 1.

For the “Superior” (S) KOM summits, the following points shall be awarded: 18, 10, 6, 4, 2, 1.

For the “Cima Coppi” (CC) KOM summit, the following points shall be awarded: 30, 24, 18, 14, 10, 6, 4, 2, 1.

The sum of the points obtained shall determine the general individual Mountains Classification; the leader of the Mountains Classification will wear the blue jersey (Maglia Azzurra).

According to article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the general individual Mountains Classification, the following criteria shall apply:

- the first rider across the “Cima Coppi” (CC) KOM summit;
- number of first places on “Superior” (S) KOM summits;
- number of first places on other KOM summits;
- general individual classification by time.

To qualify for the prizes of the final general KOM classification, each rider must have completed the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23).

Article 25 – Best Young Rider

The best young rider classification is reserved to riders born in the year 2005.

The best-placed rider in the general classification by time will be the daily Best Young Rider leader and will wear the white jersey (Maglia Bianca).

Article 26 – Best Italian Rider Classification by time

The first Italian rider in the Individual General Classification by time will wear a tricolour-stylised jersey (Maglia a tinte Tricolori).

Article 27 – Team classification

According to the provisions set out in article 2.06.016 of the UCI Regulations, the team ranking is obtained based on the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best-placed riders in the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider in the stage standings.

The overall team classification is determined by the sum of the times of each team in the daily classification, in all contested stages.

In the event of a tie, the following criteria shall apply:

- number of first places in the daily team classification;
- number of second places in the daily team classification;
- and so on.

If there is still a tie, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Each team whose number would be reduced to less than three riders shall be cancelled from the general team classification

Article 28 – Time bonuses

Time bonuses valid for the general individual classification will be awarded in all stages, exception being made for the individual time trial, as per articles 2.6.019/2.6.021 of the UCI Regulations.

Time bonuses are awarded as follows:

- for each intermediate sprint, the first three best-placed riders are awarded 3", 2" and 1", respectively;
- for each stage finish, the first three best-placed riders are awarded 10", 6" and 4", respectively.

Article 29 – Regular and special prizes

The Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) shall award the following regular and special prizes.

REGULAR PRIZES

Stage Finishes

2,944.00 Euros for each of the eight stages (for a total amount of € 23,552.00) split as follows:

(Daily) Stage Finish Prizes		
1 st best-placed	€	1.180
2 nd best-placed	€	590
3 rd best-placed	€	295
4 th best-placed	€	148
5 th best-placed	€	118
6 th best-placed	€	88
7 th best-placed	€	88
8 th best-placed	€	59
9 th best-placed	€	59
From the 10 th to the 20 th best-placed	€	29
Daily TOTAL AMOUNT	€	2.944
(€ 2,944 for 8 stages)		
TOTAL AMOUNT	€	23.552

Final General Classification

According to the UCI “Cahiers des charges”, 11,776.00 Euros shall be attributed for the final General Classification, split as follows:

Final General Classification Prize		
1 st best-placed	€	4.720
2 nd best-placed	€	2.360
3 rd best-placed	€	1.180
4 th best-placed	€	592
5 th best-placed	€	472
6 th best-placed	€	352
7 th best-placed	€	352
8 th best-placed	€	236
9 th best-placed	€	236
From the 10 th to the 20 th best-placed	€	116
TOTAL AMOUNT	€	11.776

SPECIAL PRIZES

Individual General Classification by Time – Daily Prize

The rider wearing the “Maglia Rosa” will receive a daily prize of € 200.

Daily General Classification Special Prize		
Daily Maglia Rosa	€	200
€ 200 for 8 stages	€	1.600

Final General Classification by Time – Special Prize

A special prize will be awarded in addition to the amount set forth for the regular prize:

Final General Classification Special Prize		
1 st best-placed	€	7.400
2 nd best-placed	€	5.150
3 rd best-placed	€	3.650
4 th best-placed	€	2.200
5 th best-placed	€	1.450
6 th best-placed	€	1.150
7 th best-placed	€	850
8 th best-placed	€	650
9 th best-placed	€	400
10 th best-placed	€	272
TOTALE	€	23.172

Daily Points Classification Prize

The rider wearing the “Maglia Rossa” will receive a daily prize of € 150.

Daily Points Classification Prize		
Daily Maglia Rossa	€	150
€ 150 for 8 stages	€	1.200

Final Points Classification

Final Points Classification – Special Prizes		
1 st best-placed	€	4.000
2 nd best-placed	€	2.500
3 rd best-placed	€	1.000
TOTAL AMOUNT	€	7.500

Daily Mountains Classification Prize

The rider wearing the “Maglia Azzurra” will receive a daily prize of € 150.

Daily Mountains Classification Prize		
Daily Maglia Azzurra	€	150
€ 150 for 8 stages	€	1.200

Final Mountains Classification

Final Mountains Classification – Special Prizes		
1 st best-placed	€	4.000
2 nd best-placed	€	2.500
3 rd best-placed	€	1.000
TOTAL AMOUNT	€	7.500

Final Best Young Rider Classification

Best Young Rider Classification – Special Prizes		
1 st best-placed	€	4.000
2 nd best-placed	€	2.500
3 rd best-placed	€	1.000
TOTAL AMOUNT	€	7.500

Final Best Italian Rider Classification

Best Italian Rider Classification – Special Prizes		
1 st best-placed	€	4.000
2 nd best-placed	€	2.500
3 rd best-placed	€	1.000
TOTALE	€	7.500

Final Teams’ Classification by Time

Teams’ Classification by Time – Special Prizes		
1 st best-placed	€	4.000
2 nd best-placed	€	2.500
3 rd best-placed	€	1.000
TOTAL AMOUNT	€	7.500

SUMMARY OF REGULAR AND SPECIAL PRIZES

The total amount of prizes will thus be the following:

PRIZES summary		
Stage finishes	(€ 2,944.00 x 8)	€ 23.552
Final General Classification		€ 11.776
Final General Classification Special Prize		€ 23.172
Daily General Classification Prize		€ 1.600
Daily Points Classification Prize		€ 1.200
Final Points Classification		€ 7.500
Daily Mountains Classification Prize		€ 1.200
Final Mountains Classification		€ 7.500
Final Best Young Rider Classification		€ 7.500
Final Best Italian Rider Classification		€ 7.500
Final Teams’ Classification by Time		€ 7.500
TOTAL AMOUNT		€ 100.000

The above-mentioned charts refer to the amount provided by the Organisation to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 30 – Doping control

Doping testing will be conducted at the Doping Control Station (DCS) located in the finish area at the end of each stage.

The Doping Control Officer (DCO), appointed by the ITA and acting on behalf of the UCI, will enforce instructions and procedures, in accordance with the UCI-ADR-TIR regulations (Part 14 of the UCI Regulations).

Article 31 – Awards ceremony

In compliance with articles 1.2.112/113 and 2.6.018 bis of the UCI Regulations, the stage winner, the General Classification leader, who will wear the Maglia Rosa, the Points Classification leader, who will wear the Maglia Rossa, the Mountains Classification leader, who will wear the Maglia Azzurra, the Best Young Rider Classification leader, who will wear the Maglia Bianca and the Best Italian Rider in General Classification, who will wear the stylised Maglia a tinte Tricolori jersey shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish after each stage.

Moreover, the stage winner and the GC leader shall attend the press conference for all accredited journalists (art. 2.2.082 of the UCI Regulations).

Article 32 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI Regulations, and to the “sanctions table” referred to therein, art. 2.12.007.

Article 33 – General provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorised vehicle

are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organisation Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation must respect the relevant provisions of the Highway Code and must also comply with the rules set out by the Organisation Director and his Officials. Persons who are not recognised as having roles acknowledged by the organisers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race.

In the event of non-compliance, the articles of Part 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply.

The Organisation shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior to, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organisation, to persons in general, even if unrelated with the race.

For all that is not regulated under this ruling, the UCI and FCI regulations shall apply.

Article 34 – Environment protection

The Organisation commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing “litter zones”, as set forth in article 15, right after the race has passed, the Organisation will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organisation also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

RCS Sport SpA





PROGETTO GRAFICO

Valentina Ionadi

IMPAGINAZIONE

Fabio Ticozzelli

PLANIMETRIE E PROFILI

Stefano Di Santo

FOTOGRAFIE

LA PRESSE / Unsplash /
Wikimedia commons

TRADUZIONI

Lucia Vandone

STAMPA

Àncora Arti Grafiche



**GIRO
NEXT
GEN**



9 - 16 JUNE 2024



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA



Valle d'Aosta
Vallée d'Aoste

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

